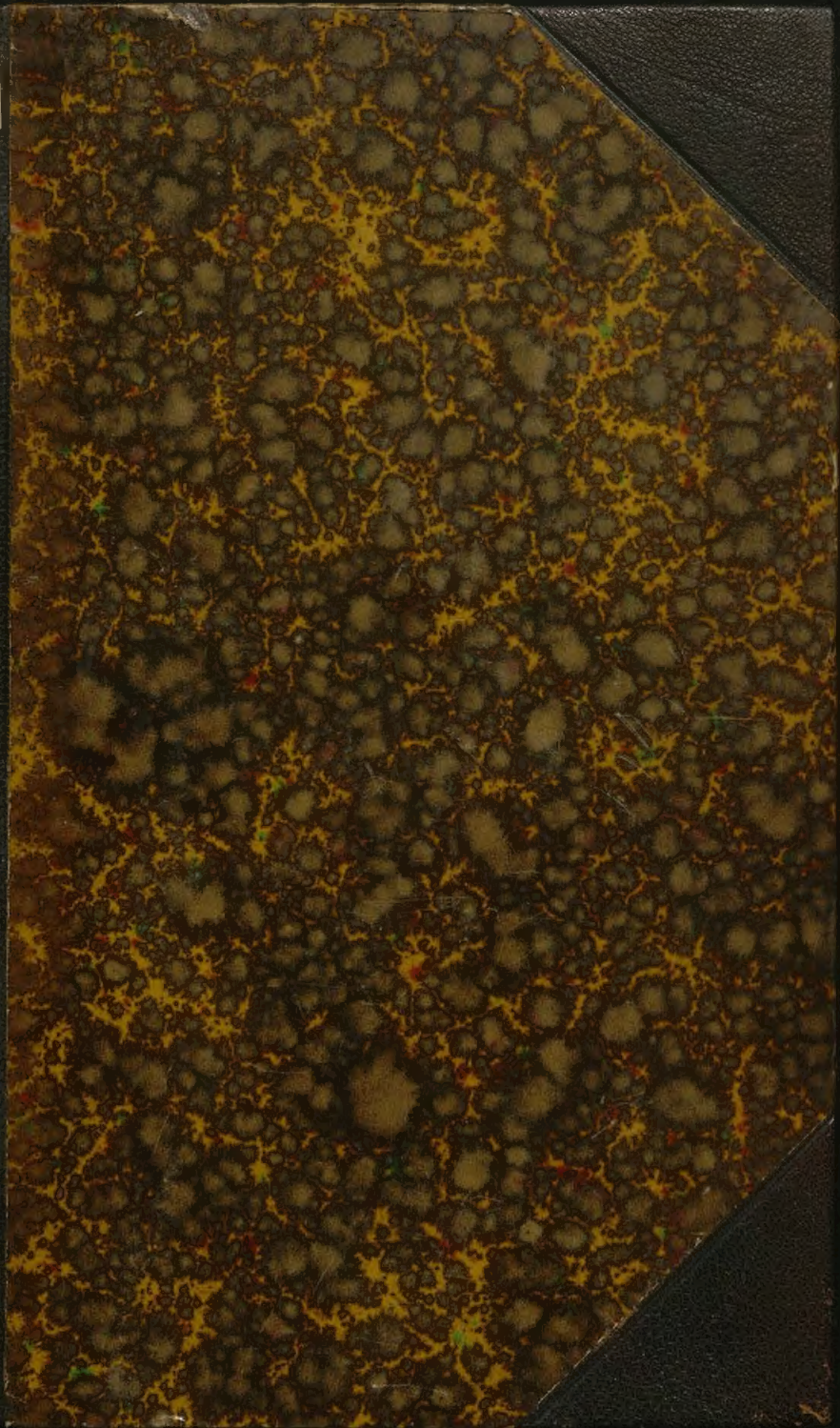


9723 I













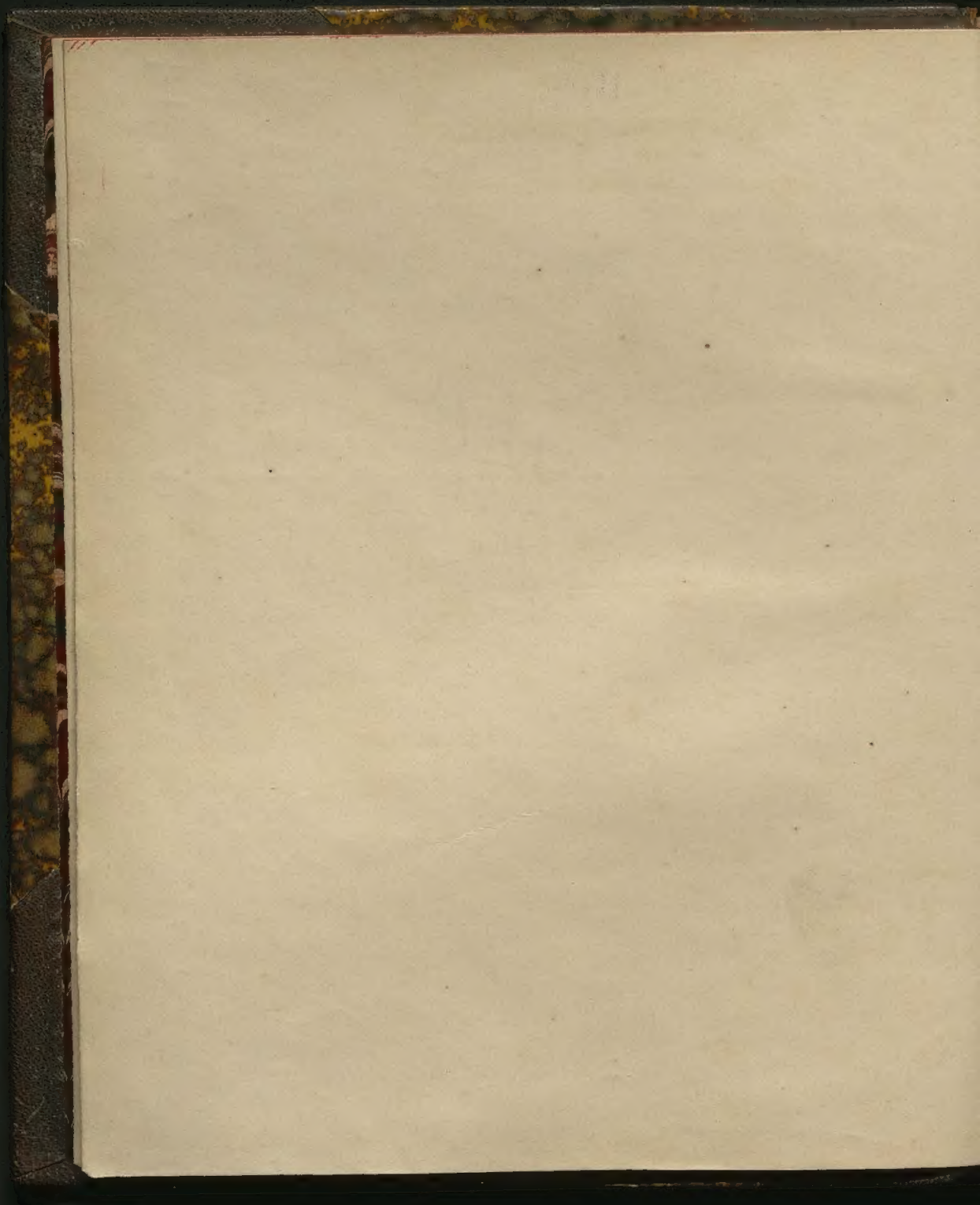
9723

I











BJ

# Geografia Commerciale

4

La geografia può definirsi: La scienza che ha per oggetto la terra. La terra può si considerare sotto tre aspetti differenti o come corpo celeste o come globulo terraqueo o finalmente come stanza dell'uomo.

Quando la geografia considera la Terra come corpo celeste la considera come un pianetta che gira intorno al sole, prende il nome di geografia astronomica o matematica. I suoi limiti sono vaghi, ma si può dire che essa varchi i limiti di scienza purativa se avesse indagare un'induzione la genesi del nostro pianeta, o se volesse intravedere quando esso fu inacciato da una grande nebulosa e si fissò al sole, quando il tempo non era misurato dal nostro sole ma da altri, se volesse spiegare l'modo di evoluzione di tutti i corpi celesti che formano col nostro sole tutto un sistema, o se volesse narrare la storia



fisica della Terra rivoltata a un'attrazione intellettuale  
li nelle loro idee e nei fatti; se volessero studiare  
la connessione e la ragione delle forze  
che animano il vento.

Non si potrebbe passare in un'ora se si volessero  
se si dimostrasse il posto che nel creato occupa  
il nostro sistema solare ed in questo il  
posto della Terra, e ne studiare i moti di tra-  
slazione e rivoluzione entro termini defi-  
niti di spazio e di tempo. Questi moti sono  
cause permanenti della multiforme serie  
di fenomeni che vediamo tutti i giorni. La  
geografia si insegna ad osservare e studiare  
le mutue relazioni della Terra col sole col  
la luna e del nostro sistema agli altri in-  
finiti che sono nell'infinito, i meriti che  
si serve la scienza per conoscere e determina-  
re il luogo del nostro sistema planetario  
nelle spazie riguardo agli altri sistemi, o  
della Terra rispetto al sole ed in punto e  
lunghezza della Terra rispetto ad un altro punto.



di determinare, quindi le distanze, i gradi di  
 longitudine, più coll'ajuto della matematica.  
 La Geografia insegna a tracciare i  
 mappamondi e le Carte Geografiche nelle  
 proiezioni e le scale, come nella carta della  
 Geografia traccia le carte geografiche ed in  
 le geografiche del mondo primitive di prima  
 che vi abitasse l'uomo.

Che se la Geografia considera il nostro glo-  
 bo come un globo terrestre, si chiama glo-  
 ra fisica e dimostra la varia configurazione  
 del continente e delle isole, quali le  
 proporzioni fra la terra ed il mare, la loro  
 distribuzione rispetto all'equatore ed ai  
 poli, quanto l'elevazione e quale la di-  
 versità della forma dei monti, quale la  
 natura delle acque che li compaiono, le  
 estensioni, la profondità, subdive, tempera-  
 tura e qualità del mare, laghi, fiumi, e corsi  
 d'acqua naturali e la loro potenza creatrice  
 e distruttrice. E par ne dice come la luce



ed il suo essere siano variamente distribuite  
sulla superficie del globo, e quali gli effetti  
di questa distribuzione sul mondo vegetale  
ed animale. Ci dà il quadro di questi due  
mondi e i moti dell'aria e le pioggie e  
tutte le meteore che tanto influiscono sulla  
vita organica e su tutta la natura. La  
geografia fisica ci svela quelle leggi per le  
quali il mondo è. Quanto la geografia  
considera la terra come stanza dell'uomo  
allora si chiama geografia politica.  
La nostra terra si considera si considera an-  
cora sotto altri aspetti ed allora la geografia  
si assume altri appellativi.  
Se si riguarda la terra come stanza dell'uomo  
risguardato nei soli caratteri fisici e mondici  
e non in quelli morali abbiamo la geografia  
topografica, poiché essa si dà la distribu-  
zione delle terre diverse d'uomini o secondo  
delle varie regioni e non sarebbe stretta  
rigore che una suddivisione della geografia



fisica. Se mi descriviamo il regno animale o vege-  
tale, unum riguarda particolare alla sua natura  
le. Perciò la geografia zoologica o botanica? Ma  
non si esaurisce la storia umana senza dell'uomo  
intellettuale, cioè formando tante società, in necessa-  
rie relazioni immensamente fra loro, si avra-  
la allora la geografia immensamente. La geografia  
commerciale pertanto è propriamente fuori  
della nostra questione, una geografia che ha di mira  
il traffico, che essendo strettamente geografico,  
intende o più intendere di rettamente ad  
indirettamente il commercio. Ma per  
determinare i limiti della geografia commerciale  
che descriviamo prima la parola commercio.  
Per commercio s'intende: la riunione di co-  
se che hanno un valore, o ha valore tutto-  
rario che può soddisfare ai bisogni della po-  
polazione. E giacchè clima è molto vari-  
da da una parte all'altra ed attività differenti  
dall'altra ed allora un paese abbonda di ciò che  
si manca ad un altro, l'utile equivale a pro-



questo libro di diritto romano, che si chiama il  
 nuovo e generale trattato di diritto romano. Dal che si vede  
 che esso non è altro che un libro di diritto romano, e non  
 di diritto civile, e che per questo non si può dire che  
 sia un libro di diritto romano, e non di diritto civile.

Così ho abbiamo in Italia l'industria della ser-  
 grafia, e in mare in Italia si sono manifestate le  
 nostre ricchezze minerarie che della Terra nostra  
 solo in quanto alla pargola 1.<sup>a</sup> le miniere di  
 mercurio, e di gradate naturali, in cui l'uomo  
 esercita la sua industria, e alla quale le ma-  
 schine si sono date ad uso di moltiplicare  
 e rendere quindi il valore.

Il. Se poi si comunicano le contrade degli  
uomini sarebbero o difficili ad impossibilità  
Il. Si occupa poi dell'uomo in quanto que  
ste è agente della produzione e degli uo  
lgi. Dopo che ne deriva la lunga e ardua  
zione degli elementi. Si studieris con  
comprendere gli elementi della geografia  
commerciale. I principj fra questi sono



...e sono:

1.<sup>a</sup> La prima è la *geografia* (diciamo paese)

2.<sup>a</sup> La seconda è la *topografia*

3.<sup>a</sup> La terza è la *forma e natura* dei suoi confini e cognomi  
e i suoi abitanti.

4.<sup>a</sup> La quarta è la *quantità* (della terra) del suolo  
quindi la *popolazione* (gli abitanti).

5.<sup>a</sup> La quinta è la *natura* delle *risorse* (risorse)  
quindi più o meno *fertili* (più o meno e)  
e *meno* (meno).

6.<sup>a</sup> La sesta è la *quantità* (la terra) e *la*  
*qualità* (la terra).

7.<sup>a</sup> La settima è la *distribuzione* (geografica)  
dei prodotti vegetali e animali sotto l'aspetto  
commerciale.

8.<sup>a</sup> La ottava è la *comunicazione* (dalla terra) (dalla terra)  
e *il* (il numero e la qualità)  
dei prodotti e dei fiori.

9.<sup>a</sup> La nona è la *meteorologia* (e la *temperatura*)  
e *la* (da alcuni anni in Italia) abbiamo

comunicar in id. e. mafuriche) da un'osservato-  
rio all'atto che ragionieri si o per ammont. e  
quando avessero bene, e ciò d'una  
grand'interesse per commercio e finanze  
che dei segnali fedeli e in annual dine sono  
pa. in.

Di questi industriali e commerciali. S. 71  
Dati statistici sulla popolazione, su rassa, e  
lingua, governo, religione, su cultura, gene-  
rale, su istituzioni di credito e di commercio.  
io sono i dati sul movimento della  
navigazione e sul commercio interno ed  
estero, sulle dogane, sulle tariffe di  
Da cui si vede che la geog. agric. comm. e  
iale ha bisogno di aiuto dalla geografia  
prima, dalla geografia d'affinità, dalla  
statistica, economica e la base assis-  
tutti questi dati la nostra mostra di par-  
irebbe. Il commercio è una funzio-  
ne sociale nobilissima perché utilissima  
ma perché utilissima alla società.



to, per cui si può considerare il commercio come  
un grande fatto, e di cui si può dire che è  
dove l'affrettamento dei popoli e quindi  
non più alla libertà. In quanto  
agli scambi e o da considerare.

La materia degli scambi

II. La materia da questa materia per pas-  
sare dal luogo di produzione a quello di con-  
sumo.

III. Si può dire che si offecono questi scambi.

In quanto alla materia noi dovremo parlare  
dei prodotti naturali o manufatti. Dico le  
ragioni per cui in un luogo abbondano più  
che nell'altro o viceversa. In quanto alla via

la tratta dalla materia degli scambi si si po-  
teva dire tutto il sistema delle comunicazioni  
e cioè per incidente, qualunque stes-  
se loro luogo del mondo. Dei mezzi di trasporto.  
In quanto al modo di mettere alla vendita da  
dire cioè all'atto di compravendita e quindi  
sui prezzi e misure, monete, nell'epoca e i modi.

di pagamento, sulle istituzioni di credito, sulle  
compagnie di assicurazione e di navigazione,  
sulle borse, sui porti franci, sui magazzini  
e sui generi liquori. Ma non di questo caso si parla  
tratteremo solo quanto basta per completare  
il quadro geografico. Per ora non parliamo  
della materia degli uomini, perché essa si  
forma un ramo di altre lezioni dopo aver  
parlato dei limiti.

Delle vie di comunicazioni sotto l'aspetto  
puramente geografico

---

Il commercio fra popolo e popolo è favorito  
dalla posizione geografica del paese. Dalla  
sua produttività e vicinanza a grandi fiumi  
e a grandi laghi e mari e soprattutto a  
un'immensa estensione di coste fiumi, p  
so, facili a quindi punti naturali. Tale  
volta questa sola circostanza ha  
sto per decidere dell'indole commerciale di  
un popolo quando in questo paese operata



infantile e negli altri di mente. Questi popoli  
hanno questa bella posizione per il loro  
sano e sono quelli che diventando ricchi di capi-  
tali sentono il bisogno di progresso ed avve-  
stano le arti di comunicazione. Così fino dagli  
antichi tempi vediamo i popoli navigare e com-  
merciare per la navigazione fluviale e co-  
struire strade, e che entravano nel terri-  
torio altrui per pianure, i monti e i deserti.  
In tutto questo argomento bisogna badare che  
abbiamo l'influenza della natura sull'u-  
omo e viceversa. La natura agisce sull'uomo  
nell'infanzia dei popoli. Ma quando l'uomo  
diviene insensibile allora che ha compreso  
la parte delle leggi della natura, allora la donna  
e la sua natura si allenta. Ma hanno dei  
fiumi e così grande quantità di materia  
che forma alluvioni allo sbocco dei fiumi  
e l'acqua ristagna, quindi paludi, malarie e  
improduttive. E l'uomo allora fa sentire  
il suo potere su queste paludi, per renderle

estensione? Il terreno. Può adunque che l'uomo  
fa la strada senza la natura?

Se ora si comincia a fare si suppone di dividere  
in via? di terra? di acqua? delle piazze, piazze, piazze  
I sentieri sono indicati dall'uomo per i quali  
per il trasporto delle merci si può fare  
che si chiamano, Terra o calle, palle?

2° Le strade mutabili, ossia quelle che  
possono essere indicate da qualunque  
di esse non si trasportano sul dorso del mulo,  
del cavallo.

3° Le strade carrabili, che si dividono in  
due specie secondo che si camminano sotto  
l'aspetto fisico ed economico.

Sotto l'aspetto fisico si sono strade lunghe,  
rette, ed un povente o due, da una parte o  
dall'altra, lastricate, selciate, abbiassate.

Sotto l'aspetto economico le strade sono im-  
munari, comunali, provinciali, nazionali,  
municipali, universali, vicinali, private. Oltre  
a questi noi abbiamo finalmente un



...esperienza del genere le ferriere che si distin-  
guono ad uno adue binari, però adesso com-  
...mente sono grandi. In questo si capisce  
...quali sono i meriti di trasporto in tutti i luoghi.  
...sti diversi generi di strade.

...Le vie d'acqua si dividono in fiumi, in  
canali, in laghi, in mari. Anche qui i meriti  
di trasporto sono diversi cominciando dalle  
battere, battello barca, piccolo bastimento a  
vapore. L'acqua si serve di mezzo di trasporto  
più economico della terra. Abbiamo le rotte  
che vengono a seconda dell'acqua e finita  
il corso dell'acqua si dividono tutte. Dividiamo  
i meriti che servono al modo di questi meriti di  
trasporto per acqua e quindi i meriti, le vele,  
i cavalli, il vapore che segna il maggior grado  
di perfezione sia nelle vie di comunicazione  
per terra che per acqua. In quanto a questi  
meriti di trasporto è facile capire che da loro  
materiali la forma di abbiamo una im-  
menza, nella velocità e sicurezza della comu-

incisioni. Si vedono le strutture navali e l'oc-  
cupazione nulla è della forma e della materia  
opportuno per la velocità?

(Vinea ai merli di trasporto in relazione alle  
vie di comunicazione a basti ragione? Le macchine  
se parte sul mio danno 100 kg. e l'ordine di lavoro  
la nel trascinare 1000 sopra per una strada  
buona o piana. Sopra un binario di ferro (3 in  
(Tramway) 10000. Sulla riva di un canale al  
passo ed ad alta velocità trascinando se non si ha  
alla velocità 10000 kg. Eucil progetto come  
fu grande dalla ruota all'innanzi di ferro in  
ventato da Miferson. Su scala generale i  
trasporti per acqua sono i più economici e  
sicuri e non parli e sono preferibili se non  
per materia fragile o nel caso non usi di  
minore danno e presto, che per il trasporto  
e di navigazione sicura. Ma al giorno  
d'oggi nei paesi civili dove si è parlato i tra-  
sporti per acqua sono stati sostituiti dai  
trasporti per terra, e massime sulle ferrovie.



Ameneremo che il rischio che c'è sulla ferrovia di  
Stato, uno dei due elementi variabili, e che non  
non merita quindi di essere preso in considerazione  
e naturalmente in alcuna delle parti per  
una, uno preferito per necessità, e uno per  
Quindi, che daremo una sguardo alla carta  
geografica, e avremo degli affari alle  
comunicazioni dipendenti da natura sono gli  
stretti, i fiumi, i mari, i laghi.  
Lo si può dire due cose, fuggire, che non  
non rettilineo e non assai. Però se gli  
stretti sono ostacolo alla comunicazione ter-  
restre, facilitano la marittima. Così gli stretti  
ostacolo alle comunicazioni marittime  
facilitano le terrestri. I progressi della civiltà  
manifesti in quelli della meccanica, e nell'au-  
mento della ricchezza pubblica hanno reso più  
e più impetuosi che furono tentati invano dagli  
antichi monumenti di ferro e di pietra.  
e la civiltà. I vincoli ai paesi che hanno  
nell'argomento della viabilità tanto più

aggiarsi che essi dal punto in qua viaggiano in  
canali attraversa gli istmi per lo ufficio che ar-  
reano al commercio. (Vinea l'istmo di Panama  
ma si o' da dire che forse non è tagliato per  
fare un canale interoceanico. S'aggiunge che  
rendo un punto quando si pensa che avendo un  
fiume di corso rapido non si può passarlo. In  
questo caso di tratto in tratto per le piane e visse  
rebbe una interruzione nelle comunicazioni  
mentre io non avviene per l'ufficio dei porti  
Un vero ostacolo alle comunicazioni sono le  
isole perché le strade che si fanno non  
divino sulle loro spalle talvolta non sono  
facili; tal altra sono costosissime ed alla que-  
sta facilità e questo costo variano ad ogni  
da diversi anni. Poiché si osserva che la  
maggiore parte delle navi hanno diverse  
condizioni molto diverse  
di tendenza. Per es. l'Himalaya il Canale  
de' Alpi. Dineci i quali hanno il verso  
meridionale est, precipitose, mentre



Dalla parte opposta è inclinata (dominante) questa  
inclinazione. Dei versanti è molto importante  
per la costruzione l'aspetto e la condi-  
zione dell'onde hanno il versante che è più  
piatto mentre l'incidente è più pacifico.  
mentre con una buona inclinazione. Ma  
ostando tutti questi ostacoli il genio dell'u-  
omo sepper superarli tanto è vero che noi  
abbiamo le catene di monti che dividono un po-  
sto in due dall'altro, attraversate da stipe-  
re e spaziosa strade tanto che le strade po-  
ssiamo tanto rinverire sono un nulla si per  
la spaziosità per la sicurezza che per la pen-  
denza leggera. E non basta che l'uomo abbia  
salate le montagne e alle strade ordinarie  
ma anche alle ferrate le quali d'ora quasi  
s'arrampicano per montagne alle fien-  
ce come il Brennero e la strada dal Tirolo  
Bardonecchia che è alla amara sopra il  
livello del mare circa 1500 metri ha un'in-  
clinazione di 10 per cento e quella dal Tirolo

ad oltranza ed all'istante.

Ma ancora queste presentavano gravi inconvenienti come per la probabilità delle avarie delle frane, il compimento di tutti i lavori, che dipendevano dal fatto di salire i monti, erano inclinati, perciò si immaginarono di farli a tunnel sotto le viscere delle montagne.

I più celebri di questi trafori sono in Italia, ed opera d'ingegneri italiani, la galleria di Giove, che è quella sulla strada di Genova, quella del Cerù detto volgarmente del Comino, ma è un errore perchè il Cerù non si trova più. Tra non molti anni quella pure del Gattardo. Però anche questi tunnel hanno inconvenienti. E primo fra tutti è il fatto che il più o meno grande accorciamento della distanza della strada.

Inoltre può darsi che in una parte dell'intera collinatura. In quanto alla strada abbiamo ancora che i viadotti, che non sono altro che strade



interamente dai più sistemi di arcuate, e che suol  
essere immaginate sulla costruzione degli  
edifici di tutti i paesi.

Ma l'osservazione di sommaria non spollano per i più  
di tutti i sistemi, che si può avere, che la terza dei  
sistemi per non impedire il corso delle acque  
che si sopra. L'importanza di queste cose per  
noi, che altro dai paesi che sono messi in  
la comunicazione, perché è evidente che queste  
giganti che operano, non si possono fare in  
un paese che non sia in comunicazione, che non  
sia quindi il terminante.

In quanto agli altri sistemi alle comunicazioni  
che ne abbiamo diretti. Per esempio, quanto  
che si detto intorno alle ferrovie, e una in  
la città. E sapere quanto influenza sulla capi-  
tà della comunicazione, la loro presenza  
una locomotiva sopra una strada, per  
in Prussia 130 tunnelate, avendo 20 km alla  
ora. La stessa locomotiva sopra una strada  
che abbia duecentimetri di pendenza, non

metto Traminer a solo 30 tonnellate e mi si può  
correre 20 km all'ora

Sopra una strada pianura con vento forte non si può che  
si trascinare più di 200 tonnellate facendo  
50 km all'ora

Che abbiamo passare ad altre attività che  
o si oppongono o impediscono le comunicazioni  
con

(Cominciamo prima) dei deserti. Dei deserti  
che non si intende più una vasta pianura  
senza alberi e vegetazione ma un deserto  
di terreno irrobustito. I deserti sono  
definiti a seconda di diverse denominazioni  
a seconda del loro aspetto e della loro natura in  
ne geografica la quale non è più che influenza  
sulla posizione ma anche per la lingua  
Questi deserti ingenerosi sono per lo più  
superficie piana talvolta un po' al di sotto  
pra' del livello del mare tal'altra sono veri  
altipiani o bassipiani.  
Non precludono però sempre una pianura



uniformemente elevata, ma undulata, da tutti  
no più o meno alto. I deserti dell'Africa  
del boreale, ecc. dell'Asia, dell'Australia, non  
stanno da che fare in quelli dell'America  
settentrionale, meridionale, i deserti di sabbia rossa, il  
Sahara, quello dei Gobi, deserti dell'Arabia  
centrale, sono tutti di sabbia più o meno gros-  
sa, più o meno recente, come quelli che in an-  
ti-chissimi tempi erano un fondo di mare.  
E una prova che possono esser di mare la trovis-  
iamo nella sabbia che è piena di quella che si  
trova nel mare.

Questi non presentano ombra di vegetazione e  
incerte tracce di vitalità e quando ne presentano o co-  
stituita da arbusti, cacti, o il tutto per man-  
anza di umidità, perche <sup>in</sup> essi o non piove  
o piove poco e la sabbia sparisce facilmente  
tutto.

In questi deserti si ha il fenomeno di quelle  
basse di nebbia detto Caliche. In essi abbiamo  
i boschi di palme, alcuni tratti di terreno

collianti e delle sargenti attraverso questi deserti  
di Tuania le carovane. Non ci sono strade  
certe per le venti copie e le loro fallite  
da altre carovane per un o' d'acqua che comin-  
ciano alla direzione del sole e delle stelle  
della bussola. E qui giova ricordare che  
il Siroi Siroi l'ospitalità non ci è  
la bussola. Ma la riforma. Essa era un  
la più da tempo. Il caso in questi viaggi, uno come tante sta-  
zioni.

Ma se per ignoranza o per disgrazia per don-  
ta via e manca l'acqua allora bisogna che  
sancumbino. In altre carovane pericoli di essere  
maliziati dai Beduini. Così nei deserti del  
l'Africa, Australia, Arabia settentrionale e meridionale  
nel deserto di Turkestan ed in quello di  
Persia. Altro minaccioso nei deserti  
si è i venti, fatali con la forza e pel calore  
affannoso che portano e tagliano il respiro.  
Il nostro siriano può venir da quei luoghi



per inumidito con il passaggio del mare sulla sp  
cia Merid. ed al Nord del Cappio e dell'anal  
abbiamo un'altra specie di deserto chiama  
ste Steppe e chiamate anche Steppe di (Chit.  
e altri)

Ma a questa aggiungiamo delle Parte di  
allunghezza delle huane e praterie dell'ame.  
rica settentr. dei Llanos dei Pampas de  
l'America merid. si coprono sul finire della  
primavera e sul principio della state di un  
na carota erba alta e fotta che serve di pasto  
a numerosissime mandrie. Questi deser.  
che si estendono un immenso lo. erall'Europa  
e poiché u danno tanta carne, foga, nell'isola  
del S. continente a tutto e unano tanto al N. qui  
che al S. del circolo polare artico o quasi  
di tutto un deserto basso, paludoso gelato quasi  
tutto l'anno, ove è gelato a 30 centimetri  
di profondità. Questa specie di deserto si  
chiama Tundras e attraverso di questo come  
attraverso altre regioni semideserte merid.

nali, le comunicazioni si appellano nell'ind. de  
verno sui fiumi e non indurite mediante p.  
le misse strale dai fiumi. Le lingue d'abbia  
mo altre forme di deserti che per l'usano, tanto  
la estensione non sono molto importanti. In  
diano lande, arcaie (o bingherie in' loro  
ardo) di queste ne abbiamo specialmente. Da  
nella Francia meridionale e si chiamano  
lande di Bordeaux e gli abitanti le usano per  
i trampoli all'andatura. 11  
Eniaje ne abbiamo in Lombardia, nel Belgio  
nella Germania. Poi abbiamo le paludi e  
le marais che sono specie di deserti? (o al  
non è di marais ma non s'intende più come  
paese piano, ma montuoso, mullano, e presso  
al mare, e le paludi sono formate dall'acqua  
stagnante. 12  
marais ne abbiamo in Francia. Sono usate  
per le comunicazioni e le fatte ed esten  
fornite le quali però vanno diminuendo in  
paesi così ma nell'America invece abbiamo



... delle regioni vastissime occupate da queste  
e forestate. Il mare del bacino del Rio delle Amazzoni  
si estende sino a Minas, e la vegetazione di esse è tan-  
to rigogliosa che l'uomo non si può fare strada  
e attraversare ad esse nella nave. Esse furono pro-  
dotte da un attuale potentissimo alla civiltà, perché  
davanti a tanta esuberanza di vita e di forza  
naturale l'uomo si trova troppo vicino e subì la  
potenza della natura. Le selve dell'America  
settentrionale hanno portato un vantaggio  
perché la natura fu vinca. Esse furono attra-  
versate e furono costruite strade ferrate. Un  
linea di ferro in America costò 10000 franchi  
mentre da noi può costare dai 3 ai 4000.

Passando ora agli animali che presentano le  
vie di acqua dolce che anche questo sono  
di più specie, ma che alcune sono animali sem-  
plicemente relativi o non assoluti, e questi  
sono torrioni, le marea e i venti i costan-  
ti periodici che variabili e non solo per quan-  
to riguarda il mare, ma quelli possono essere

anche abilitati e unire insieme le loro forze  
sussidio all'uno facilitando l'annunzio  
di quelli particolari.

Offendo abbiamo tanti ostacoli e ostacoli  
se ne viene dai ostacoli, ostacoli e talvolta per via  
si alla navigazione del mare sono tenute  
troppo basse, per cui viene difficile ed impossibile  
libile l'apprendo e quindi ostacolo al commercio  
io, come sono ostacolo al commercio la  
mananza di cose di mali di tutte le cose  
ma che facilita il carico e scarico delle merci  
ostacoli e pericolarissimi gli naufragi, per lo meno  
si a fare d'acqua e presso ai porti, le barche  
re attraverso le spiagge di fiumi, barabbi  
di sabbia in qualunque luogo si trovano  
causa questa della poca profondità del  
mare per cui i bastimenti non possono  
abbastanza appoggiarsi e infrangono o si  
ragliano al secondo della natura del fondo.  
Eguali o di egual natura sono gli ostacoli  
che presentano i laghi e tanto maggiore

domante più o meno vasta.

in quanto si può considerare l'ammontare di  
comunicazione d'osservazione che essi presentano  
distinto ostacolo di diversa natura. Comandanti  
dei fiumi d'acqua che quanta distanza dipende  
no dalla densità o l'oscurità dell'acqua,  
dalla densità dell'acqua, dalla condizione  
del letto del fiume, dalla natura dell'acqua  
della sua tendenza o l'ostacolo principale.  
Infatti quanto maggiore è la sua tendenza  
e tanto più difficile riesce la navigazione  
nel risalire il corso dell'acqua. Se  
la pendenza generale quando un fiume si ripara  
di minori pendenze, quanta più  
subito intendono di dispendio, subito  
ci abbiamo un ostacolo alla navigazione.  
In altre parole quando la pendenza  
di sé est. aggrava la navigazione  
ordinaria a uela a remi o ad albero  
è impossibile mentre non lo è andare  
a spingere, il quale vale una pendenza



anche di 50. centimetri anni due. alla cui  
danza naturale di livello. che danno origine  
risalti alternati o alternati.  
In quanto poi alla turbolenza, essa forma  
un ostacolo ad un ritardo alla navigazione  
allungando la percorrenza dei fiumi o  
perché ritarda il corso delle acque e favorire  
e quindi la formazione di isole, di banchi  
fatti tanto da nuocere alla navigazione e per  
ciò verso la fine, danno il fiume per  
sando su di un piano quasi perfetto e allor  
la amara di più il suo corso.  
Dopo la fase più che lunga tutto il percorso  
è più facile la formazione di un basso fun  
to che è aumentato dall'innalzamento delle maree  
realtà dalle burrasche marine quando queste  
si appoggiano allo sbocco e formano ciò che  
si chiama barra, che è una specie di ostacolo  
posto a via di terra.  
La natura poi del letto aumenta o diminuisce  
minne la velocità inquantochè l'acqua per la

[illegible]

l'acqua dei fiumi che non può essere tanto alta, la  
che si possono risalire nel fondo e salire in  
alto perché per mancanza d'acqua sufficienti  
vicine maniere per l'occasione alla navigazione  
commercio nel reflusso - è possibile di risalire  
In tal caso sono molti fiumi, per esempio  
sull'Atlantico o nell'Oceano Indiano e que  
sti sarebbero la Senna, la Dordogna, la  
Loira ed altri fiumi d'Europa, e  
inoltre il Danubio che ha quasi tutto lo  
che ostruisce da basso.

Al Gange ed altri fiumi dell'Oceano Indiano  
non così.

Se dai fiumi poi passiamo agli'acquisti  
ed alle facilitazioni alla navigazione  
di al commercio, presentarsi dal mare  
francese che questo presenta perenne  
di ben maggiore importanza per il com  
mercio che il mare d'india, per la  
manovra insieme perpetuo equilibrio in  
stabile si dice. In tal caso si possono



de' labirintici. altro lo dice?

de' labirintici iderec?

de' labirintici proprii?

de' labirintici almasperici?

de' labirintici iderec? apparbengano se marce?

de' labirintici proprii, negli almasperici le marce.

de' labirintici proprii, in un altro luogo e perio

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

de' labirintici proprii, si abbattono, dove acqua del

che è l'acqua.

È vero che hanno l'aria avara di moltiplicarsi  
ma non è più stabile, né il mare ne può  
do veriga l'attrazione, e hanno le irregolarità  
attrazione di ha parte anche il sale, quando  
lungue l'attrazione di 2 $\frac{1}{2}$  volte minore  
di quella della luna, avremo che le marea  
marce si verificheranno quando i corpi celesti  
di questi due corpi (sale e luna) si uniscono  
ranno, cioè quando saranno in congiunzione  
ne) che avviene nel Perielio in appa-  
zione) di cui che avviene nel Perielio  
Quando la luna passa attraverso il meridiano  
so di un luogo agisce al massimo della  
una forza sulla Terra. Ora quando il  
che passando anche egli per il meridiano, si  
trova in congiunzione colla luna, cioè  
o allora necessariamente quando avviene il  
Perielio, allora il sale e la luna eserci-  
tano la loro influenza doppia, sulla Terra  
Ora quando sono in opposizione, cioè l'attrazione

una natura tanto diversa dall'altra del me-  
diterraneo abbiamo il Bosphoro.  
Eppoi saremo le più attorniate quando la ter-  
ra o al Bosphoro o al punto più vicino alla  
nostra terra o per via della forza d'attrazione  
immaginaria. Se la terra fosse un globo tutto co-  
stante e egualmente sul mare, le maree sareb-  
bero regolarissime, ma invece la forma  
irregolare della nostra terra dei variati mari  
angustia degli stretti la profondità del  
fondo, le correnti ed i venti ne alterano  
il massimo l'uniformità e l'ampiezza, an-  
che riguardo quest'ultima le maree sono  
in certi mari sensibilissime in certi altri  
meno percettibili.  
Così per es. nel Mediterraneo, nel Baltico, sul  
coast delle piccole isole del Pacifico, e  
del Bosphoro, mentre che nell'Atlantico nel  
America nelle regioni Nordiche dell'Eu-  
ropa abbiamo delle maree più deboli.  
Ma negli Stati nordici le maree allungano



di circa i 30 centimetri mentre si è acciata di  
la forma del salpe, le altre muree imperano  
sulla volta di 150 centimetri.

Nell' Oceano Atlantico si calcola di circa 10  
metri. Nell' Atlantico settentrionale di circa  
circa di circa delle muree di circa di circa  
si è detto alla muree di circa della muree  
come della muree di circa della muree di circa  
Brunswick e la muree di circa della muree  
settentrionale la muree di circa all'ingrasso di  
la muree di circa di circa all'ingrasso di circa  
si è detto della muree di circa della muree  
di Bristol e la muree di circa della muree  
perfino a 20 Metri mentre a Bristol le muree  
al sud sulla stessa muree di circa di circa  
della muree di circa della muree di circa  
a Bristol e la muree di circa della muree  
e a la muree di circa della muree di circa  
Dopo questo atterramento dalla muree  
della muree di circa della muree di circa  
Dopo questo muree di circa della muree di circa

a) marino all'orlo della barriera (e quindi per barra) in  
 discesa verso una montagna d'acqua per cui  
 impedisce alle acque del fiume di scendere  
 liberamente nel mare, e si avvia dalla  
 discesa a velocità acquistata dalla acqua  
 per la marca a questa barra può anche si  
stancarsi marcare) l'onda e l'argine di ab-  
 bia. Ora queste marce servono per la navi-  
 gazione, quando però sono nel saggio usare.  
 No. Apiano ora ai mat propi e quindi alle  
piaves tra ond fenomeno delle correnti  
 alle il più importante per il comunicare come  
quella che supra utilizzare porta immu-  
le stabili vantaggi per la granta velocità  
la frontiera della comunicazione. Ma però  
alle un fenomeno molto complicato e logico  
namme in on to to mare il vale per lo que-  
sto è la causa primaria causa della in-  
ordinazione al mar per la causa della causa  
causa le correnti si dividono in causa causa  
formasi abili in superficie e sotto marina. La

corrente del gulf stream è un fatto isolato, e  
essendine tante nell' Europa occid. in-  
sieme per le comunicazioni fra l' Europa  
e l' America. Senza le correnti l' acqua di  
cald. e' tutto la zona torrida, e non è  
so del freddo, tutto il polo e nelle regioni polari  
ri resterebbero i margini della vita  
garita, perchè se non si facesse corrente  
nella zona torrida, non si potrebbe vivere  
Mediante queste correnti dunque, si sta-  
bilisce un moto perpetuo dell' acqua, di  
quale favorisce la distribuzione del cal-  
ore, il che sarebbe stato cosa assai difficile, se  
fosse la poca conduttività dell' acqua per  
il calore, e non fosse una massa di  
acqua degli animali e piante, e l'addensamento  
inanti e le masse d'acqua avrebbero potuto  
to.

Per meglio intendere la cosa bisogna sapere  
che l'acqua ha il suo massimo di densità a  
4° centigrado (sopra zero) per cui essa si



...di andare crescendo più al basso di questi  
...diventa sempre più leggera, quindi si  
...si fugga quando si avra meno  
...di h. l'acqua più calda discende perché più  
...densa, e la più fredda, o se lo è più leggera  
...alla superficie. L'acqua del mare in  
...perché naturalmente più densa essend  
...salata continua sempre più a restringersi  
...e condensarsi fino a 2. sotto zero che si  
...a un punto medio di congelazione, mentre  
...dell'acqua pura si a zero. L'acqua  
...contanto più si fa pesante quando  
...più raffrada e quindi più scende facendo  
...alla superficie l'acqua più calda che  
...più leggera. Per questa ragione  
...si fugga e si fugga ancora e per  
...si riparati dal ghiaccio  
...alla superficie mentre nel  
...avvicinando al tempo per raffredda  
...si avvicina una massa alla quale  
...di più vicino prima alla superficie e

*i. n. v. s. p. h. i. t. d. q. i. e. s. t. i. m. o. s. t. a. n. s. a.*

che corrente è un fiume. L'acqua calda, si  
 calata entro un tubo formato tutta d'acqua  
 equa. al matra o più fredda, oppure un  
 fiume d'acqua fredda o al matra o più  
 o al tubo d'acqua fredda o più. Sublime  
 La prima si chiama corrente calda e provengono  
 più o meno direttamente dalla zona torren-  
 tale e si chiama corrente equatoriale, la seconda  
 si chiama corrente polare, perchè provengono  
 dai poli per dirigersi verso l'equatore. Sul  
 fatto delle correnti si hanno diverse opinioni  
 Scienza

Am. 12.<sup>o</sup> l'abbellimento non prima) l'acqua  
s'arrende, e non si può più andare  
lontano del Mississippi al mare. E non può  
darsi per un secolo. Alla prima l'acqua  
cassa, e tutti i perenni relati di  
s'arrende del golfo che è di circa quasi  
più. E si dice l'acqua del mare, alla la.

a sua torrida, si risuolva più tiepida, nella Belle  
una temperata e fredda, risuolva in due  
Dalla base due terzi quindi più leggera. Il  
da Placcy per rendere più chiara la sua idon  
e manovra questo stato d'acqua non sub  
viada o più leggera ad uno stato d'acqua che  
in galleggi sull'acqua e mostra una vera  
e più di questo stato più leggero della  
termenarsi sulle acque laterali, le quali, non  
indossano, sostengono, si precipitano, mentre  
ogni questa si muove a nuova impetu.

La sua per la rotazione terrestre, la cui  
proteggono, e per la si dirigerà, nell'asse  
no ha, e verso sud est, e nell'Australe.  
Verso sud est, e l'interiore, più pesante, non  
d'onde dai poli, si porterà verso l'equatore,  
dalla linea di equinozio di Nord ovest o sud est.  
non una prima adunanza, e efficienti del  
si de iacenti o una differenza di livello fra  
si due parti dell'acqua, differenza prodotta  
la sua, principalmente dal calore del sole che



risultata più una parte, e l'altra dalla parte  
sola (horica). Qui si spiega e inserisce una  
le note del Partimento si dirige al. (in) (in)  
confondersi nella corrente equatoriale. Delle  
un prima ebbe origine. L'altra corrente  
dirige verso il golfo di Beringia già nota  
to la costa della Siberia all'attorno delle  
Orkney. si dirige dal E. a N.O. Traon La  
Siberia si porta ad occidente. Dell'oceano  
l'onda, dando mano, segue in direzione  
di N.E. attraverso le Isole, le Isole  
le Isole, le Isole, e ad a bagnare  
coste occidentali e settentrionali della Siberia  
occia, d'onda, prende parte lungo la costa  
dell'Europa settentrionale e parte, si porta  
lo Spitzberg. Danesberg. (X) (X)  
Svanberg

che risale più una parte, che l'altra  
dalla rotazione terrestre. Una tal differenza  
di livello può essere istantanea o temporanea  
una corrente, che si muove verso il N.

In quanto alle condizioni economiche l'azione  
 del mare presso le foci dei fiumi e ne  
 è stretta o causata e regna di produrre  
 mondanamente questa ha per suo trappo  
 a' loro impaludamento, anche in tal azione  
 del mare.

non la sua figura e in una sola vista di un  
all'anti e delle isole marino quella del piano  
e la profondità del lago devono di  
costruzione e di figura la sua e in una  
vista. Però restano questi principi  
che a guisa di un supposto e in una  
vista. Affine a queste altre e in una  
vista e in una

Regole generalisano; che le correnti in do-  
minavano dall'equatore, le frange dai po-  
li che le correnti superiori, sono insieme  
opposte, onde, le inferiori si snodano, e si diramano  
generalmente, per le poliche parti, ma non la  
sufficiente, in ordine, e numero al basso del

le correnti marine che si inferiori o, all'umana  
riva saranno freddi e annunciani di b. u.  
profondità nella corrente del calfo cagion  
assai la deservire il Mare. V'ha un'isola  
nel Oceano che non inanisce indici  
nelle più grandi firità che mai stasist  
nelle più grandi piene. Le ne mite la  
suo letto sono d'acqua fredda e spaziale  
che corre dalle sue acque rapide ad arre della  
sua s'ha sulla terra firme più macchine  
so. Il suo è più rapido delle Amazzoni, più  
impetuoso del Mississippi e la massa del  
acqua di queste due fiumi non capperà  
sa la massima parte delle acque che  
sposta. Ora che la sua origine? Dal  
pande occidentali dell'Africa al Nord  
la corrente polare a settentrione ha primario  
più la corrente equatoriale che non è  
una continuazione della polare  
settentrionale. Questa corrente equatoriale  
non è verso la costa Nord Est dell'Ne,



l'America Meridionale. Penetra nel mar del  
Sud. Il Mare e poi nel golfo del Messico che  
coglie tutto all'intorno di esso per il canale  
che è fra le coste occidentali dell'isola  
di Cuba e la punta della Florida, una grande  
corrente di corrente equatoriale, in quel  
posto di Gulf Stream o corrente del golfo, in  
addi che si riceve nel sud per la costa orientale  
della Florida e l'isola di Bahama. All'uscita  
del canale di Bahama ha una stretta  
singhera di circa 60 km di una stretta  
di circa 10 km l'arcata che si volta laica gli  
80 km. Quindi andando per capo e la costa  
orientale degli Stati Uniti, in un momento  
si raffredda e si va alla bocca di Baffin si  
diventa al Nord del Canada, in una valle  
di corrente fredda che in parte si sposta in alto,  
e finché presso il Capo di Courammon si  
si sposta in un ramo meridionale che corre  
all'ovest, e l'Oceano Atlantico verso l'Orient  
e la costa si sposta nell'Arcata e a fine

se coste del Nord Ovest della penisola Verde  
qui si piova o raramente le coste del Nord  
si dirige al sud per conformarsi con  
l'equatore equatoriale in una prima obliqua  
origine.

L'altra parte si dirige verso il basso di  
ogni parte tutte le coste della America  
alla allora della America si dirige da  
S. O. traversa la Marina e si porta ad  
idente dell'Isola, dando un'occhiata  
si direbbe di N. O. traversa le Isole di  
Orindi, le Isole, le Isole e una a  
le coste anche. Stati e settecento  
la Monografia, dove piove lungo le  
dell'Europa settentrionale e parte lungo  
Amsterdam da cui si prende  
il grande vantaggio della corrente si  
la di andare in alla temperatura  
con le piogge superiori di S. quella dell'America  
incontrando.  
Un'altra corrente è quella detta la corrente

l'Inde, Giappone, India, Australia, e così via, lo  
che per la navigazione tra l'Asia e l'America  
quella zona importante della corrente del gol  
che per la navigazione fra l'Europa e l'Ame-  
rica.

La corrente di questa zona si forma nella zona  
della Florida e si spinge verso l'America.  
Adesso si chiama corrente atlantica mentre è  
chiamata nella zona degli Inglesi che si chiama in  
America? (La ha origine) dall'America e  
dalla parte del Pacifico, e si porta fino al Nord  
della Papuasia, e si inflette al sud delle  
Filippine, e si spinge verso l'orientale del Giappone  
e si inflette da l'Est al Sud e si inflette  
verso il Sud del Giappone, e si inflette  
fino alle coste occidentali dell'America nel  
Sud-orientale, dove si porta al Sud e si inflette il  
Sud-orientale, e si inflette verso il Sud-orientale, e  
si inflette verso il Sud-orientale.

La corrente si forma nel Pacifico  
e si inflette verso l'Australia, e si inflette verso  
l'Australia.



stera del Giappone ha da fare in questa guerra  
di importanza nel commercio non è molto  
si muova f. a' soli Stati Uniti. E' dell'America  
settententrionale ed il Giappone e l'Asia. Invece  
politica maggiore accadrà sempre però, l'Asia  
rapa la corrente del Golfo. Ma li americani  
ordinari che nel secolo scorso facevano solo  
lavorata dell'Atlantico fra l'Europa e l'America  
merica si erano guidati da capitani come  
medicani facevano il viaggio da Boston  
in 16 giorni meno di quelli guidati da  
gli Inglesi. E in America parte gli Ame-  
ricani conoscevano la corrente e gli In-  
glesini no, per cui essi sapevano d'esser  
ritardando il giorno di 20 o 30 miglia. Ma  
quando gli Americani erano guerra rapa  
Inglesi conoscevano nascosta la corrente  
quando fatta la pace ritornò tutta l'America  
dipendenza dell'America, e parono le  
giornate politiche, allora si aprì un nuovo  
mercato per l'America. Sette Basti la



L'Africa meridionale da sud al nord o variando  
percorso alla corrente equatoriale.  
Nel Oceano Indiano altre due correnti  
sono variabili abbiamo la corrente del  
canale di Mozambique corrente calda e disa-  
cordante dal N. al S. la quale è pre-  
giudiziale buona speranza in una  
corrente calda e instabile che si fonda  
dal Oceano Indiano che si fonda  
già buona speranza si ancora dato quel nome  
della corrente.

Lunga corrente orientale dall'America  
meridionale abbiamo una corrente calda  
discente dal N. al S. che facilita il viaggio  
dalla Guyana meridionale abbiamo una  
dal N. al S. la quale è calda lungo la costa  
degli Stati Uniti per questo la corrente  
del Golfo. Dal Polo artico viene a nuova  
una altra corrente della Siberia che si  
sfoglia l'America meridionale dal N. al S.  
che si dirige dal N. al S. facilita il



incontrasi nel Val Paraiso e Linné. Anche que  
si corrente termale impadronendosi colla c.  
naturale.

Le correnti variabili sono le superficiali e le  
profondinarie. Alle variabili appartengono an  
che le correnti di Linné. La causa di questa varia  
bilità delle correnti che per la maggior par  
te si trovano nel Oceano Pacifico sta nei  
correnti che si modificano il corso. Le mini  
mali correnti variabili mutano nel mutar  
dei mesi. Cioè fra maggio ed ottobre  
passano verso direzione S. fra ottobre ed ag  
osto nella direzione opposta. Tra le corren  
ti superficiali e le profondinarie mentione  
remo le più importanti.

1.<sup>a</sup> Quella fra l'Atlantico ed il Mediterraneo.  
2.<sup>a</sup> fra il Mar Nero e l'Arcipelago. 3.<sup>a</sup> Tra il  
Mediterraneo ed il mar Rosso. 4.<sup>a</sup> Quella fra  
il Baltico ed il mare del Nord.  
5.<sup>a</sup> Quella fra l'Indo ed il mar Rosso.  
6.<sup>a</sup> Quella fra il mar Rosso e l'Oceano Indiano.

nessuno di fiumi non molto ampi e grandi?  
essendo sempre rivoltato, equamente? Dal  
Maro a Settembre molto più? Dell'Atlantico  
in quale? latitudine ancora che? l'acqua di  
sima sarà più fresca ed il suo livello si p  
rà comparativamente a quello dell'Atlantico  
tre sarghe più basso, per cui affine di risale  
bifere? l'equilibrio si altera che l'Atlantico se  
si verserà nel Mediterraneo attraverso le tre  
to di Gibilterra? Ma per l'evaporazione d  
acqua del Mediterraneo si farà più salata  
quindi più pesante e darà origine a  
la corrente sottomarina dal Mediterraneo  
all'Atlantico. La qual cosa si verifiche in  
fra il Mar Nero l'Arcipelago Greco: secondo  
osservazioni recenti fatte da capitano  
Storace la causa della corrente del Mar Nero  
al Bosforo al Mar di Marmara in Asia  
nell'Arcipelago sarà tre:  
1. La Densità di venti di N. E. nel Mar  
Nero per cui spinge il Mar Nero al Bosforo





del' Oceano Atlantico. Per la parte sud per la  
sione di quel mare, e per la parte nord per la  
le superficie di acqua più leggera del  
Baltico al mare del Nord ed entra sulla  
linea dal Baltico al mare del Nord. E  
per la parte sud per la parte sud per la  
per la parte sud per la parte sud per la  
Stretto di Gibilterra, per la parte sud per la  
nella che la corrente superficiale del  
entra nel Mediterraneo, aiutata dagli  
impetuosi venti d'occidente che spiro  
no in date condizioni impedire la  
uscita del Mediterraneo ragione per  
un viaggio di bastimenti, e per  
no 90 giorni di aspettazione, e per  
uscita del Mediterraneo.

Si aspetta dalle correnti, e per la  
d'acqua, d'acqua, d'acqua, e per la  
ci. In quanto ai fiumi, avremo le  
correnti verso le grandi distribuzioni  
colonie. Al qual proposito si manifestano

...maggiore l'Oceano Atlantico equatoriale)  
...un gran fiume il golfo del Messico  
...una insola l'istmo del golfo  
...tutto conduttore dell'acqua calda.  
L'Europa occidentale è un appartamento  
...in un'abitazione o l'abitazione, natura  
...al tutto che si ad alimentare la  
...l'acqua calda. Sappiamo che  
...che al mare la causa precipua  
...della insola del clima dell'Europa  
...occidentale è la temperatura dell'  
...l'acqua della corrente, la quale se  
...si può considerare di  $8^{\circ}$  sud.  
...alla temperatura dell'aria  
...che si è intesa di altre  $25^{\circ}$   
...il capitano Kane (americano)  
...nei mari polari alla latitudine  
...che l'acqua era  
...temperatura di  $2^{\circ} 22'$  mentre  
...l'aria era a  $46^{\circ}$  sotto zero.  
...effetti chimici delle correnti.





...e infamata da via anche, a questo tempo pro-  
...e infamata sono riferibili in parte a' vinti  
...e infamata dei nostri anni o l'anno 1700.  
...e infamata che nel nostro guffo  
...e infamata due o tre volte una o due volte  
...e infamata una o due volte che non  
...e infamata.

...e infamata fin qui detto sulla corrente di' di via  
...e infamata la grande influenza che ha  
...e infamata sulla comunicazione sia diretta  
...e infamata indirettamente.

...e infamata affetti fisiologici delle correnti  
...e infamata in via che sono in via  
...e infamata ad animali che non hanno  
...e infamata in via di organi di via  
...e infamata. Così per esempio ostriche  
...e infamata il cavallo e la corrente in via  
...e infamata agli animali dell'...  
...e infamata che non possono muoversi. Per  
...e infamata la corrente del guffo che per la  
...e infamata che ha le due parti del guffo

essendo e formo d'acqua a qualche

## Venti

L'atmosfera è formata dagli agenti terribili  
quella che è più universale, o più  
fiorita dice il sommo della creazione  
essendo l'atmosfera sulla superficie  
della terra.

L'aria è quel fluido gassoso che  
circonda la terra e si spande in ogni  
direzione. Ma si trova una altera  
giacitura che si pensa che è la  
causa della rifrazione della luce e  
quindi dei vari colori nei raggi  
si si assume 400 e più chilometri  
L'atmosfera più di 2000 chilometri  
Ma non è d'acqua di cui, ma è  
occupata da una massa d'aria e  
si suppone che l'aria è un  
sostanza leggera e si suppone  
che l'aria è un gas che si

antico (come) d'aria e di mille altri  
fluidi in tanta ed inalterabile quantità  
di parti minute d'altre impie.  
L'aria è un corpo eminentemente  
elastico, ed è perciò quindi soggetto a spostamenti  
e di tutti i sensi e a variazioni di  
densità, il che si spiega come se si  
perpetua tendenza d'equilibrio e perciò  
sempre in moto e per spargersi basta  
lo osservare nei raggi del sole che labora  
dentro per le finestre quel continuo  
murmuramento dei raggi saltellanti nell'aria  
stessa.

La temperatura dell'aria all'azione del calore  
ed è si dilatata si fa più spaziosamente  
leggera e quindi si muove per una  
tendenza relativa all'azione riempita di  
aria più densa. Il moto di queste  
due specie di aria di diversa densità  
costituisce quel fenomeno che si chiama vento.  
L'aria è più o meno sensibile a' variazioni



colla proutorba e d'una forza d'una. ma no  
do la munita p' a queste due variazioni di  
sita diversa.

Le venti si dividano in regolari ed irregolari  
regolari appaiono accidentali e variabili  
e regolari si dividano poi in costanti  
e periodici. Della circolazione dell'aria  
specie può dirsi che se la terra fosse  
una sfera di una materia tutta  
genere e senza disuguaglianze, il p  
naueno dei venti sarebbe d'una irregolarità  
irregolarità ancora più grande come abbiamo  
veduto lo sarebbero le maree e le venti  
venti senza l'interruzione delle isole  
e dei continenti in esse due cose si  
per.

Dal 30° di latitudine Nord e Sud, si  
non è che la media fra il 25° e 35° si  
raro due venti costanti verso l'equat  
Tone originali sono chiamati i venti  
livi e degli inglesi per il vantaggioso

che si arretrano al Peripetismo li chiamano  
Doranti del Peripetismo.

Quindi per stabilire l'equilibrio che  
avrebbe l'atmosfera, una massa d'aria si  
bilancia solo questi due venti, si sono due  
incontranti in senso opposto delle parti  
dell'aria che si muovono a occupare il po-  
sto lasciato vuoto dagli Attivi. Però  
nel caso supposto i venti Attivi da un  
lato partono dal punto più freddo cioè  
dai poli e quindi regnare per tutto  
lo spazio compreso fra i poli e l'equa-  
tore, mentre i contrattivi da un altro  
lato regnare in quello stesso spazio medesimo,  
in senso opposto. Ora come avviene che  
siano gli attivi al 30° di latitudine?  
Però il 30° s'innalza a una regione di  
spelli. Delle cause oltre l'equatore  
al 30° ed i poli soffiano due venti in  
verità opposti a quella degli Attivi.  
Il secondo che pure due correnti inferiori

[illegible]

Ma la contraddizione non è che l'apparenza  
e il fatto mostra evidentemente che non  
ma qui il fatto non subisce che una he  
suezione? Anche l'ammalazione  
sospensione trova nel Mory il modo  
soprintendente La sua ipotesi risponde a tutte  
tutte le esigenze della scienza, non si  
spiega tutto e prova tutto. E la legge  
garienne

È chiaro che il sole darà origine ad un  
raggio al perpendicolo sull'equatore equa-  
lmente spallamente l'aria, all'opposto della  
quale si dilaterà e si innalzerà, negli strati  
superiori più freddi, e così il so-  
nato che una colonna si farà negli strati  
inferiori sarà riempito dall'aria, e così per  
strati superiori che non dovranno, di altro.



11. molla si molla d'acqua e dall'aria salubre. che  
si precipita verso l'equatore istituendo  
un movimento circolare che si dicono alisei.  
Nella corrente ascendente e superiore  
partenza di rettilineamente ai poli  
come avviene la Tropicale e la subpolare  
che due sono di natura che si incontrano  
vicinissima dei tropici può essere  
che di queste secondo la stagione per  
che l'aria caduta che viene dall'equatore qui  
incontra con quella che viene dai poli  
perchè se loro forze si schiano ed abbia  
una linea dei tropici.

La corrente dunque che viene dall'e-  
quatore dopo questo incrocciamento col  
la corrente calante nella regione delle  
latitudini fallaci si divide e quindi si  
divisa in due correnti correnti infe-  
riori che si propagano il movimento verso  
i poli. Di queste quindi abbiamo che i po-  
li. Tanta è come un movimento di ritorno

Di tutta l'aria che affluiva da tutta la  
superficie della Terra, ma si sparti in due  
diverse parti, avendosi un'altra divisione  
di forze, perchè l'aria che viene dalla  
guastana, per quanto raffreddasi per  
via, ora sempre più calda, e più leggera  
e di quella si sparti avendosi una  
parte che regna ora di questo inquantum  
e di questa si sparti un'altra regione  
di calore, regione che ora direi il vero line  
si fu dimostrata dalla barba, non rim  
e riscontrata in pratica.

Secondo il maneggio però il solo due ad  
nisi per l'into delle due vie, l'una  
più fredda e l'altra meno, e l'altra co  
di aria per un si determina, una man  
na corrente verso l'equatore.

Di Proprietà ancora si diceva che la  
quale si correnti si, ma inferiori  
come vento aliso si d'igeria verso l'equ  
quatore. Qui giunta essa si chiama di

Sono per il governo italiano i danesi, e una  
nuova regione di culture delle loro culture e ogni  
industriali (L'atene).

[illegible]



L'ombra delle nubi prima l'innanzi  
mento delle nubi e non l'acqua  
l'ombra s'adda e pregna di vapori  
l'acqua s'fredda, nella guerra che  
nostale di questa acqua di quella  
condensazione e di precipitazione  
pioggia

(Vedete spiegata la ragione delle pro-  
prietà dell'acqua all'equatore e polare  
non pochi l'innalzamento delle due  
parti della terra si attribuisce  
nella maggiore quantità di pioggia  
cade nell'emisfero boreale in confronto  
to dell'emisfero australe e si innalza  
mento non si farebbe delle acque  
il fenomeno opposto essendo molto  
maggiore la superficie esposta del  
emisfero boreale in confronto all'oceano  
australe

Si riporta poi dell'Ettramborg  
acqua dubbio su questo innalzamento

continuando così le osservazioni meteorologiche  
che talvolta vanno ragguagliate per le  
variazioni nell'atmosfera barometrica  
e ad altre circostanze atmosferiche sono  
adempiti d'infusarsi e si trova che questi  
compartimenti a specie proprie dell'at-  
mosfera australe, specialmente della  
regione al Sud del Rio delle Amazzoni  
e al Tropico del Cancro noi abbiamo  
una media pressione atmosferica di qua-  
ranta 760 millimetri.

Adella calura del Tropico del Capricorno  
7062. al polo polare artico 763 e al  
polo polare antartico 734 mentre la  
media aritmetica dell'aria all'equatore  
è di 760 millimetri. Dunque al polo  
del Cancro noi abbiamo il massimo  
e al polo dell'aria polare l'aver più pressione  
questo si può anche vederlo inferire  
quanto alla negazione di  
questo fenomeno dell'atmosfera.

Il Maudslayi ha esso dettato attribuzione  
ad un equilibrio elettrico. D'acqua infatti  
e ogni la terra ad una immensa pila elettrica  
l'attrazione di poli opposti. E verrebbero deno-  
minate le due parti elettriche variabili, qual la  
di di elettricità opposta. — — — — —  
aria dunque che dà origine a questa  
che da presenza di elettricità negata.  
una parte è positiva dall'altra. E questa  
tenerebbe simultaneamente ed attrazione  
che dare origine a piogge, quasi come a  
torre, a venti e uragani, si indige con  
be verso il polo di nome opposto. E per la  
ripetute fisici non trovano punto  
inamissibile che brevemente al suo felle  
riche. Albedivano tanto alla legge  
che governa il calore quanto a quella  
che governa l'elettricità. D'acqua infatti  
Praghi alici secondo la teoria di dove al  
no spirare dai poli all'equatore, ed è meta  
l'alici nel senso opposto, invece.





il polo e spazzeranno in ogni parte che a uolere  
no comp. e di minor velocità, viene dalla  
calorica d'aria che si parte dal polo di  
60° di latitudine dove la velocità è di 740  
la non si ingrossa non da l'equatore. in de  
canza ad paesi che avranno una velocità  
talmente maggiore. 1846

Daunque si parte dal polo due correnti  
venute di distanza est e nord di solo 100  
me daorché esse e, e la corrente equa  
toriale venuto di sud quest'invic' d'ua  
solo sud.

Abbiamo detto che dal 30° di latitudine  
me australe e boreale salta. In abbiamo  
mo mancata questa direzione de' due  
alici, e dei centri alici perché in quest'or  
into avviene l'incontramento de  
le due correnti: La corrente equatoriale  
niale superiore si fa inferiore e spinge  
verso il 60° invic' venuto di sud quest'invic'  
l'antipolo boreale, come la corrente super

[illegible]



ott. a casa d'ammiraglio d'imputato per il Comandante  
monie ed a lo spartamento per la casa d'ammiraglio  
sono d'ammiraglio d'ammiraglio d'ammiraglio d'ammiraglio  
lo spartamento. . . . .  
(Prescindendo dalle zone polari, delle zone  
sub-tropicale, mediana e delle zone  
basse la terra che si può dividere in sette  
zone parallele: 1.<sup>a</sup> Una zona d'altitudine  
qualorale (Tropicale) 2.<sup>a</sup> Una zona d'altitudine  
di latitudine di Nord Est - 3.<sup>a</sup> Una zona d'altitudine  
di Nord Est - 4.<sup>a</sup> Una zona d'altitudine tropicale  
(quelle del Canale si chiamano le zone  
calde del Canale) 5.<sup>a</sup> Una zona d'altitudine  
sub-tropicale (centrali di Nord Est) 6.<sup>a</sup>  
Una zona d'altitudine sub-tropicale (centrali di  
Nord Est) 7.<sup>a</sup> Una zona d'altitudine  
sub-tropicale (centrali di Nord Est) 8.<sup>a</sup> Una  
zona d'altitudine da un tropico all'altro  
insomma. e risulterà maggiore o meno  
terra e l'aria di quelle regioni. e una  
della di cui i raggi d'apertezza, e  
suntiva che per la spartizione d'altitudine

[illegible]

abbiamo nell'emisfero boreale una più grande  
quantità di terra (e quindi di acqua)  
già quantità di calore. Nell'emisfero  
settentrionale, dove nel suo spostamento  
si sono dei venti e delle intemperie, e  
che l'emisfero australe formando. L'acqua  
del boreale e settentrionale, si sarà, sempre, un  
elemento per molte cose non guardando  
una sola parte al boreale e questo  
forse è la maggior quantità di terra  
coperta dalle acque, quindi il calore, e  
molto minore. L'emisfero può di  
i limiti di latitudine si spostano  
circa 500 km. e tanto basta per le  
ragioni del clima, e per  
le molte ragioni, e tutto il resto.  
Eppure il sistema dei movimenti  
spiega secondo la teoria del Murchison  
e ancora più semplice, come sarebbe  
gli agenti contemplati in un periodo  
e solo nell'esercizio della loro azione.



provincia d'acqua dolce con proporzione d'acqua su:  
un'area terrestre la cui distribuzione dei  
correnti l'elevazione o la depressione delle cat:  
ene dei monti la natura del suolo ed i  
varie accidenti che influiscono sulla re:  
7. l'importanza del calore, e la sua distribuzione  
l'importanza del vento, e la sua distribuzione  
nell'aria, e se non si distingue, si può dire  
che esso è in parte.

Trenta vent'anni sono l'abbazia, modificata  
e lo sono in due modi: C. uno parziale, e cioè  
sizioni delle variazioni primarie d'acqua, e  
e l'altro ambiente, e cioè la limitazione, o  
d'equilibrio, per reggere e levare il più  
e l'acqua da equilibrio elettronico. Alla prima classe  
appartengono i venti periodici, perché si ripetono  
durante un periodo che è più o meno sempre  
uguale da una parte, e durante un altro perio:  
do da un'altra parte. E uno di questi venti, in  
che si chiama, il massimo è una parala  
e l'ancora che si chiama dagli Arabi e significa

si girano perche spirano durante tutta la stagione e non  
inerte in che spirano nel Oceano Indiano, e non  
coste occidentali del Africa e nelle occidentali  
dell'America. In queste ragioni di Monro non  
spirano nella direzione opposta degli altri  
getti nell'emisfero boreale nell'Oceano Indiano  
e nelle coste occidentali dell'America  
spireranno dal N. O. La causa dei venti  
si è facile a riscontrarsi in che si differenzia  
una aurora alla cartagena e spirano e in quella  
gamma le ragioni in che per l'azione della terra  
durante la stagione estiva non ricevono  
a bollenti e spirano e viceversa nel  
giu' delle altre. Con questo il deserto di  
Gabi che è al N. O. della cartagena  
si del N. O. nell'estate e viceversa nel  
inverno che si formano e viceversa  
per un'opposizione dall'aria del mare  
che è più rigida e più densa, e l'altre per  
per un'opposizione tra quest'altre e viceversa  
e viceversa e viceversa il mare del N. O.

acqua de' fiumi negli altri sei mesi d' estate  
secondo risale più presto e più tardi allora l'acqua  
che si trova nel fiume di Tana d'istinto e  
si moltiplica  
Altre volte si trova in alcune parti della stessa  
città che non si chiamano i Minori  
e una d'esse si chiama dal Nord e l'altra dal Sud  
dalla terra in uso dei Minori del Sud  
di questo paese i deserti di Chahara e ibel an  
inoltre anche i deserti del Nord e l'altro  
che si chiama in questo paese si chiama la  
navigazione d'acqua del Sud, quando  
il vento è al massimo della grandezza  
si può andare a vedere e afferrare l'acqua di  
questo per il fiume e si chiama l'acqua molto  
dando alla stessa famiglia dei Minori  
e dentro i limiti più ristretti appaiono  
nel deserto di terra e di mare e l'acqua  
e specialmente nell'istate girano anche  
nel mare e anche in terra due volte  
l'anno. Dal 9 del mattino fino dopo il



frammento, più d'uno che chiamato il pezzo de  
ciare. Dal frammento alla mattina si man  
dava il terra e no' perche la terra si pre  
miava molto più, che dell'acqua. Ma  
quindi al mattino la terra si era risolta  
e l'aria induriva sulla terra e si fa il suolo, che  
allora la terra di mare e l'acqua. La terra  
la terra perche molto più che il mare, che  
non si può più, quindi abbiamo l'acqua  
di terra e la terra si fa più di mare  
e si appartengono i venti di mare e mare  
e noi nostri laghi. Durante il giorno  
spina il vento di mare, alla notte il mare  
ci sono poi i venti di mare, i quali sono  
e perche più perche dell'acqua della  
giacitura e la risorgenza.

I venti di mare sono molto. Perche il  
vento. E si induce a irregolare ci sono  
l'acqua di mare e l'acqua di mare. E si induce a  
sulle nostre costiere e all'adriatico  
si affondano e si trovano che questo mare

[illegible]

un'altra parte si chiama...  
Popolare...  
no d'aria...  
rio d' più...  
Alimento...  
mano...  
d'azione...  
no d' che...  
inter...  
pubbano...  
più d' due...  
eterna...  
...

Al primo...  
dei paesi...  
dalla...  
dagli Italiani...  
dagli...  
dalla...  
dalla...  
dalla...  
dalla...



L'altitudine del suolo è variabile, e in alcuni  
 luoghi si eleva a più di 1000 piedi, in quelli  
 che si dipanano fino al livello del mare. Il  
 suolo è in parte sterile, e in parte fertile. Al  
 sud, e in alcune parti, si trova l'acqua dolce, e  
 in altre, l'acqua salata. Il clima è in generale  
 temperato, e in alcune parti, è più caldo.  
 La popolazione è di circa 100000 anime.  
 La lingua è di una deviazione di un quarto  
 dall'inglese, e si parla in tutta la  
 provincia. Gli indigeni sono di una  
 statura media, e di una complessione  
 bruna. La loro lingua è di una  
 deviazione di un quarto dall'inglese.

una sua da questo è impeto d'attacco  
invece della notte. D'ora in ora questo  
è impetuoso, ma non può e non si può  
sua d'attacco, pare ispirare un vento che  
muove il mare di velozità e d'ora  
andanti sopra. E po' caldo, spesso, ma  
negro, e d'attacco gli abitanti a  
cure di cura. D'ora già sono d'attacco  
sareggariano d'attacco d'attacco di  
sua a quelli e si danno più che  
altro a quelli d'attacco a quella  
i temporali burrasche, gli e d'attacco  
sua d'attacco. I temporali e d'attacco  
lo. Franche di terra e di mare. E. Gio  
sua d'attacco parata tutte le temporali  
invece di parata d'attacco d'attacco  
sua d'attacco d'attacco d'attacco  
d'attacco d'attacco d'attacco d'attacco  
mentre lo d'attacco della d'attacco  
l'attacco lo temporale si adoperano per  
la terra le burrasche per mare. E. Gio

[illegible]

valda a dire nell'atmosfera terrestre, da dove  
si manifesta nel mare sotto l'aspetto di nubi  
e fumi bianchi. La massa d'aria che costituisce  
un'atmosfera è molto grande, e si estende per  
spazio di 100 metri fino a 3000 metri, e non  
l'ampiorra del tratto occupato dai gas terrestri  
d'aria giurata, ma bisogna aggiungere la  
terra che ha al suo principio una quella di  
lavori fine della sua corsa verticale, per  
per un principio occupare uno spazio  
regione sia di 100 Km alla fine più  
avanti 1200. ma quanto più grande  
terra tanto più grande è la massa. Si  
ra di (Pisani) che percorrono fino 1500 Km  
senza essere spirale, e sempre dal N. E. al S. O.  
vicinanza dell'aria multistrato sempre. Dovrà  
prendendo la forma del vento che ha un  
si si tenga questi dati. Ma, come per  
avere la forza di 100 Km all'ora.  
istruenti che sono portate più il movimento  
di (Pisani) per le onde hanno la potenza.



Dall'aria le tracce marine che sono differenziate da  
quella di terra, secondo per la superficie, che qua-  
lunque è la causa di esse. E sono da notarsi  
proprio che derogano all'attività loro in  
certi luoghi. Esistono nel Pacífico dell'America  
meridionale la distruzione delle tracce  
che sono una semplice azione di terre  
che si vede che infossano sotto alpi e in  
altri in una montagna del Himalaya e in  
altri in all'Asia. La stessa in montagne della  
merica sichianano anche Darwin spia  
il pericolo di gli effetti della irruzione  
di tempeste che sono proprie  
di meridionali. Le più appartengono alla prova  
zione dell' evaporazione e la distribuzione  
del calore. In questa già si può dire che  
gli effetti più appartengono pure di più  
di quelli che agiscono in ogni modo.  
La stessa di effetti in meridionali appartengono  
anche ai quelli prodotti dalla forza del  
vento in terra e in mare. In quanto

La quantità dei vasi e delle specie di prodotti in commercio  
mai abbiamo che alla circolazione di un dato  
specie si deve, e la quantità di specie in commercio  
suoi che senza questa circolazione non può  
essere possibile. Ma se ha ragione un individuo  
da la quale si passa di necessità da un altro, a  
tenere legate fra loro le specie che se per la  
via dei mari non fosse possibile di farle  
in Europa o quindi la Europa e la America  
sarebbero affatto diverse e forse molto lontane  
anche la distribuzione delle specie. (Vedi la legge  
per l'Italia) Se ora si è presentemente il  
mercato si può dire che il sistema dei vasi  
e la circolazione sarebbe affatto mutato e che  
cioè mutata indicherebbe l'industria (Vedi la legge  
modificata la circolazione di un dato  
i mari, i deserti e i monti nella loro  
alla via e Direzione.

pro  
in  
pro

## Pioggie

in qualunque superficie liquida, ad ogni  
temperatura e specialmente ad un alt.  
torgono dei corpuscoli per la loro leggerezza e  
si alzano in alto. Questa evaporazione  
è da sempre modificata dalla temperatura,  
dalla massa o umidità della superficie  
evaporante, dalla pressione dell'aria, dal  
grado di saturazione dell'aria stessa,  
e dalla ventosità. Questi vapori se più  
leggeri dell'aria s'innalzano fino a che  
trovano uno strato d'aria più fredda e da  
allora si condensano in cubi per cadere poi in  
pioggia o neve oppure si condensano po  
sopra il suolo e formano la nebbia. Se  
si forma quando il terreno è caldo fra  
loro o trova l'aria fredda, si condensa.  
In quanto poi alla rugiada essa è una  
pioggia che si forma in basso e la brina è  
una specie di neve formata in terra e  
i pori sono visibili e non lo sono.

Quando i vapori sono visibili sono le nebbie  
dell'aria si chiamano nubi o cirri o Stratus  
(1) Nubi sono nuvolette leggere e talora  
non le più alte, sono anzi quelle che al tramonto  
del sole si vedevano sopra le montagne  
monti da ghiacci primaverili d'ghiaccio che  
che sono dell'altezza di 1200 metri e quando  
di essi sono più alti di tutte le montagne  
Altra forma di nubi sono cumuli che  
come i flutti dei mari si alzano e si abbassano  
sono come falde lunghe e di colore per lo più  
più scuro e sono quelle che producono  
la pioggia. Talora non le si vedono  
e nero. Meteorologi hanno però fatto  
gruppi di queste nubi per cirrostrati e  
della forma della nube aveva un po' dello  
l'una un po' dell'altra forma.

Queste nubi che come abbiamo detto  
non sono che ammassi di vapor d'acqua  
non visibile allora ci intercetta i raggi  
solari. Queste nubi per molte ragioni



supporla in pioggia. Quando i vapori d'aria  
sono formati e per la sovravvenienza d'aria  
fredda per l'immensità pressione  
naturale non possono più tenere va-  
pore, e si condensano e si forma l'acqua  
che scende più dell'aria cade in terra.  
Questo spazio occupato da una goccia d'ac-  
qua è 1680 minore dello spazio che occu-  
pava il vapore che si formava la goccia.  
Questo spiega il vento che accompagna o  
segue un acquazzone d'estate perché ef-  
fendosi formato un vuoto per il conden-  
tamento del vapore, questo vuoto viene  
compensato dall'aria circostante. Inoltre  
si sviluppa del calore latente, che riduce  
dallo stato d'invivibile quel vapore  
che non si era condensato in pioggia e  
perciò abbiamo la ragione del sereno  
che segue immediatamente ad uno  
temporale d'estate.  
In quanto alle piogge noi dobbiamo

ma considerare la quantità loro nella  
varie regioni cioè la loro distribuzione nelle  
stagioni in cui cadono & proporzionalmente  
conseguenza più rimote di queste piogge  
già.

Intanto dobbiamo premere che l'Emisfero Boreale è molto più di pioggia  
che l'Australe. Poiché la superficie  
evaporante dell'Emisfero Australe è  
volte maggiore di quella del Boreale  
e quindi se la pioggia cade ove  
luogo l'evaporazione, si dovrebbe avere  
una quantità di pioggia tre volte  
giù nell'Australe che nel Boreale.  
Invece succede l'opposto o ciò si spiega  
coll'involgimento delle correnti  
Artiche nelle Artiche, per cui il vapore  
che si forma nell'Emisfero Boreale  
va a cadere sotto forma di pioggia  
nell'Australe. La proporzione però  
dei cascoli di pioggia non è uguale.

Ma dubito la teoria, ma si avvicina per  
che secondo i suoi calcoli approssimati:  
la pioggia che cade nell'Emisfero Bo-  
reale è in media di 34 cm. l'anno, men-  
tre quella che cade nell'emisfero è solo  
di 6 cm.

La causa poi di quelle piogge che si di-  
stinguono per periodiche, vorrebbe averne in dati  
e termini si devono ricercare in quello che  
abbiamo detto parlando dei venti alisei e delle  
caline. Si ricorderà che si disse che presso i  
tropici devono accadere le caline causate  
all'incontro delle due correnti polari ed  
equatoriale. Per questo incontro oltre al  
fenomeno delle caline avremo pure  
l'altro delle piogge, conseguenza del con-  
trafflusso dei vapori trasportati dal  
corrente equatoriale, e portata dalla  
corrente polare fredda e avremo pure  
l'oscillazione del limite delle piogge  
altopici in rapporto diretto col limi-



to delle caline.

Ma il fenomeno più grande di cui  
densamento periodico del vapore lo chiamano  
nella regione delle caline, e si formano  
dalle dall'intersezione delle due correnti  
di delle due correnti artica ed antartica  
e dal sollevamento dei vapori per causa  
del calore del sole. Per questo i vapori si innalzano  
tanto che raggiungono un'altezza  
infinite oltre il quale non possono  
mantenerlo allo stato gassoso e per  
freddo delle altre regioni dell'aria  
densano e fanno ogni giorno degli  
guazzoni che durano tre o già molte  
ore.

Per lo più questi loro corollari  
un'orologio. Cominciano alla  
sera e finiscono alla stessa ora  
Le regioni poi ove cadono le piogge  
equatoriali e tropicali non sono  
quelle che rivela la geografia astronomica.



La Noia... hanno una lunga falda nell'8.  
omissero Bercaie che li ha di una regio  
lana senza pioggia. Questa comprende l'Al-  
ticia (Settentrionale), l'Anabra, la Vostia  
e i deserti del Tibet e della Tartaria.  
L'alt. nuovo mondo e la regione a de-  
nuden to de la (Vordigiere) i deserti del  
nuovo Messico e la regione intorno al  
lungo stato dell'Unione Americana (la  
regione) per cui questi paesi fanno eccezi-  
oni si deve cercare nella configurazione  
e nella natura del suolo. Tutti questi paesi  
sontano piani e deserti, per la qual cosa  
il calore che irradia dal suolo e' molto forte.  
Per via storica per avventura fossero tra-  
portati da altre regioni venivano di quel  
l'alt. dai venti trasportati da altre regio-  
ni ora trovano le condizioni propizie  
per il condimento.  
Anche nella distribuzione delle pie-  
tre i venti, le catene dei monti caldi.

ra all'ozzo di direzione, influendo gran-  
mente l'umidità in tutte le regioni  
della terra, più si eleva nel N. che a l'altre  
da una catena di monti lungo una costa, e  
in tal direzione, da formare quasi un  
retto colla direzione del vento marino, che in  
voriscono la condensazione del vapore  
contenuto e trasportato da quel vento, e  
la precipitazione dell'acqua.

Così in Europa le regioni più piovose sono  
rio: —

La valle ove è posta Coinbra nel N. d.  
Inghilterra. — Il Westmoreland dell'Inghilterra  
e la Norvegia specialmente nella  
vicinanza di Bergen venti d'Ovest  
venendo dal mare carichi di vapore, non  
contrano in monti che sono nelle località  
suaccennate, passando i venti colla tem-  
peratura più fredda, ne condensano il  
vapore e si hanno le piogge. L'aria allora  
spogliata dei vapori e riscaldata per il calore

inno latente sviluppato per la pioggia, e  
comunita l'innalzamento della linea del  
condensazione come risulta anche dalla  
figura opposta.

La pioggia si ordina in un modo piovoso  
e si incontrano nella zona torrida, donde  
viene la maggiore evaporazione. Sono  
in due, piovosi, quei paesi che sono posti  
ai Monsoni di S.O. e di S.E. nell'Asia  
Meridionale, ma le stagioni piovose dipen-  
gono determinate dalla direzione dei mon-  
soni. Per cui avremo che quando si va noi  
ai Monsoni di S.O. nell'Oceano Indiano ca-  
da abbondantemente la pioggia nella  
costa del Malabar, poichè essi incontrano  
rimonti di Gati che si estendono lungo la  
costa del Malabar e che condensano  
l'acqua con vento e trasportata dai  
Monsoni e si è allora a Bombay a  
Mysor e la stagione piovosa, mentre  
per il Coromandel, che è al lato opposto



corre la stagione asciutta, perche queste  
venti spogliati del vapore dai monti  
Malabar spingano nel Continente con  
venti asciutti. Lo stesso accade nell'isola di  
Sumatra a motivo della catena continua  
che corre come spina dorsale da Malacca

Il punto pero in cui si e verificata  
la maggior quantita di pioggia per qua-  
nto si sa si e quella che cade a Cerra Jong  
sulle colline d'Atya nell'India, nella giun-  
ta del Brannaputra dove non cadono nel  
corso di 15 mesi di pioggia all'anno e piove  
piu a Cerra Jong in un anno, che in  
100 in Alessandria d'Egitto.

Le piogge extra tropicali in regola ge-  
nerale si puo dire che abbondano tanto  
piu quanto piu si si avvicina all'equa-  
tore e quindi saranno tanto meno fa-  
re quanto piu si si avvicina al polo.

Nelle zone temperate si puo dire  
che la pioggia e piu abbondante nel



sta state che nell'inverno e corrio si inten-  
da la quantità assoluta della pioggia che  
cade in estate, ma non dei giorni piov-  
osi che sono più numerosi nell'inverno  
che in estate. E dello zone temperate ab-  
biamo delle regioni in cui piove molto  
altre ed in altre non, in conseguenza  
delle regioni già dette cioè:

la quantità dei venti caldi e contenen-  
ti gran copia di vapore acqueo, la direzione  
e l'altezza d'una montagna catena di  
monti che agisce come condensatore del  
vapore contenuto nel vento.

Parlando poi dei singoli paesi parlo-  
remo molto del clima e vedremo come in  
Germania e Norvegia e l'arcipelago dei lu-  
ghi molto piovosi ed altri asciutti. Una  
cosa importante v'è rispetto alla influen-  
za delle piogge. I paesi tutti più <sup>freddi</sup> <sup>freddi</sup>  
di quelli umidi faranno e tanto meno <sup>freddi</sup>  
e saranno relativamente, perché per

il condensamento del vapore  
acqueo abbiamo uno sviluppo di calore  
co latente che diventa molto sensibile.  
Altra ragione si è che nei paesi più  
abitati, abbiamo l'aria che è  
fucata dalle nubi, che servono come di  
puro ed impediscono l'irradiazione del  
giorno, mentre nei paesi asciutti e quindi  
sereni abbiamo più irradiazione di  
giorno e quindi più refrigeramento di  
giorno.

Nell'Arabia p.e. dov'è tanto caldo al giorno  
no, alla notte tanta volta zela. — Altra  
influenza delle nebbie la si ha nei fiumi  
e nei Primi di tutto nei paesi più  
voluti abbiamo anche maggior numero  
di fiumi diffusi nell'Europa  
e dove piove più dell'Australia  
abbiamo non solo maggior numero  
di fiumi, ma anche i più grandi  
fiumi, come per lo stesso Rio delle

Amazzoni che si partono all'Indiffe-  
so Australe a degli affluenti grossissi-  
mi che si partono al Boreale. Le pio-  
ve poi influiscono sul commercio di  
ogni maniera ed indirettamente.

Direttamente perche' formano un  
piccolo ostacolo alle comunicazioni  
indirettamente le pioggie influiscono  
sul commercio. Perche' determinano  
l'ingrossamento dei fiumi.

Non tutto il vapor acqueo si trasfor-  
ma in pioggia, ve ne e' una parte e  
che levanta spuma in gocce e si conge-  
la formando le nevi.

### Neve

La neve si puo' formare quasi in tut-  
te le alture, purchè con un poco di  
umidita' di saturazione dell'aria e del  
bassa temperatura & quindi in qua-  
le che a' circostanze pari di latitudi-  
ne nevi chi piu' che luoghi alti che si



bassi vicini però dei monti tanto rapidi  
che non formelloro' nemmeno nome  
la più calda estate lo sgualcianiento delle  
nevi accumulate nell'inverno, e all'a  
nna a cui queste giungono senza mai  
tagliarsi dieci limiti. delle nevi per  
petue

Questi limiti variano naturalmente  
a seconda prima di tutto della lat  
tudine ed inoltre per altre circostanze  
locali come farebbero l'assottigliamento  
umidità dell'aria

Nello Spitzberg p.e. il limite delle  
nevi perpetue giunge sin presso il livello  
del mare (all'isola) di Mageroe  
e al Nord della Lapponia. Norvegia  
al capo Nord il limite giunge a 700 piedi  
sopra il livello del mare. Nella Norvegia  
già è a 1266 mentre nell'Islanda è  
vo l'azione della corrente del Golfo  
neutralizzata da una corrente artica



il limite s'innalza a 956 m. Nelle Alpi in  
media il limite è a 2400 m. sopra il nivel  
del mare, mentre al Canigò che è pres-  
so a poco alla stessa latitudine, raggiun-  
ge i 2556 m. L'Etna a 2900 l'Himalaja,  
nel suo versante settentrionale il suo  
limite è a 5066 m. d'altezza, mentre il  
versante meridionale lo è a 3950.  
Nella Cordigliera Orientale dell'America  
Meridionale il limite è a 4853 m., men-  
tre l'Occidentale lo è a 5646, ed anco-  
ra perché i venti pieni d'umidità van-  
no nel versante Orientale e si spogliano  
andando nell'Occidentale.  
I vantaggi e gli scabizi della neve  
sono molto evidenti quando non è in-  
umidita dal vento sopravveniente e la for-  
ma un ostacolo alle comunicazioni.  
Lui abbiamo che molte volte la stra-  
da ferrata resta inattiva alle volte per  
molti giorni in causa delle nevi che si so-  
no.

re nelle strade comuni, specialmente in  
montagna. Si alimenterà abbiamo ben  
valanche che impediscono non molto ten  
po le comunicazioni.

Vantaggi delle nev. uno nei monti  
simontani che abbondano di foreste e di  
me il Tirolo Italiano a settentrione la vena  
come un beneficio perche essa forma  
un piano inclinato e fruttuoso e in  
bitanti vi abbandonano il loggione origi  
gliato che va fino alla valle bello e rustica  
to perche nell'andar abbasso si scorgono  
Questo trasporto di neve (o stagione) sono  
prevedono poi dalla valle quando si spari  
gliano le nev. in (Lugheria) in (Pustec  
(e Siberia) dove risono grandi haima  
si forma come una gran pila di neve  
lata e collo stile essi hanno lo condu  
nicazioni di molto facilitate. Gli acqued  
di terra non hanno nulla di importan  
tante l'istigazione per traversare i fiumi

le mi molto facilmente e così si traden-  
o l'uno pure a l'uno stretto di mare gelato.  
I ghiacci del mare però hanno ben altra  
importanza verso il polo artico ed andati  
noi abbiamo la formazione di campi  
e di monti d'ghiaccio che costituiscono  
uno dei più grandi pericoli per la na-  
vigazione

I ghiacci polari riconoscono due  
origini 1<sup>a</sup> il congelamento della super-  
ficie marina 2<sup>a</sup> la caduta nel mare di  
massi enormi d'ghiaccio che si stacca  
dalle calze ghiacciate delle coste. Questi cam-  
pi d'ghiaccio hanno estensioni di più  
di due di Chm. sono formati daghiac-  
cio che liquefacendosi da acqua dolce  
e per la parte che il ghiaccio è sem-  
pre più leggero dell'acqua e parte  
che si trova in mezzo all'acqua  
profonda, esso galleggia. Questi campi  
si formano a l'ora del giorno del livello



dell'acqua talvolta di qualche centina  
di metri, mentre la parte sommersa  
avrà una profondità sette volte maggiore  
(giù)

Questi campi di ghiaccio quando hanno  
il calore della state si spaccano, e si spef-  
no più come si dice in marina, al  
la deriva, fino quasi al  $40^{\circ}$  di latitudine  
nord, dove finalmente si sciogliono, ma  
accade spesso che uno di questi ingua-  
si non potendo essere schivato dai basti-  
menti, li schiacci come loro nelle  
burrasche polari schiacciati ogni anno  
tanti bastimenti per l'iscontro di  
mazzi.

Li sono dei banchi di ghiaccio che tal-  
volta simulano per la forma una care-  
sta colla sua paga, di che trassero ingan-  
no i navigatori che si uiderono per errore per-  
schacciati allo sperdarsi di questo banchi.



## Del Clima

Per clima si intende il complesso di fenomeni  
meteorologici che si verificano in una  
data località, e che esercitano una  
sensibile influenza sui vegetali e sugli animali.  
Il clima si divide in astronomico  
e fisico.

L'astronomico non è altro che una zona  
più o meno estesa ai lati dell'equatore  
e si divide in poli. Ma con ciò si possono fare  
infinite suddivisioni di climi e quindi di  
grandi quantità di climi astronomici. E che  
che se si che questa divisione venisse ab-  
bandonata dai geografi, non derivi alcun  
valore per sé, e non ha alcun valore.

Con un valore se tutta la terra fosse in  
le stesse condizioni rispetto alla distribuzione  
della terra e delle acque, allora basterebbe  
la sola distanza dall'equatore  
per avere un clima invariabile. Per il  
clima fisico poi vale la distinzione  
che abbiamo data prima del clima.

in generale

gli elementi che costituiscono i climi nel  
fisici sono moltissimi ma i principali  
si riducono al calore, umidità, purezza  
dell'aria e serenità. Ma vi sono più cause  
le quali modificano questi elementi della  
oltre la principale, ma non minore, che è la  
latitudine che è una causa cap. della  
fisonomica

Queste cause che influiscono sulla  
variazione dei climi fisici sono l'altitudi-  
dine della terra, la posizione rispetto al  
un mare, i venti e la loro direzione, l'edifi-  
catore dei monti colla loro altezza e  
regione; le correnti marine, la longitudi-  
dine geografica, l'esposizione ed il  
di una regione, la natura e coltura  
del suolo.

Quanto all'altitudine è un fatto  
avverato che quanto più si innalza  
più tanto più scema la temperatura

tura. (Fisici non sono tutti d'accordo  
nell'assegnare la misura dell'abbassamen-  
to della temperatura quanto più s'is-  
cende verso l'Alpe, come questi mi-  
suratori varia, prima di tutto a seconda  
della latitudine, poi a seconda delle  
stagioni e finalmente a seconda delle  
cause accidentali che modificano la  
temperatura nelle alte regioni dell'aria.  
Secondo l'Umboldt la temperatura di-  
minuisce di un grado centigrado ogni  
100 m. d'elevazione durante la state.  
Ogni 240 m. durante l'inverno.  
Secondo il Martin questo grado  
di diminuzione si avrebbe ogni 120 m.  
d'elevazione in media. Ma ciò si vede  
facilmente sui fianchi d'un monte, al  
punto di bisogno avere come più  
spedienti i vari posti.  
La latitudine rispetto ad un mare  
esercita una grande influenza sui di-

mi. Giacchè l'acqua è un grande asforbente, per  
di calorico, lo accumula e poi lo dispone in  
lento e inerte, o quindi le terre che sono in  
vicinanza al mare godono di maggior caldo alla  
vorno e maggior fresco all'estate.

Quindi la vicinanza o lontananza dal  
mare crea una differenza di clima tra  
il marittimo ed insulare, ed il continentale  
tale.

Il primo è un clima che si ha nel centro della  
terra principale l'equabilità, e perciò non soffre  
patisce nei suoi estremi di freddo invernale  
né quelli di caldo estivo a differenza di  
l'interno dei continenti che hanno climi  
estremi e questi climi estremi sono tanto  
più estremi quanto più sono di lontananza  
dal mare.

L'esempio più grande che si ha  
dare di questo fatto è la dolcezza del clima  
nella parte occidentale dell'Europa  
indipendentemente dall'influenza



...precipitata dalla corrente del golfo e le regio  
...intorno al Mediterraneo ed al Baltico  
...venti esercitano una potente influen  
...sul clima e siccità della regione da cui  
...spirano e della quantità di vapor d'acqua  
...che contengono

...Lo stesso di cui della direzione del vento  
...catene dei monti, sicché esse arrosta  
...no i venti nel loro passaggio e determinan  
...la precipitazione e condensazione del  
...vapor d'acqua che contengono, per cui sem  
...brano una catena per cui i venti cadono  
...mentre da una parte d'estate adre  
...un clima nuovo perché il vento farà  
...di vapori, dall'altra avremo un ven  
...fresco, perché di questi vapori il vento  
...farà raffreddato

...Le correnti marine sono poi una  
...che si aggiungono all'altra del nord  
...o lontananza del mare non modi  
...un clima, perciò noi incassata di

queste avviene sulle coste occidentali dell'America  
settentrionale come si vuole (vedi carta)  
fali dell'Eurasia come l'atmosfera riveste  
le molte riviera che non si vedono  
de l'India, oltre di questo (vedi carta) la  
influenza, come la corrente d'India d'Asia  
Giapone e quella del Golfo in una  
porzione molto più alta delle acque marine  
circonstanti.

La longitudine geografica poi corrisponde  
che queste ragioni viene ad essere in altre  
analisi una grande influenza. Noi abbiamo  
una differenza marcata tra la  
temperatura delle coste orientali e di quelle  
occidentali dei continenti nell'Emisfero  
Boreale. Quando si ha che queste  
Emisfero è soggetto all'influenza  
trattasi di S.O. venti per loro natura  
mediocri non trovano che sulle  
le coste che prima ricevono questi venti  
si avranno un clima molto più umido.

Ma i venti del Nord e orientali arrivano in clin  
ica e si vedono e si sentono che la terra ven  
iva traversando i detti continenti nell'aspe  
to di dire, come di S. O. a N. E. si raffreddano  
e non hanno rapporto alle coste orientali co  
me venti caldi e freschi.

Orho ragione poi di una regione d'eter  
ne nevicata in gran parte dal pendio d'essa  
e una grande influenza sul clima per  
lochè mentre questo può richiama da' ven  
ti freddi, può essere all'azione dei rag  
gi solari. Ma qual differenza possa tra  
questi due cose non è a tranne una o due  
e di più. Ma il pendio stesso dei monti  
per il grado che il declivio del monte forma  
col orizzonte è assai influente, perchè esso  
causa che i raggi solari possano cadere  
sotto un angolo più o meno acuto  
La natura però la costruzione del polo  
si influenzano potentemente sul clima di  
un paese e d'anno terreno più o meno buo



un conduttore d'calorico (b) guai che l'aria  
terreno e buono conduttore, tanto più  
sto si riscalderà e raffredderà per irradia-  
to. E viceversa, ricorrendo coi terreni cattivi a  
due flori d'calorico che sono gli argillosi, buoni  
sono o filicei o calcari. Per guai che  
alla coltura del suolo, questa modificazione  
asparla conduttività del terreno e l'ordine  
giorno.

Un prato p.e. un campo coltivato per  
una foresta, saranno cattivi conduttori  
di calorico (p) che un terreno in dispo-  
ca ed incolto, come pure i tetti d'erba e di  
diminuiranno la irradiazione del 200  
uno e in conseguenza di ciò, paesi ad 3.000  
fivati e quelli coperti da estese foreste dove  
vanno un clima più equabile di quare.  
lo avrebbero se il suolo fosse deserto (p) e  
pure una superficie sparsa di tal vegeta-  
zione che irrigata in officina ed equa  
il clima). Di tutti gli elementi del clima



...int' lui inibitoria e certamente la

## Temperatura

Per temperatura volgarmente intendesi  
il calore. Quali sono le sorgenti del calore nella  
nostra terra? quella centrale e quella del ca-  
lore solare. In quanto alla prima e' poco da  
credere che l'uomo non e' andato che 1200  
metri sotto la superficie. Ora se si paragona  
la profondita' di 1200 m. colla lunghezza del  
diametro terrestre vedremo che e' tanto  
poco cosa da non poter trarre conseguenze  
d'ivi che si trova alla profondita' di  
1200 m. a quella che si troverebbe a metri  
37000 m. di profondita'. Per cui e' un proce-  
dimento insufficiente il dire per conto cio'  
di qui e' solo un'ipotesi e si giuoca  
sopra i terreni e piu' ancora a scindere della  
solidita' di cui si e' riproverato un gran d'au-  
mento nel terreno sotto.

Secondo il Cordier poi si puo' pren-

deno) in media di° non trovare un mezzo  
momento. Dico' nella determinazione  
che si fa al centro della Terra (Dunque il  
dal calore proprio della Terra non possono  
acquistare alcun dato certo. Questo calore  
è per nulla sensibile alla superficie terrestre  
ed il nostro calore ci viene dal sole & dalla  
co' l'aria, alio che dal sole arriva sempre  
calore) da poterli distinguere in un anno.  
no strato d'aria di 31 metri di spessore  
che involge) egualmente tutta la Terra.  
Ma anche quel che è un calore ipotetico che  
è che si deve osservare è a quanti gradi  
di giungia il termometro nei diversi  
di della superficie terrestre.

(Si son fatte molte osservazioni  
in diverse regioni per conoscere il  
grado di temperatura che si fa alla  
meda) nella nostra Terra.

(In quanto al freddo, nell'America  
Setentrionale, Fort Nelson e il capitanato)

tra Back al Polo in lat. di 55°. Sotto lo zero  
e nei luoghi osservati nel Pozzo nel  
nell'Africa dell'entrante al Sud in lat. sul  
Polo pinnare dell'Equatore, nel centro dell'Asia  
(Australia) ebbero un calore di 69° sopra lo zero  
est. al sole, 55 all'ombra. Da ciò si vede che dal  
Polo al Sud del freddo a quello del caldo si  
percorre una scala di 11°.

Conferma dalle osservazioni dei  
viaggiatori emerge che il freddo maggiore  
si trova verso l'80° di latitudine, anzi si vede  
che un punto al Nord dello Stretto di Bering  
e al Nord delle isole Liakhov nel  
Siberia si debbano riguardare come  
i poli del freddo, oltre i quali la tempe-  
ratura invece di diminuire si cresce  
(mae). Da questa supposizione sono par-  
titi tutti coloro che s'avventurano nei  
viaggi al polo artico, perche Wang Hei,  
Kane giunse fra l'80° e l'82° 30' trovarono  
che da questi punti si discendevano



noni testamento (in mare) libero d'ordine  
cia ma non mi si doferanno averi. <sup>11</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup> <sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>6</sup> <sup>7</sup> <sup>8</sup> <sup>9</sup> <sup>10</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> <sup>13</sup> <sup>14</sup> <sup>15</sup> <sup>16</sup> <sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>23</sup> <sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>30</sup> <sup>31</sup> <sup>32</sup> <sup>33</sup> <sup>34</sup> <sup>35</sup> <sup>36</sup> <sup>37</sup> <sup>38</sup> <sup>39</sup> <sup>40</sup> <sup>41</sup> <sup>42</sup> <sup>43</sup> <sup>44</sup> <sup>45</sup> <sup>46</sup> <sup>47</sup> <sup>48</sup> <sup>49</sup> <sup>50</sup> <sup>51</sup> <sup>52</sup> <sup>53</sup> <sup>54</sup> <sup>55</sup> <sup>56</sup> <sup>57</sup> <sup>58</sup> <sup>59</sup> <sup>60</sup> <sup>61</sup> <sup>62</sup> <sup>63</sup> <sup>64</sup> <sup>65</sup> <sup>66</sup> <sup>67</sup> <sup>68</sup> <sup>69</sup> <sup>70</sup> <sup>71</sup> <sup>72</sup> <sup>73</sup> <sup>74</sup> <sup>75</sup> <sup>76</sup> <sup>77</sup> <sup>78</sup> <sup>79</sup> <sup>80</sup> <sup>81</sup> <sup>82</sup> <sup>83</sup> <sup>84</sup> <sup>85</sup> <sup>86</sup> <sup>87</sup> <sup>88</sup> <sup>89</sup> <sup>90</sup> <sup>91</sup> <sup>92</sup> <sup>93</sup> <sup>94</sup> <sup>95</sup> <sup>96</sup> <sup>97</sup> <sup>98</sup> <sup>99</sup> <sup>100</sup> <sup>101</sup> <sup>102</sup> <sup>103</sup> <sup>104</sup> <sup>105</sup> <sup>106</sup> <sup>107</sup> <sup>108</sup> <sup>109</sup> <sup>110</sup> <sup>111</sup> <sup>112</sup> <sup>113</sup> <sup>114</sup> <sup>115</sup> <sup>116</sup> <sup>117</sup> <sup>118</sup> <sup>119</sup> <sup>120</sup> <sup>121</sup> <sup>122</sup> <sup>123</sup> <sup>124</sup> <sup>125</sup> <sup>126</sup> <sup>127</sup> <sup>128</sup> <sup>129</sup> <sup>130</sup> <sup>131</sup> <sup>132</sup> <sup>133</sup> <sup>134</sup> <sup>135</sup> <sup>136</sup> <sup>137</sup> <sup>138</sup> <sup>139</sup> <sup>140</sup> <sup>141</sup> <sup>142</sup> <sup>143</sup> <sup>144</sup> <sup>145</sup> <sup>146</sup> <sup>147</sup> <sup>148</sup> <sup>149</sup> <sup>150</sup> <sup>151</sup> <sup>152</sup> <sup>153</sup> <sup>154</sup> <sup>155</sup> <sup>156</sup> <sup>157</sup> <sup>158</sup> <sup>159</sup> <sup>160</sup> <sup>161</sup> <sup>162</sup> <sup>163</sup> <sup>164</sup> <sup>165</sup> <sup>166</sup> <sup>167</sup> <sup>168</sup> <sup>169</sup> <sup>170</sup> <sup>171</sup> <sup>172</sup> <sup>173</sup> <sup>174</sup> <sup>175</sup> <sup>176</sup> <sup>177</sup> <sup>178</sup> <sup>179</sup> <sup>180</sup> <sup>181</sup> <sup>182</sup> <sup>183</sup> <sup>184</sup> <sup>185</sup> <sup>186</sup> <sup>187</sup> <sup>188</sup> <sup>189</sup> <sup>190</sup> <sup>191</sup> <sup>192</sup> <sup>193</sup> <sup>194</sup> <sup>195</sup> <sup>196</sup> <sup>197</sup> <sup>198</sup> <sup>199</sup> <sup>200</sup> <sup>201</sup> <sup>202</sup> <sup>203</sup> <sup>204</sup> <sup>205</sup> <sup>206</sup> <sup>207</sup> <sup>208</sup> <sup>209</sup> <sup>210</sup> <sup>211</sup> <sup>212</sup> <sup>213</sup> <sup>214</sup> <sup>215</sup> <sup>216</sup> <sup>217</sup> <sup>218</sup> <sup>219</sup> <sup>220</sup> <sup>221</sup> <sup>222</sup> <sup>223</sup> <sup>224</sup> <sup>225</sup> <sup>226</sup> <sup>227</sup> <sup>228</sup> <sup>229</sup> <sup>230</sup> <sup>231</sup> <sup>232</sup> <sup>233</sup> <sup>234</sup> <sup>235</sup> <sup>236</sup> <sup>237</sup> <sup>238</sup> <sup>239</sup> <sup>240</sup> <sup>241</sup> <sup>242</sup> <sup>243</sup> <sup>244</sup> <sup>245</sup> <sup>246</sup> <sup>247</sup> <sup>248</sup> <sup>249</sup> <sup>250</sup> <sup>251</sup> <sup>252</sup> <sup>253</sup> <sup>254</sup> <sup>255</sup> <sup>256</sup> <sup>257</sup> <sup>258</sup> <sup>259</sup> <sup>260</sup> <sup>261</sup> <sup>262</sup> <sup>263</sup> <sup>264</sup> <sup>265</sup> <sup>266</sup> <sup>267</sup> <sup>268</sup> <sup>269</sup> <sup>270</sup> <sup>271</sup> <sup>272</sup> <sup>273</sup> <sup>274</sup> <sup>275</sup> <sup>276</sup> <sup>277</sup> <sup>278</sup> <sup>279</sup> <sup>280</sup> <sup>281</sup> <sup>282</sup> <sup>283</sup> <sup>284</sup> <sup>285</sup> <sup>286</sup> <sup>287</sup> <sup>288</sup> <sup>289</sup> <sup>290</sup> <sup>291</sup> <sup>292</sup> <sup>293</sup> <sup>294</sup> <sup>295</sup> <sup>296</sup> <sup>297</sup> <sup>298</sup> <sup>299</sup> <sup>300</sup> <sup>301</sup> <sup>302</sup> <sup>303</sup> <sup>304</sup> <sup>305</sup> <sup>306</sup> <sup>307</sup> <sup>308</sup> <sup>309</sup> <sup>310</sup> <sup>311</sup> <sup>312</sup> <sup>313</sup> <sup>314</sup> <sup>315</sup> <sup>316</sup> <sup>317</sup> <sup>318</sup> <sup>319</sup> <sup>320</sup> <sup>321</sup> <sup>322</sup> <sup>323</sup> <sup>324</sup> <sup>325</sup> <sup>326</sup> <sup>327</sup> <sup>328</sup> <sup>329</sup> <sup>330</sup> <sup>331</sup> <sup>332</sup> <sup>333</sup> <sup>334</sup> <sup>335</sup> <sup>336</sup> <sup>337</sup> <sup>338</sup> <sup>339</sup> <sup>340</sup> <sup>341</sup> <sup>342</sup> <sup>343</sup> <sup>344</sup> <sup>345</sup> <sup>346</sup> <sup>347</sup> <sup>348</sup> <sup>349</sup> <sup>350</sup> <sup>351</sup> <sup>352</sup> <sup>353</sup> <sup>354</sup> <sup>355</sup> <sup>356</sup> <sup>357</sup> <sup>358</sup> <sup>359</sup> <sup>360</sup> <sup>361</sup> <sup>362</sup> <sup>363</sup> <sup>364</sup> <sup>365</sup> <sup>366</sup> <sup>367</sup> <sup>368</sup> <sup>369</sup> <sup>370</sup> <sup>371</sup> <sup>372</sup> <sup>373</sup> <sup>374</sup> <sup>375</sup> <sup>376</sup> <sup>377</sup> <sup>378</sup> <sup>379</sup> <sup>380</sup> <sup>381</sup> <sup>382</sup> <sup>383</sup> <sup>384</sup> <sup>385</sup> <sup>386</sup> <sup>387</sup> <sup>388</sup> <sup>389</sup> <sup>390</sup> <sup>391</sup> <sup>392</sup> <sup>393</sup> <sup>394</sup> <sup>395</sup> <sup>396</sup> <sup>397</sup> <sup>398</sup> <sup>399</sup> <sup>400</sup> <sup>401</sup> <sup>402</sup> <sup>403</sup> <sup>404</sup> <sup>405</sup> <sup>406</sup> <sup>407</sup> <sup>408</sup> <sup>409</sup> <sup>410</sup> <sup>411</sup> <sup>412</sup> <sup>413</sup> <sup>414</sup> <sup>415</sup> <sup>416</sup> <sup>417</sup> <sup>418</sup> <sup>419</sup> <sup>420</sup> <sup>421</sup> <sup>422</sup> <sup>423</sup> <sup>424</sup> <sup>425</sup> <sup>426</sup> <sup>427</sup> <sup>428</sup> <sup>429</sup> <sup>430</sup> <sup>431</sup> <sup>432</sup> <sup>433</sup> <sup>434</sup> <sup>435</sup> <sup>436</sup> <sup>437</sup> <sup>438</sup> <sup>439</sup> <sup>440</sup> <sup>441</sup> <sup>442</sup> <sup>443</sup> <sup>444</sup> <sup>445</sup> <sup>446</sup> <sup>447</sup> <sup>448</sup> <sup>449</sup> <sup>450</sup> <sup>451</sup> <sup>452</sup> <sup>453</sup> <sup>454</sup> <sup>455</sup> <sup>456</sup> <sup>457</sup> <sup>458</sup> <sup>459</sup> <sup>460</sup> <sup>461</sup> <sup>462</sup> <sup>463</sup> <sup>464</sup> <sup>465</sup> <sup>466</sup> <sup>467</sup> <sup>468</sup> <sup>469</sup> <sup>470</sup> <sup>471</sup> <sup>472</sup> <sup>473</sup> <sup>474</sup> <sup>475</sup> <sup>476</sup> <sup>477</sup> <sup>478</sup> <sup>479</sup> <sup>480</sup> <sup>481</sup> <sup>482</sup> <sup>483</sup> <sup>484</sup> <sup>485</sup> <sup>486</sup> <sup>487</sup> <sup>488</sup> <sup>489</sup> <sup>490</sup> <sup>491</sup> <sup>492</sup> <sup>493</sup> <sup>494</sup> <sup>495</sup> <sup>496</sup> <sup>497</sup> <sup>498</sup> <sup>499</sup> <sup>500</sup> <sup>501</sup> <sup>502</sup> <sup>503</sup> <sup>504</sup> <sup>505</sup> <sup>506</sup> <sup>507</sup> <sup>508</sup> <sup>509</sup> <sup>510</sup> <sup>511</sup> <sup>512</sup> <sup>513</sup> <sup>514</sup> <sup>515</sup> <sup>516</sup> <sup>517</sup> <sup>518</sup> <sup>519</sup> <sup>520</sup> <sup>521</sup> <sup>522</sup> <sup>523</sup> <sup>524</sup> <sup>525</sup> <sup>526</sup> <sup>527</sup> <sup>528</sup> <sup>529</sup> <sup>530</sup> <sup>531</sup> <sup>532</sup> <sup>533</sup> <sup>534</sup> <sup>535</sup> <sup>536</sup> <sup>537</sup> <sup>538</sup> <sup>539</sup> <sup>540</sup> <sup>541</sup> <sup>542</sup> <sup>543</sup> <sup>544</sup> <sup>545</sup> <sup>546</sup> <sup>547</sup> <sup>548</sup> <sup>549</sup> <sup>550</sup> <sup>551</sup> <sup>552</sup> <sup>553</sup> <sup>554</sup> <sup>555</sup> <sup>556</sup> <sup>557</sup> <sup>558</sup> <sup>559</sup> <sup>560</sup> <sup>561</sup> <sup>562</sup> <sup>563</sup> <sup>564</sup> <sup>565</sup> <sup>566</sup> <sup>567</sup> <sup>568</sup> <sup>569</sup> <sup>570</sup> <sup>571</sup> <sup>572</sup> <sup>573</sup> <sup>574</sup> <sup>575</sup> <sup>576</sup> <sup>577</sup> <sup>578</sup> <sup>579</sup> <sup>580</sup> <sup>581</sup> <sup>582</sup> <sup>583</sup> <sup>584</sup> <sup>585</sup> <sup>586</sup> <sup>587</sup> <sup>588</sup> <sup>589</sup> <sup>590</sup> <sup>591</sup> <sup>592</sup> <sup>593</sup> <sup>594</sup> <sup>595</sup> <sup>596</sup> <sup>597</sup> <sup>598</sup> <sup>599</sup> <sup>600</sup> <sup>601</sup> <sup>602</sup> <sup>603</sup> <sup>604</sup> <sup>605</sup> <sup>606</sup> <sup>607</sup> <sup>608</sup> <sup>609</sup> <sup>610</sup> <sup>611</sup> <sup>612</sup> <sup>613</sup> <sup>614</sup> <sup>615</sup> <sup>616</sup> <sup>617</sup> <sup>618</sup> <sup>619</sup> <sup>620</sup> <sup>621</sup> <sup>622</sup> <sup>623</sup> <sup>624</sup> <sup>625</sup> <sup>626</sup> <sup>627</sup> <sup>628</sup> <sup>629</sup> <sup>630</sup> <sup>631</sup> <sup>632</sup> <sup>633</sup> <sup>634</sup> <sup>635</sup> <sup>636</sup> <sup>637</sup> <sup>638</sup> <sup>639</sup> <sup>640</sup> <sup>641</sup> <sup>642</sup> <sup>643</sup> <sup>644</sup> <sup>645</sup> <sup>646</sup> <sup>647</sup> <sup>648</sup> <sup>649</sup> <sup>650</sup> <sup>651</sup> <sup>652</sup> <sup>653</sup> <sup>654</sup> <sup>655</sup> <sup>656</sup> <sup>657</sup> <sup>658</sup> <sup>659</sup> <sup>660</sup> <sup>661</sup> <sup>662</sup> <sup>663</sup> <sup>664</sup> <sup>665</sup> <sup>666</sup> <sup>667</sup> <sup>668</sup> <sup>669</sup> <sup>670</sup> <sup>671</sup> <sup>672</sup> <sup>673</sup> <sup>674</sup> <sup>675</sup> <sup>676</sup> <sup>677</sup> <sup>678</sup> <sup>679</sup> <sup>680</sup> <sup>681</sup> <sup>682</sup> <sup>683</sup> <sup>684</sup> <sup>685</sup> <sup>686</sup> <sup>687</sup> <sup>688</sup> <sup>689</sup> <sup>690</sup> <sup>691</sup> <sup>692</sup> <sup>693</sup> <sup>694</sup> <sup>695</sup> <sup>696</sup> <sup>697</sup> <sup>698</sup> <sup>699</sup> <sup>700</sup> <sup>701</sup> <sup>702</sup> <sup>703</sup> <sup>704</sup> <sup>705</sup> <sup>706</sup> <sup>707</sup> <sup>708</sup> <sup>709</sup> <sup>710</sup> <sup>711</sup> <sup>712</sup> <sup>713</sup> <sup>714</sup> <sup>715</sup> <sup>716</sup> <sup>717</sup> <sup>718</sup> <sup>719</sup> <sup>720</sup> <sup>721</sup> <sup>722</sup> <sup>723</sup> <sup>724</sup> <sup>725</sup> <sup>726</sup> <sup>727</sup> <sup>728</sup> <sup>729</sup> <sup>730</sup> <sup>731</sup> <sup>732</sup> <sup>733</sup> <sup>734</sup> <sup>735</sup> <sup>736</sup> <sup>737</sup> <sup>738</sup> <sup>739</sup> <sup>740</sup> <sup>741</sup> <sup>742</sup> <sup>743</sup> <sup>744</sup> <sup>745</sup> <sup>746</sup> <sup>747</sup> <sup>748</sup> <sup>749</sup> <sup>750</sup> <sup>751</sup> <sup>752</sup> <sup>753</sup> <sup>754</sup> <sup>755</sup> <sup>756</sup> <sup>757</sup> <sup>758</sup> <sup>759</sup> <sup>760</sup> <sup>761</sup> <sup>762</sup> <sup>763</sup> <sup>764</sup> <sup>765</sup> <sup>766</sup> <sup>767</sup> <sup>768</sup> <sup>769</sup> <sup>770</sup> <sup>771</sup> <sup>772</sup> <sup>773</sup> <sup>774</sup> <sup>775</sup> <sup>776</sup> <sup>777</sup> <sup>778</sup> <sup>779</sup> <sup>780</sup> <sup>781</sup> <sup>782</sup> <sup>783</sup> <sup>784</sup> <sup>785</sup> <sup>786</sup> <sup>787</sup> <sup>788</sup> <sup>789</sup> <sup>790</sup> <sup>791</sup> <sup>792</sup> <sup>793</sup> <sup>794</sup> <sup>795</sup> <sup>796</sup> <sup>797</sup> <sup>798</sup> <sup>799</sup> <sup>800</sup> <sup>801</sup> <sup>802</sup> <sup>803</sup> <sup>804</sup> <sup>805</sup> <sup>806</sup> <sup>807</sup> <sup>808</sup> <sup>809</sup> <sup>810</sup> <sup>811</sup> <sup>812</sup> <sup>813</sup> <sup>814</sup> <sup>815</sup> <sup>816</sup> <sup>817</sup> <sup>818</sup> <sup>819</sup> <sup>820</sup> <sup>821</sup> <sup>822</sup> <sup>823</sup> <sup>824</sup> <sup>825</sup> <sup>826</sup> <sup>827</sup> <sup>828</sup> <sup>829</sup> <sup>830</sup> <sup>831</sup> <sup>832</sup> <sup>833</sup> <sup>834</sup> <sup>835</sup> <sup>836</sup> <sup>837</sup> <sup>838</sup> <sup>839</sup> <sup>840</sup> <sup>841</sup> <sup>842</sup> <sup>843</sup> <sup>844</sup> <sup>845</sup> <sup>846</sup> <sup>847</sup> <sup>848</sup> <sup>849</sup> <sup>850</sup> <sup>851</sup> <sup>852</sup> <sup>853</sup> <sup>854</sup> <sup>855</sup> <sup>856</sup> <sup>857</sup> <sup>858</sup> <sup>859</sup> <sup>860</sup> <sup>861</sup> <sup>862</sup> <sup>863</sup> <sup>864</sup> <sup>865</sup> <sup>866</sup> <sup>867</sup> <sup>868</sup> <sup>869</sup> <sup>870</sup> <sup>871</sup> <sup>872</sup> <sup>873</sup> <sup>874</sup> <sup>875</sup> <sup>876</sup> <sup>877</sup> <sup>878</sup> <sup>879</sup> <sup>880</sup> <sup>881</sup> <sup>882</sup> <sup>883</sup> <sup>884</sup> <sup>885</sup> <sup>886</sup> <sup>887</sup> <sup>888</sup> <sup>889</sup> <sup>890</sup> <sup>891</sup> <sup>892</sup> <sup>893</sup> <sup>894</sup> <sup>895</sup> <sup>896</sup> <sup>897</sup> <sup>898</sup> <sup>899</sup> <sup>900</sup> <sup>901</sup> <sup>902</sup> <sup>903</sup> <sup>904</sup> <sup>905</sup> <sup>906</sup> <sup>907</sup> <sup>908</sup> <sup>909</sup> <sup>910</sup> <sup>911</sup> <sup>912</sup> <sup>913</sup> <sup>914</sup> <sup>915</sup> <sup>916</sup> <sup>917</sup> <sup>918</sup> <sup>919</sup> <sup>920</sup> <sup>921</sup> <sup>922</sup> <sup>923</sup> <sup>924</sup> <sup>925</sup> <sup>926</sup> <sup>927</sup> <sup>928</sup> <sup>929</sup> <sup>930</sup> <sup>931</sup> <sup>932</sup> <sup>933</sup> <sup>934</sup> <sup>935</sup> <sup>936</sup> <sup>937</sup> <sup>938</sup> <sup>939</sup> <sup>940</sup> <sup>941</sup> <sup>942</sup> <sup>943</sup> <sup>944</sup> <sup>945</sup> <sup>946</sup> <sup>947</sup> <sup>948</sup> <sup>949</sup> <sup>950</sup> <sup>951</sup> <sup>952</sup> <sup>953</sup> <sup>954</sup> <sup>955</sup> <sup>956</sup> <sup>957</sup> <sup>958</sup> <sup>959</sup> <sup>960</sup> <sup>961</sup> <sup>962</sup> <sup>963</sup> <sup>964</sup> <sup>965</sup> <sup>966</sup> <sup>967</sup> <sup>968</sup> <sup>969</sup> <sup>970</sup> <sup>971</sup> <sup>972</sup> <sup>973</sup> <sup>974</sup> <sup>975</sup> <sup>976</sup> <sup>977</sup> <sup>978</sup> <sup>979</sup> <sup>980</sup> <sup>981</sup> <sup>982</sup> <sup>983</sup> <sup>984</sup> <sup>985</sup> <sup>986</sup> <sup>987</sup> <sup>988</sup> <sup>989</sup> <sup>990</sup> <sup>991</sup> <sup>992</sup> <sup>993</sup> <sup>994</sup> <sup>995</sup> <sup>996</sup> <sup>997</sup> <sup>998</sup> <sup>999</sup> <sup>1000</sup>

Questa temperatura è variata secondo la  
della distanza <sup>dall'Equatore</sup> ma non bisogna credere  
che il maximum della temperatura si tro-  
vi sempre sotto l'equatore. Si videro in una  
della temperatura che si sono riscontrati  
to nelle regioni prossime all'Equatore. Se  
trovò che la temperatura più alta è al  
dell'Equatore cioè nell'Emisfero Boreale  
e che tirando una linea che passi per  
punti della massima temperatura, si  
quale si videro che l'Equatore ter-  
co, questo non coincide con l'Equatore  
terrestre, ma meno in due punti, che  
ritornerebbero all'Oceano Pacifico. Dato  
per tutto è 5° 6' al di sopra dell'Equatore  
Questo è una temperatura di 11° che  
colt' il quale immagino una serie che



le linee, che circondano la superficie terrestre  
dall'Equatore ed al Sud dell'Equatore, fra tanti  
diferenti punti d'eguale temperatura annuali,  
e queste linee, chiamò Isotherme cioè  
linee d'eguale calore. Studiando l'andamento  
di queste linee si troverà come esse  
non serbano una eguale distanza dall'  
Equatore e non corrono quindi parallele  
con i gradi d'altitudine, ma si inclino-  
no verso le parti dei mari e dei continenti e si  
abbassano sulle coste occidentali, s'abbas-  
sano sulle orientali dei continenti dello  
Smeraldino Boreale, mentre nell'Emisfe-  
ro australe serbano una maggiore re-  
golarità, per le ragioni già dette parlando  
dei venti delle correnti e dei climi.

Ma le linee isotherme non an-  
dano praticamente in gran valore, ra-  
vanti non serbano invariazioni e sono  
fluide e le isochinetiche, cioè le linee  
che passano per punti d'eguale tempe-

atura estrando quelle che hanno per il posto  
di diurnale temperatura in diurnale ma  
Pabbiamo a diurnale

### Variazioni giornaliere di temperatura

Per effetto del sole e dell'aria diurnale  
noi abbiamo <sup>in un</sup> massimo  
ed un minimo di temperatura. Per il  
primo alle due dopo mezzogiorno ed il  
minimo mezz'ora prima del levar del sole.  
Anche per queste variazioni per le diverse  
cose già dette. Quanto più un terreno è  
incolto e più è tanto più si riscalda di  
giorno e si raffredda alla notte e viceversa  
se per un suolo aperto di vegetazione o  
di acque stagnanti.

Del primo caso avremo una scala  
sia grande di temperature perfino  
che di  $40^{\circ}$  come li abbiamo nel deserto  
di Sahara nell'Arabia etc. Del secondo

ciò che abbiamo che la temperatura percorre  
le una scala assai più piccola cioè di  $5.6^{\circ}$  dal  
massimo al minimo. Abbiamo ancora  
le variazioni annue che non sono che il  
risultato delle linee isoteriche ed isodi-  
mensiche.

Se mi adremo una scala di  $20^{\circ}$   $30^{\circ}$  anche dal  
limite estivo al minimo invernale. Men-  
tre i paesi posti nella zona torrida presenta  
il più piccolissime differenze tra il massimo  
estivo ed il minimo invernale. Abbiamo  
inoltre le variazioni secolari, intorno alle  
quali non si hanno dati sufficienti per po-  
ter dire al presente quanto i climi siano  
cambiati ed abbiano variato. Ma abbian-  
do nella Geologia una prova che non  
sempre le diverse regioni terrestri hanno  
avuta l'uguale temperatura. E tutti de-  
terminato come in più epoca remota  
paesi che ora godono d'un clima tem-  
perato, erano coperti da ghiacci perenni.



per un talia spianato delle terre irre-  
gulari d'un periodo glaciale nelle colline pen-  
so Torino, no. la <sup>Stanza</sup> in <sup>ogni</sup> var. di <sup>una</sup> <sup>nuova</sup>  
sp. <sup>la</sup> <sup>geologi</sup> sono d'avviso che ne  
laghi dell'alta Italia altro non fanno che  
ghiacciai antichi. All'incirca si può dire che  
storiche che ci convincono che in tempi della  
molto remoti l'Italia sp. e la Groenlandia  
ora inabitabili o quasi, contenevano e adian-  
tanti e villaggi non pochi le cui rovine si  
trovano ancora sulla costa occidentale de. Per  
Groenlandia, anzi da queste notizie si po-  
zioni i Romani <sup>la</sup> <sup>hanno</sup> <sup>ben</sup> <sup>una</sup> <sup>parte</sup>  
del Mezzogiorno e nel secolo 10 scopriro-  
il Labrador e <sup>una</sup> <sup>nuova</sup> <sup>Inghilterra</sup>, ando-  
pure risulta da documenti irrefragabili  
che la coltura d'orzo <sup>ha</sup> <sup>avuto</sup> <sup>per</sup> <sup>una</sup> <sup>parte</sup>  
freddamente avvenuta e <sup>se</sup> <sup>nei</sup> <sup>tempi</sup> <sup>di</sup>  
storici circa 1° di latitudine. E che è <sup>una</sup> <sup>parte</sup>  
nata nella Provenza, nella Francia meri-  
dionale



irregolarità strettamente al clima e da esso d'  
essenziali sono i regni organici che formano  
di cui l'uomo gran parte di ciò che forma artico  
che nel commercio quindi in una di più az  
usabile. Le conoscere la distribuzione geografica  
dei piante e degli animali. Conoscendo per  
in apparenza la morfologia botanica e zoologica  
si viene a conoscere implicitamente  
la gran parte di ciò che costituisce la geografia  
nella commerciale.

Per flora si intende il complesso delle pian  
te proprie d'una data regione o zona, co  
munemente si fa il complesso degli animali  
d'una data regione o zona. Le piante si di  
stinguono secondo il sistema di Jussieu in mo  
nocolite, dicotile, e tricotile, di cotile e di  
tricotile. In cui si intende: quel cotile e di  
tricotile che esiste nell'embrione e provvede alla  
nutrizione. Le piante acotile e tricotile co  
rispondono per caso a quelle che si chiamano  
crittogame, cioè quelle che an

no gli organi della riproduzione nascosti, e po-  
mono otili e con le diotileconi corrispon-  
no alle *Tricorizanti* di Linné, cioè a quelli  
che hanno organi riproduttori visibili, per  
esempio.

*Tipi delle acotileconi* sono le *acotile*, *fungi* e le  
*alghe*, le *felci*, i *mosschi*, i *licheni* etc. e delle  
le monocotileconi sono le *graminacee* e  
le *palme*, i *gigli*, i *giunchi* etc. *Delle diotile-*  
*conconi* le *conifere*, le *monocotile* le *ortive* de-  
che, le *leguminose*, *crucifere* etc. etc.

Due terzi delle piante che abitano  
la superficie terrestre a i bar tengono al  
diotileconi, l'altro terzo è diviso per metà  
fra le acotileconi e le monocotileconi. Ma  
più del Linné si calcola che esistano 6000  
specie di piante, ora se ne conoscono 12000 e  
e secondo il Dr. Candolle si può fare una  
collezione approssimativa e dire che comprendo,  
quelle che ancora non si sono ancora arrivate  
fino alle 400000 specie. La gran legge della  
la distribuzione delle piante è che la divi-

proporzione dei diversi doni si accende a misura  
che l'aria s'alta o s'abbassa all'equatore. Sono po-  
chissimi i tratti della superficie terrestre  
che sono spogli di piante. I deserti ste-  
rili e dove hanno la loro flora speciale,  
e le stesse nude rocce sotto condizioni spe-  
ciali e favorevoli scoprono di mischie  
e diicheni vive però la proporzione fra gli spa-  
zii deserti e quelli rivestiti di alberi o d'er-  
ba è impossibile

La vegetazione influisce il calore,  
l'umidità, i raggi luminosi ed i chimici  
I raggi chimici sono quelli che determi-  
nano una decomposizione. Ogni pianta  
per nascere e vivere ha bisogno di un  
certa somma di calore a seconda del  
sua specie. Le piante hanno il loro inver-  
no, il loro sonno; nessuna può germinare  
ad una temperatura minore di 0°  
secondo la specie la loro vita si detta a  
diverse temperature, alcune che non an-



no bisogno che di  $+1^{\circ}$ , altre di  $+1^{\circ}$  di  $+10^{\circ}$  ma di  
 $15^{\circ}$  e  $20^{\circ}$  per incominciare a muoversi nella  
germinazione. Per conoscere il calore necessa-  
rio alla pianta bisognerebbe non cercar nel  
quale che la risultante media delle 24 ore  
sia di freddo e di caldo durante l'anno di  
stagione, ma calcolare la giornata, e le ore  
durante le quali la temperatura è più de-  
stare superiore a quel dato grado che de-  
stare per ogni pianta al suo sviluppo ini-  
ziale. In questo calcolo non si tiene conto  
del numero relativo delle ore di giorno  
e di notte durante le quali il calore in-  
fluisce in un modo diverso: ma per  
il complesso questo metodo è ancora  
solo possibile per giungere a risultati  
preziosi.

Il metodo dunque per conoscere  
la quantità di calore necessaria allo  
crescimento di una pianta, cioè per  
gli uomini il frutto consiste nel



10° mare sulle temperature medie giornaliere  
invece, calmanente in un'ora pianta si de  
cessa fino al momento della maturazione  
del frutto, sottraendo i gradi di calore neces  
sario perché la pianta cominci a germinare  
e crescere

Però (in questo metodo di prova) che certe pian  
te della zona glaciale non hanno bisogno  
come di 18° che l'erica che comincia a germinare  
a 5° 6° a bisogno di 1000° per giun  
gere a maturità: che il frumento che ger  
minaglia a 6° 7° a bisogno di 2000; il maiz  
che germinaglia a 15° a bisogno di 2500;  
il pisello che germinaglia a 10° a bisogno di  
com 900° ed il paterno a bisogno di 5100° e ger  
minaglia a 20° la maggior parte delle pian  
te della zona temperata sottosta un fre  
do invernale di 5° 10° e perfino il latte  
non fanno senza morire in questi dati non  
però devono prendere come assoluti perché  
in molti paesi sono delle occasioni trovare

mentidalla natura del suolo, dalla umidità  
opicità dell'aria e schiavitù delle continui  
zioni intrinseche della natura  
(A) Ma vera be. dove abbiamo nell'india  
no una temperatura media di  $17^{\circ}$  e la notte  
che si comincierà a gennaio per i realli  
nostri climi a  $18^{\circ}$  la notte serena di notte  
 $18^{\circ}$  (e) pure tutte le piante della zona  
torrida conservano le foglie tutte l'anno  
ma non ne mettono di nuove che durano  
che una sola stagione. L'istituzione d'acqua  
la umidità non è bisogno di molto  
spiegazioni. Per i nostri climi, si ma  
si trovano nel terreno non solo a fiorire  
se non frangibili, di qui la necessità di  
un certo grado d'umidità per questa  
ragione, noi vediamo che certe piante  
che penetrano in terra che senza d'acqua  
non potrebbero nutrirle e viceversa  
triamo piante che non possono soppor  
re per l'eccesso della umidità.

Anche la luce esercita una grandissima influenza sulla vegetazione.

Tutti sanno veduto come nelle antine  
l'indie in luoghi dove scarseggia la luce, le piante,  
come dicono i giardinieri, filano, cioè  
s'allungano lo stelo e le foglie che sono  
di un colore verde pallido trau-  
gate al bianco. De ciò, però, non meriti  
parlarne quando si parla che sotto l'azione  
della luce l'acido carbonico dell'aria as-  
sorbito dalle foglie viene decomposto  
e l'Carbonio si fissa alle piante e for-  
ma la parte legnosa e l'Ossigeno viene  
restituito all'aria. In questo stesso modo  
il calore, che determina la forma  
e la consistenza dei glucosio nei frutti.

Dei (candore) dice che l'azione della luce  
in certi luoghi tiene luogo anche del calore.  
Si sa che in una società della California a  
latitudine dove il frumento matura  
germogliando dal 10 giugno al 24 agosto con



so i 1500° di calore ma il giorno a Sura al Ce-  
bre 40 giorni e quindi vien in ordine, ma per  
l'Altra prova della influenza della luce sulla  
vegetazione la cui natura è ben diversa da  
delle Sottigliezze dei fiori delle piante tropi-  
cali in confronto di quelle delle altre zone.

Accidentemente si è verificato come si  
che i raggi chimici della luce abbiano una  
na potente influenza sulla vegetazione.

Per ciò questa è grandemente accettata  
rata e nemmeno di ciò ho sperato mai di  
vigilarmi. Sapendo come la fotografia ed una  
ba i suoi risultati a questa proprietà chia-  
mica della luce.

Io credo che ciò condurrebbe a dar, sulle  
ne di molti fenomeni che finora sono  
comprensibili, fra i quali quelli all'altre  
contatta con i raggi antichi, malgrado  
moderni l'abbiano negata. Genesime  
te. Però è innegabile che la Luna at-  
ta influenza sulle acque del mare che



al Oceano atmosferico che vi sopra incombe  
e per cui nessuna inora vi sia che queste mo-  
dificazioni nella densità dell'aria produ-  
ca de' varii marcosanti per causa d'altri fe-  
nomeni termici ed elettro-magnetici.  
L'effetto dell'esistenza d'una pianta fra  
un dato luogo sia in terra sia in ma-  
re, fatto che presenta certo in parte di  
condizioni fisiche e costitutive la stagione di  
crescita pianta (l'effetto della loro esistenza) in tale  
o in altra regione, costituisce l'abitazione  
d'una pianta o ciò che i Tedeschi e gli Inglesi  
chiamano l'Habitat d'una pianta. Quan-  
do si dice adunque che la tal pianta vive  
nelle sabbie della spiaggia, nelle roccie,  
sopra i prati nell'acqua etc. si indica la sua  
abitazione. Quando si dice che una pianta  
cresce in Europa, in Italia, Germania, in  
Francia etc. si indica la sua abitazione  
e i limiti per cui o meno estesi entro  
i quali vive spontaneamente una pianta.

costituisce la sua area, il Panno simile (sotto l'area) è ostesissima) e d'altre la cui area è  
affar circoletta, benchè al di fuori di quella  
non trovate le condizioni necessarie  
la sua esistenza. Nulla ostensione della  
area è da notarsi. L'area è in rapporto  
ne inversa della combinazione di stru-  
tura di una pianta.

In quanto ai modi di diffusione delle  
piante questi dipendono e dalla natura  
e dall'opera dell'uomo. Si teme che  
il commercio ha portato più sopra  
che l'uomo coltivato si ha di dolore  
non esistevano che sopra piante d'oro  
finto spontaneamente. La dante  
uno solo quando anche si restringe  
più per vedere come all'uomo si desidera  
la diffusione d'una pianta. Con  
maglie vicine da America il  
che viene dall'isola Labago nell'America  
cameridionale al Sud delle piccole

Staville Col. dicap della patata etc. Senza  
contare i fiori che se non altro provano  
l'egual verità dell'affezione.

Ma altri paesi poi abbiamo il cotone,  
della canna da zucchero, il caffè che gli fu  
rapiti nei dell'Asia e dell'Africa, e l'India  
che ora tra dei principali rami d'com-  
mercio dell'America.

Abbiamo delle piante che non so-  
no vanto alla terra che un piccolo pun-  
to d'appoggio e che tutto il loro nutrimen-  
to si riceve dall'aria, altre che fissano le  
fibre radici su quelle di altri alberi, o sui  
tronchi o sui rami e si chiamano para-  
siti. Le grasse hanno le loro piante che  
strisciano la luce e perfino tolgono la vita  
della nostra famiglia di fructi cioè i tar-  
tari.

Le flore si dividono in infusori e  
infusori. Le prime meno ricche delle  
secondo e ci tanno più grandi più le flore



sono piccole e lontane dai continenti le di  
flussi continenti non sono tanto più ricchi co  
quanto più sono i stessi continenti da Manco  
a Sud fino all'America e più ricca di specie  
che del continente orientale od asiatico  
(l'Africa) ha. non presenta una ricchezza  
Mora che alla sua estremità meridionale Va  
vive al Capo

Tornando a ciò che si è detto alla ricchezza  
pa delle piante dai poli all'equatore ha  
una prova evidente. Allo Spitzberg si  
si trova che 70 specie di piante, mentre  
in uno spazio eguale nella Slesia se ne  
contano 1300. Nella Svizzera 1700. In Sin  
lia in uno spazio un quarto minore se  
della Svizzera se ne contano più di 1000.  
E' proposto dai Botanici di dividere  
la superficie della terra in diverse  
zone di vegetazione, e ne debbono fissare  
molto bene dai poli all'equatore e  
viceversa. Il Giappone e l'India sono



ed infine in direzione orizzontale, quindi  
ridire verticali, salendo sui fianchi di cui  
manovale finché si ritrova un grado di tem-  
peratura incompatibile colla vita delle  
piante: non si può trovare una vegeta-  
zione artica anche sotto l'equatore  
ma la divisione più conveniente a  
tutta è questa in 8 zone ed è la seguen-  
te:

1<sup>a</sup> Zona polare boreale dal 82° al 90°  
latitudine, da Polo verso l'equatore,  
comprende la zona delle tinte asfide dei  
serpenti e dei licheni

2<sup>a</sup> Zona comprende l'arcipelago glaciale  
dell'America, la Groenlandia, lo  
Spitzberg, la Siberia del Nord

3<sup>a</sup> Zona (in questa zona) mancano a solu-  
mente gli alberi perenni finché di  
lì (invece) l'ultimo dei vegetabili i liche-  
ni coprono l'ultima delle terre.

4<sup>a</sup> Zona (il sud di questa zona) si estende

la zona) antica) dal 71° al 66½° ove si mostrano  
in circoscrittura luvuoli, trinità  
fori come le vetuste, il lodo condrono

3<sup>a</sup> Questa zona) di la zona) sub  
tica) dal 66½° al 58½° della

4<sup>a</sup> Questa zona) subartica, per  
l'America in le de, l'America ed il Nord delle zone  
caratterizzata da foresta di pini a betti bettoni  
le luvuoli

5<sup>a</sup> La zona) temperata) fredda dal 58½° al 54°  
è caratterizzata dagli alberi a foglie che in  
duche di questa abbondano le foreste local  
che delle più varie spesso e le praterie  
ed i campi coltivati a cereali da

6<sup>a</sup> La zona) temperata) calda dal 54° al 49°  
54°. La zona) degli alberi a foglie) compa  
re in di 54° a meno praterie e pini  
ricoltivati e le sue foreste mostrano  
beri sempre più variati e colorati

7<sup>a</sup> La zona) tropicale) dal 49° al 23½°  
23½° della dei micchi luvuoli In questa

cominciano a uostiarle palme

La zona tropicale dal  $33\frac{1}{2}^{\circ}$  al  $15^{\circ}$  30'

dello felci arboree e dei fructi

La zona equatoriale dal 15° 30' zero  
della cui propriamente la zona delle  
palme e dei banani. Oltre all'equatore  
la zona si succedono naturalmente in  
betonine inverso Radisi però che in natura  
le transizioni si operano in modo del tutto  
insensibile e per cui noi vediamo spie-  
gate che in regola generale si direbbero col-  
locare nella zona subtropicale almeno  
anche vegetando nella zona temperata al-  
da

Qui parlo dei suoi alberi  
sempre particolari.

La Scandinavia ha le sue foreste  
conifere. L'Inghilterra le sue querce.  
La Germania le sue betulle. La Russia le sue  
betulle e faggi. Vegeti Vegeti e la Selva.

ra i fiori aerei. Le altre noci ed i Castagni  
barici. L'Italia gli olivi, i cipressi, pini  
marittimi & capi del deserto di Salina  
le palme datifera. Gli Stati Uniti que  
l'acacia maritima ed i fiori a loria a foglie  
varie piante in autunno in California de  
à le no Wellingtonie. che sono alban  
ri più antichi che si conoscono che non  
ne abbiano 6000 anni. I deserti del  
Nuovo Messico sono ricchi d'acacia  
gianteschi. Il Chili à le braucerie. In  
Campasanno le leguminose. In  
Australia gli eucalipti che sono alberi  
crescono più di tutti arrivando fino  
a 120 metri. La Nuova Zelanda i boschi  
di arboree.

Le siccità influiscono grandemente  
sui climi ed ecco in qual modo  
esse esercitano la loro influenza.  
Le influenze più vecchie perché sono  
sono ostacolo al loro cammino.



stagnano nell'umidità dell'aria) perchè è  
più il suolo è coperto da foresta la ventila-  
zione è minore come pure l'irradiazio-  
ne e quindi il suolo si mantiene più  
umido che nelle località in cui è scoperta.  
Per la stessa ragione che è d'influen-  
za sulla forza dei venti e mazz  
sulla salubrità dell'aria e quindi  
si porta a ve spino un vento proveniente  
da regioni mal'ane che trasporta  
e quindi correnti in ismi nocivi alla  
salute. Agiscono le foreste sulla mi-  
serietà e dequalità del clima e ciò in  
fornisce la causa del vapor acqueo che man-  
tiene l'umidità nell'atmosfera impedendo  
l'evaporazione. Agiscono sulla qua-  
lità dell'aria delle nevi perchè quella  
quantità di neve che cade  
sul suolo si alzerrebbe se di 20 cm. cadu-  
ta sopra un albero e quindi distribuen-  
dosi sopra una superficie di 75 cm.

ga superiore maggiore e cio tanto più (cio-  
to maggiore) è il numero delle foglie della  
foglia della neve viene ad essere minore  
e perciò si arguisce più facilmente e  
stabilizza. Possibilmente che al momento  
dello smagliamento un terreno coperto  
to da foreste ne assorbe una quantità  
maggiore che se non fosse coperto d'oe-  
gazione, ierchè dove vegetano le fore-  
ste abbiamo uno strato di humus  
getabile molto più alto che in un ter-  
reno scoperto. Del caso poi della pioggia  
un terreno occupato da foreste non po-  
lo ne assorbe una grande quantità  
coll'ostacolo che i tronchi e i rami  
periferici oppongono al corso dei righe-  
moli che si formano e avviene che la  
quantità della pioggia che si raccoglie  
a valle raggiunge una data altezza in  
un tempo di grand lunga maggiore  
ragione per cui le piene non sono  
di co

getti hercolosi come lo farebbero se la  
data quantità di pioggia precipitasse dal  
rode in un tempo minore.

Non terreo spoglio di foresta, spe-  
cialmente se questo sia sui fianchi di  
terridi di un monte, la pioggia spoglia  
in breve il suolo dal suo humus vegetale  
e questo ha sorta nel fiume e per ef-  
fetto si innalza il letto di questo e ne dimi-  
nui la capacità di ciò basta  
terreni scoperti sui fianchi di  
e quindi formato di una roccia  
per questa per l'influenza degli agenti  
atmosferici specialmente l'umidità,  
il calore, o il vento si altera e talvolta si  
spande si spalta o dalla furia delle ve-  
lta ne vengono trascinati i massi  
nel fiume che raccoglie le acque scen-  
denti dai fianchi dei monti. Del qual  
modo oltre ai danni momentanei  
di campi distrutti, di case, velle, ab-



hanno i letti dei torrenti e dei fiumi (o  
s'alzino o s'innalzano), così le acque  
straripano e lasciano in campi cir-  
stanti una gran sabbia e ghiaia (e  
ja e sabbia) di reindere, ben sempre sterili, e  
campi fertilissimi. L'anno dei barbari  
mentire in Francia da cui in 10 anni  
emigrarono quasi tutti gli abitanti (e  
(55000) loro abitanti, e che son diven-  
ti deserti in causa delle acque  
vantaggi dei delle foreste, come per  
tormenti di combustibile sono poi com-  
fatti da tutti

Le piante sotto un altro aspetto  
to - cioè dell'utile che portano all'uo-  
mo si possono dividere in due gran-  
di categorie e piante utili invariabilmente  
piante di lusso. Le piante utili invariabilmente  
santi sono quelle che offrono un cibo an-  
l'uomo col loro frutto, colle loro radici  
o colle loro foglie, gran-  
(



nia cominciando dai cereali diremo che di  
quegli altri Pargo e Pueri vegetano nell'Euro  
pea occidentale e vanno fino al  $50^{\circ}$  di lat.  
ditudine boreale. Nell'Asia occidentale non  
si vanno che fino al  $50^{\circ}$  nell'Asia orientale  
basta fino al  $55^{\circ}$ , mentre nell'America occi  
dentale vanno fino al  $58^{\circ}$  nell'orientale  
fino al  $55^{\circ}$ .  
Verso il Sud queste piante si stendo  
no fino al tropico. Il frumento nell'Eu  
ropa orientale tocca il suo più alto pun  
to nelle isole Britanniche al  $55^{\circ}$  di la  
titudine boreale. Poi inostrando verso  
l'orientale il suo limite sono le coste meri  
dionali del Baltico per scendere nella  
Russia fino alle regioni al Nord del Mar  
nerico e proseguendo verso oriente si man  
tiene al Sud del Caucaso e del Caspio  
e anche al Sud del Mediterraneo non  
ad altra parte l'Atlantico e in Asia non al  
traversa il tropico del cancro oltre il tre

pio' esse è la filite di cui l'altre gran. Ar.  
della Doucra. Il l'America si estende dal  
di latitudine al 30° sulle coste occidentali  
l'America è dal 45° al 30° sulle coste orientali  
itali.

Il May dal 10° di latitudine sud si spinge  
all'equatore nell'emisfero Orientale e co-  
sta 45° all'Equatore e anche oltre finendo  
al tropico del Cancro nell'emisfero  
Occidentale.

Il Rio Parana occupa una vasta area che compo-  
ne l'Africa, l'Asia al Sud del Rio  
Caja, l'India (China), la China ed il Giappone.  
Il Rio dell'America Settentrionale è vegetale  
molto (diolina e molto) e meridionale  
molto (Brasile). Questi cereali vegetano molto  
per bene anche nell'emisfero Australe  
nei paesi colonizzati dagli Europei.  
Inoltre (colonia) del Rio di Buenos  
Aires, nell'Australia, Nuova Zelanda  
e negli Stati della Repubblica.

no. Argentina etc

Radici fragranti, e la batata  
tropicale, si trova nell'Indiffero Orientale il 70°  
e di latitudine di Hammerfort. Ma in  
Africa non va oltre il 60°, mentre in Asia  
finisce i suoi limiti, variando dal 63° al 70° sul  
le coste orientali, arretrando al 50° di lati-  
tudine. Nell'Indiffero australe si trova  
sopra il 5° ed il 10° di latitudine sud. E nelle  
due parti di esso il Manioc, il Con-  
volvulus, il Batatas, l'Arum, l'Yam,  
il Manioc creolo, nel Carolina nel  
L'Exa meridionale, nell'America oc-  
cidentale e meridionale, e nell'Africa oc-  
cidentale. Il Convolvulus, noto anche  
col nome di batata dolce, prospera  
nelle Indie orientali, nell'Arcipelago  
indiano, e nella Polinesia, e nell'America  
centrale e l'Arum negli stessi pa-  
esi. Il Yam nell'Africa occidentale,  
e nell'Arcipelago indiano, e nella Polinesia.

e nella Nuova Zelanda  
e nell'India

La tettera che si trova nell'Africa boreale, nel  
l'Arabia, nella Siria, nella Persia e nelle Indie  
si può meridianamente di poco ha come l'Algha  
si trova nell'Andalusia

L'Albero del pane cresce nell'Arcipelago delle  
Indie, nelle isole del Pacifico

Il banano nasce nelle regioni tropicali, nella  
India meridionale, nell'Arcipelago delle Indie  
nella Persia e nell'America centrale ma

Il Sagu (non è Arcetaria) che il frutto che  
si mangia, ma la sostanza di cui si fa il  
dolce d'alcuna ~~simile~~ (Plino) questi sono  
palme che danno il Sagu vegetano nelle  
Indie (Indie)

Il Cocco è il frutto della Palma (Cofus) che  
si trova nelle regioni meridionali  
tropicali. Il cocco si trova in tutta la  
di terreno coltivato a banani. Il cocco  
volto più sostanza alimentare che in il



quasi tutto di terreno coltivato a frumento  
e per i cereali hanno l'asserraglio una per  
l'asserraglio per un anno ed una falciatura che pro  
duce il fieno data dai 15 ai 20 Kg. di fieno  
per l'asserraglio

### Fianche di lusso

Le fianche di lusso sono quelle che non  
danno prodotti di prima necessità per il  
sostentamento umano

La vite che richiede per giungere a  
la maturità una media estiva di  $18\frac{1}{2}^{\circ}$   
e di notte di resistenza però ad un freddo  
invernale anche intenso. Il suo limite  
settentrionale è ad occidente  
a  $42^{\circ}$  di latitudine Nord. Ad O  
riento sul Reno raggiunge il  $51^{\circ}$  in Ungheria  
al piede dei Carpazi, e il  $40^{\circ}$  sull'Alpi  
e il  $40^{\circ}$  dell'Ungheria settentrionale. Non  
tarda oltre il  $42^{\circ}$  ad occidente e oltre il  $40^{\circ}$   
ad oriente. Il suo limite meridionale  
è il tropico del Cancro alla penisola di

importata nell'Industria Australiana si fa  
molto bene, ed è il più d'America, per tutti  
in Africa ed in America, nel Chili, in  
molti Stati della Repubblica Argentina  
nell'Australia, dove non va oltre i 30°  
40° di latitudine australe.

Il The' prospera nella China nel  
pione a Java, nella Cocincina ed in  
India nel Regno di Affam, e in  
l'Amalaja.

Il Caffè indigeno dell'Arabia mer-  
idionale e dell'Abissinia, ora prospera  
nell'isola di Ceylan, Java, e  
molti altri paesi della penisola  
indiana, in altri paesi dell'Africa, e  
so l'Abissinia ed in America, nelle  
Antille e nel Brasile.

La canna da zucchero originaria della  
India prospera in tutto nelle  
Antille, nel Brasile, nell'isola di  
Giò a Java, e in una gran parte

La specie col qual nome di intonco s'ha  
rispetto la cancella, il loro, i chiavi di profano  
induce munita; la famiglia, prosperano  
in un'area molto ristretta dell'Arcipelago  
del Sudano e della Guiana, e in parte  
Ceylon.

Il Tabacco prospera nel centro, nel me-  
dio e nel sudiente d'Europa, e in  
s'importa dall'isola Tabago. Ma il meglio  
è nelle regioni tropicali dell'America,  
nelle Indie Occidentali, nelle Filippine, e  
pergià in Turchia.

L'oppio suo condensato della cap-  
sola del na ha vero sommerso d'oro  
tratto dall'isola Minore, Persia ed India.  
Ma viene consumato dai Turchi, Chinesi  
e Malabi.

Ciò basti per dare una idea della di-  
stribuzione geografica dei vegetabili che  
compongono la principale flora degli  
isoli fra i popoli, e di cui questi





le terre e terrestri e lasciando da parte gli  
animali acquatici d'acqua dolce, per  
nonché le rare eccezioni - non co  
stituiscono il mondo intero di comu  
ni, il cui numero di soli animali  
acquatici d'acqua dolce

Si può tuttavia dire che la ricchezza  
che nell'oceano vive il mondo a  
animale e sulla terra il mondo vegeta  
le perché per quanto ricca sia la fau  
na terrestre, è sempre in compara  
zione ben meno ricca della fauna  
oceánica e ciò per la straordinaria  
profondità dei mari

Si dice che gli animali di cui si  
interessa quello che si è detto parlando  
della fauna. Alcuni specie d'ani  
mali abitano in aree ristrettissime  
altri invece in aree ristrettissime  
in regola generale però suo dotti  
che fatta eccezione dei pesci e dei cetacei

cei che sono più numerosi e vigorosi  
le regioni artiche, tutti gli altri annun-  
dano più grandi manifestazioni ai più  
piccoli insetti, annunciano una gran-  
dine più vicina all'Esistenza che  
rende dure in dimensioni, in bellezza  
za, in energia vitale e perfino in vita  
lunga - cioè, conosciuta -

In quanto poi alla bellezza, si ha  
fare osservare come gli uccelli delle  
ione tropicali sono più belli, più  
di più intelligenti, mentre gli uccelli  
li delle zone fredde e temperate, non  
anno vaghezza d'colori et.

In quanto alla patria delle  
to specie è naturale, si suppone che  
da sia stata varia fino dall'origine  
posta la dove si riunivano le condizioni  
che ne favorivano lo sviluppo come  
altresì naturale il supporre che nel  
tenendo da queste diverse aree, i diversi

spine unniati si fanno poi diffusi in tutte  
nelle regioni in cui ora noi li vediamo  
vivere.

Ma vicino ad esempio degli animali  
che non si incontrano che in un'area  
limitata (l'Asia). Per esempio l'Orang  
viva che non esiste che a Borneo ed in  
le vicinanze. Il Buerumphiato il  
che non si trova che nelle parti  
le più settentrionali dell'America Bo  
linale.

Ma l'Alca solo nelle regioni del Perù e  
del Chili.

Il Kangaro e tutti i marsupiali nella  
Australia.

Ma il Cammello indigeno delle regioni  
interiori dell'Asia e dell'Africa che occupa  
una zona fra il 10° e il 40° di latitudine.  
E se ne trova nelle regioni tropicali del  
l'Asia e dell'Africa soltanto. Tutte que  
ste regioni in cui vivono i detti ani

uali si pot, bene, chiamare la loro natura  
di origine. I primi si distinguono certi di-  
mienti nella facilità di adattarsi alle  
condizioni climatiche d'altri, facili ad al-  
tre che vive da per tutto ove l'acqua si tro-  
vi, al cavallo che vive dal 66° di latitudine  
fino al 55° di latitudine Nord in Europa e dal 60° al 66°  
fino al 55° di latitudine Sud cioè in tutto  
alla Russia, le ragioni al Nord dal 66°  
e 60° di latitudine Nord (Al. Due) America  
e dal 50° di latitudine Nord in Europa tra  
Occidentale e dal 55° nell'America settentrionale  
fino al 50° di latitudine Nord.  
Sud: - alla loro che vive in tutto  
nelle zone temperate e calde  
e vive nella fredde fino a limiti non  
ben definiti.

Si poi confrontiamo l'acqua  
ro orientale ed occidentale troveremo che  
che il primo supera il secondo, non solo  
solo nella quantità e grandezza delle



abituali, ma altre opre di cui si  
 differenze nelle specie indigene. Co  
 si si p.e. il Puma il Canis il Linceo  
 il Mustelido occidentale si rappresentano  
 il camoscio il camoscio il leopardo  
 etc. Ci guarderemo poi alla parte che  
 l'uomo nell'acclimatare in diver  
 se regioni molti animali che più gli pos  
 sono utili troveremo che l'Am  
 erica soprattutto la meridionale e l'au  
 stralia hanno presentemente le loro pro  
 spinate ricche risorse da cui si in  
 numerabili di bovini decore cavalli ri  
 mandati allo stato selvaggio e che fo  
 rano questi animali che colla loro carne  
 e pellicce lana alimentano uno dei più  
 prosperi ed utili rami di commercio  
 e vanno diventate le grandi per  
 che specialmente nell'Atlantico  
 e nel Mediterraneo come quelle delle ar  
 de, salate (marcellani) morlucci,

o del bacalà, del gran banco d. Terranova, mo-  
lenza, con fare le botte, delle acciughe,  
herella, mencia e nel le ditorum  
come in questo abbiamo la pesca de met-  
toni. Del corallo e la caccia o pescaria  
di grandi ulacci nei mari d.olari, anelli  
che questo costituiscono un ricco vanta-  
gio d. un ramo d. commercio

Parleremo ora d. alcune istituzioni  
fondate a favore del commercio  
Queste sono gli osservatori meteorolo-  
gici e le stazioni idrografiche

### Osservatori meteorologici

La meteorologia studia i fenomeni  
che avvengono nell'atmosfera (Barometro,  
dobbiamo parlare, solamente d. un po-  
parte della meteorologia e anzi par-  
colarmente d. quella che riguarda i  
negli dei venti, come quelli che

composizioni, siccome possono impedire gra-  
vissimi danni.

Confermatamente, i fenomeni  
delle correnti sono sotto i vitali i più compli-  
cati che esistano risultando da una gran-  
tezza di elementi dei quali si ignorano  
intanto i rapporti e le leggi che li gover-  
nano.

Ma se la meteorologia non si può en-  
cora considerare come scienza esatta, es-  
tota però con questo alcune leggi le quali  
rendono possibili alcuni pronostici  
Pronostici giornalieri e locali come quel-  
li che dipendono dai climi locali in  
entrano molti e molti elementi  
non si potranno mai avere in conto  
scientifici quantunque non solo il  
popolo ignorante, ma il Felsi an-  
glicano inglese ed il celebre Sévériér  
in Inghilterra e Nettuno si credessero  
a poco tempo fa i pronostici che

merita bene maggior fede, quantunquasi  
non si sa bene e non si sappia ancora da  
parte il perché, ora in questi tratti d'aria per  
l'etere del cielo, dalle abitudini degli or-  
simali e dai fenomeni presentati  
le piante, l'aria per gli studi dell'aria  
Martini, Brevis, del Dovo, e Mauri, e  
Cabrini e del Vecchi la nostra lo ha  
collocata nella sua vera base.

Adesso vennero poi in studio gli  
servatori magnetici e meteorologici  
soprattutto i telegrafi elettrici. Questi per  
videro alla contemporaneità delle  
variazioni, senza curare degli elementi,  
precisamente di questo studio si accende  
difficilmente o incompiuto  
che non bastando si aggiunsero  
tanti gli strumenti autografi  
ora perfezionati col uso del gas e l'appa-  
plicazione della fotografia per  
questi strumenti fu tolto un grande por-



questo alla necessaria continuità ed esattezza  
delle osservazioni non potendosi un uomo  
sufficientemente paziente sobbarcarsi perore  
deghe a continue osservazioni  
Con l'osservazione pertanto si è scoperta  
una legge che domina tanti fenomeni  
e quella che è invariabile  
nelle grandi burrasche che in una dire-  
zione e velocità già note traversano i più  
distanti continenti. Per questo solo fatto  
il meteorologo può emettere un pro-  
prietario o più giustamente parlando  
consigliata in un punto la tempe-  
sta, e, conoscendo anticamente la  
direzione che essa prenderà ed il tempo  
che di solito si siega a percorrere una  
data spacia potrà avvertire chi potrebbe  
sperimentare i danni della burrasca se si tro-  
vasse sul cammino da essa percorso  
era pure in condizioni tali da poterli ap-  
punto in qualche modo evitare.

che tiranneggia quanto si è debole, se  
correnti polare, ed equatoriale che si moltiplica  
tutto le tirannie algea di M. La legge  
da cui ion tra algea di S. O. si moltiplica  
vera come le grandi burrasche che ripre  
vengono nel nostro emisfero e che causano  
mano i maggiori danni altro non  
possono essere che derivazioni accidentali  
tali e costanti della due correnti equato  
riale e polare, derivazioni prodotte  
beni da cause locali ma che per bandire  
una direzione conforme alla legge  
che le governano.

Per tutte queste ragioni glia  
ti Civili a vantaggio dei naviganti e  
e nell'interesse del commercio giu  
do il telegrafo elettrico prof. Krestman  
il suo potente aiuto, istituirò un  
go le cose tanti.

Osservatori meteorologici  
tutti collegati fra loro con fili elettrici.

che non solo ogni giorno, ma ogni qual  
volta si vuole necessario comunicando da  
per un' estremità all'altro del mondo ed in  
un "baleno" lo formarsi lo scoppia  
d'una burrasca e la direzione che  
c'è presente.

Nani osservatorio meteorologico  
è fornito di un termometro, barome-  
tro, pluviometro, anemoscopio.  
che fa vedere la direzione del vento  
e altri strumenti ancora specialmen-  
te d'un barometro aneroido.

Ciò che intanto è acquistato dalla scien-  
za si è che quasi tutte le burrasche d'Eu-  
ropa vanno una direzione in N. O. S. E.  
che quindi il Talin notando con occhio  
anticipatamente una di queste bur-  
rasche può prevenirne i disastri.

Per di più dei proclami si verificano  
nello stato attuale d'una guerra  
che non è ancora al perfetto di tutte

le leggi fisiche, costanti che esprimono la  
relazioni fra le condizioni e i fenomeni  
fenomeni meteorici che non è pos-  
sibile e tal fatto da far molto sperare nell  
l'avvenire.

La celebre burrasca del novembre  
1854 che descrivendo una via al largo  
giò 4 giorni da Venezia l'isola più occiden-  
dentale dell'Islanda, alla rimessa per  
promossa con certezza ed impedire  
darini per le forze alleate che erano un  
Mar Nero per la guerra della Crimea fare

Tutte le grandi perturbazioni atmosferiche  
sono preannunziate da forti  
abbassamenti barometrici e quelle di  
turbazioni poi che sono forti, dalle  
rapide d'N. O. cui noi siamo più esposti  
e che ci sono più fatali si mostra un  
ore dopo che sono scoppiate in Fronda  
un poco più tardi nel centro dell'Isola  
pa, nella Svizzera e quasi due giorni dopo



non fanno sentire nell'Italia del Nord del Sud  
l'influenza di questa corrente che si verifica la penisola  
secondo la regola generale la direzione del  
vento è in alto riconoscibile dalla direzio-  
ne delle nubi ed il migliore dei segni per  
verificare un pronostico è di verificare costan-  
temente che le nubi bianche sono  
sempre accompagnate da un vento su-  
periore.

La causa della corrente equatoriale  
è il riscaldamento dell'acqua nel mare  
e la causa principale di tante bur-  
rasche notturne, le quali avvengono in tal  
guisa quando domina la corrente boreale.  
M. D. R.

A vantaggio del commercio e della  
navigazione si aveva nella come fu  
nello interesse della Meteorologia  
dal 1865 sono istituiti in Italia gli obser-  
vatori meteorologici posti la maggior  
parte sulle coste del mare ed in luogo

perche' intendiamo meteorologicamente  
ragione, per cui nel nostro servizio me-  
teorologico sono inclusi due osservato-  
ri situati politicamente fuori del-  
l'Italia come sono quelli di Trento e Spi-  
gano, Anversa e Berlino e (Porto di Bar-  
conti)

Uno di questi servizi meteorologici  
dipende direttamente dalla Marina  
ed è la sua sede a Firenze ed è questo  
principalmente invia a tutti i  
ti il bollettino meteorologico giornale  
liero e più volte al giorno e occorre  
tutti i punti situati lungo la  
ai quali possa interessare la notizia  
meteorologica ed il pronostico

L'altro servizio meteorologico di-  
ce dalla direzione della Statistica e  
sto da tutti gli osservatori d'Italia  
gli dati ed osservazioni meteorologiche  
fatte metodicamente tre volte al giorno

entuo e pubblica; i suoi rapporti ogni dieci  
in giorni in un volume della scienza me-  
teorologica

Det. In questi rapporti si trovano ie-  
gistrati i dati relativi all'altezza del  
barometro alla temperatura calcolata  
col termometro che è composto di due ter-  
mometri uno dei quali è il bulbo im-  
merso nell'acqua; — alla umidità relati-  
va calcolata coll'igrometro, alla direzione  
del vento allo stato del cielo, alla quan-  
tità di pioggia o neve ed a tutto ciò che mag-  
giormente può interessare la scienza

## Servizio Sismografico

Il Sismografico deriva dalla parola gre-  
ca σεισμος che corrisponde al nostro vocabo-  
lo sismo, — il vantaggio degli Stati e  
del pubblico tutti i governi civili hanno  
il servizio sismografico consistente in

Sanche) Stazioni lungo le coste del mare, alcune anzi galleggianti in una barca, e altre su terra. Stazioni dove si fanno segnali sulle navi che sono in alto mare; questi segnali sono per registrati nel codice dell'Internazionale dei Segnali.

Questo servizio è regio ed è in parte diretto dallo Stato.

1° per la sorveglianza delle coste nell'interesse politico militare — sanitario — doganale.

2° per la corrispondenza con i bastimenti da guerra.

3° per le notizie meteorologiche.

E' poi anche a disposizione del pubblico per le corrispondenze fra i bastimenti naviganti e le località ove essi hanno un ufficio telegrafico e per le notizie meteorologiche.



despiche ai naviganti  
in (I segnali si hanno di giorno  
commediante aste diversamente poste  
che unitamente all'occhio, di notte me  
diante fanali alzati sull'albero  
dell'annaforo)

La probabilità di tempeste è  
di un genere, i segnali di proci si dan  
no gratis, mentre gli altri si de  
vono pagare, anche perché le sta  
zioni annaforiche ricevono coi se  
gnali dei telegrammi che poi sono  
mandati col telegrafo elettrico.

I nostri annafori in Italia  
sono a tre trenta che comunica  
no gratuitamente ai bastimenti  
e che ne fanno richiesta l'intero bol  
lettino meteorologico che ricevono ef  
fetti indefiniti dagli osservatori mete  
orologici telegraficamente.

## Misura del tempo

Il suo circolo matino della  
ra celeste che si immagina  
fare con il semicircolo  
per i poli del mondo viene chie  
mato meridiano del luogo dove  
che quando il sole passa su questo  
sto circolo allora abbiamo il  
mezzo giorno, cioè è alla mi  
ta del suo corso apparente.

Si immagini ora un  
piano corrispondente a questo  
sto circolo il quale tagli la sfera  
ra celeste in due parti o quat  
ro, in due metà ed allora avre  
mo i due emisferi, vale a dire  
l'emisfero orientale e l'emisfero  
occidentale; questo piano  
rà perpendicolare all'orizzonte.

Il Sole inoltre divideva in parti eguali anche l'arco Arcuato da cui  
luna. Stella sopra l'orizzonte  
Il Sole chiaro che ogni astro nel pro-  
prio diurno dove attraversare  
del piano del meridiano due vol-  
te e precipitamento l'una quan-  
do perviene alla sua maggiore al-  
tezza sull'orizzonte che dicesi  
passaggio superiore ovvero co-  
mune l'una e l'altra dicesi  
ore dopo vale a dire quando giun-  
ge alla minore altezza sull'orizon-  
te. — Se è di quegli astri che non  
spettano mai — o quando si  
trova alla massima profondità  
sotto l'orizzonte. — Se è di que-  
gli altri che transitano — che dicesi  
passaggio inferiore  
Per conoscere l'altezza d'uno  
astro al meridiano si fanno del

(Quinto) il Sole (il cui raggio che si suppone  
visuale) nel piano del meridiano  
ed è solo mobile in questo  
intervallo di tempo. Per ciò  
successivi passaggi superiori  
uno stesso astro al meridiano  
cioè fra due culminazioni. Si ha  
il giorno siderale il quale è  
quale in ogni tempo, ma non  
può essere preso come ordinale  
unità di misura per la ragione  
che contrappone ogni giorno sul  
giorno vero d'circa quattro minuti  
e ciò in causa del moto  
proprio della terra sull'eclittica la pro-  
quale periotre un grado ogni giorno  
no indizione verso oriente. Per  
(il giorno solare è l'intervallo  
lo fra due successivi passaggi del  
Sole allo stesso meridiano e non  
meno questo potrebbe essere per



questo anno misura spinta del tempo,  
e quando s'ha un anno e questo intervallo  
è o ora maggiore, ora minore e  
la sua lunghezza in causa della  
variazione, velocità della terra nel  
suo moto annuo di traslazione,  
differenziale, corre di più quando  
è al pericelio cioè al solstizio d'  
inverno e corre meno quando è  
all'afelio cioè al solstizio d'estate.

Per avere adunque una esatta  
misura del tempo si è immaginato  
di fare un solo medio il quale in  
lastriche preusamente 24 ore me-  
die, fra due passaggi a questo  
giorno medio non non è altro  
che la media risultante dalla for-  
ma dei giorni veri più lunghe  
e più corte.

Solo quattro volte all'anno il

tempo vero dato dal Sole co'in-  
de, al tempo medio immagin-  
do darli a Stronconi e questi, vero  
tro giorni, uno

15 Aprile

15 Giugno

31 Agosto

25 Dicembre

dal 25 Dicembre al 15 d' Aprile, il qua-  
tempo medio corre, immaginalo, 12 e  
tu vero, per cui non qu' ambu-  
orologio dovrebbe segnare, qual  
che cosa di più del mezzo giorno al  
quando il Sole è al Meridiano  
d' un luogo ed il giorno in cui  
la differenza in più è maggiore  
è precisamente il giorno in  
ci del mese di febbraio in cui  
orologio deve segnare al mezzo  
di vero 12 ore 14 minuti primi  
e 14 minuti secondi

Da 15 Aprile al 15 Giugno il tempo  
medio resta indietro al tempo  
vero ed il 15 Maggio a mezzo di ve-  
ro l'orologio segnerà 11 ore 56' e 8"

Dal 15 Giugno al 30 di Agosto  
il tempo medio precederà ancora  
il tempo vero, col massimo il 2° d'Ag-  
osto in cui un buon orologio deve se-  
gnare all'ora di mezzodì vero, ore  
12 e 6. 13" e dal 31 Agosto al 25  
Dicembre resta indietro col mi-  
nimo il die 1° Novembre in cui  
al mezzodì vero l'orologio do-  
vrebbe segnare 11 ore 45' 42"

Dal che si vede appunto  
che ha il massimo ed il mini-  
mo abbiamo una differenza  
di 30' e 52"

Ora la situazione degli astri  
nella volta del cielo si determina  
nel modo stesso con cui si determi-  
na

na) la) posizione dei luoghi sulla  
superficie terrestre, vale a dire me-  
diante quelle due coordinate equi-  
sferiche che sulla nostra superficie  
terrestre diconsi gradi di latitudine  
e longitudine, ma che rap-  
portate alla sfera celeste si dicono de-  
clinazione ed ascensione retta.

Si immagini un piano dritto  
quale passando per i poli e per  
il centro di un astro tagliando  
zolo retto l'equatore. Questo piano  
non circolar, sarà appunto un cir-  
colo di declinazione. L'arco di  
questo circolo compreso fra il centro  
dell'astro e l'equatore celeste si di-  
chierà declinazione dell'astro. Il seno  
dunque la sua distanza dall'equa-  
tore celeste.

L'ascensione retta è la dis-  
tanza del circolo di declinazione del



Un'astro da un altro circolo fisso co:  
dieme piano primo e misurato nell'e:  
quatore da West ad Est. Questo pri:  
mo circolo è quello che si suppone, ha:  
stipere per l'equatore nel punto dell'e:  
quinozio d'Invernale.

La prima da parte i metodi di de:  
terminare la latitudine parleremo  
dopo della longitudine.

per la terra nel suo moto di traslazione  
come percorre l'eclittica cioè la sua or:  
bita nel corso d'un anno facendo 1830  
mili. ogni minuto prima Ma ne:  
di percorre solamente 2780. nel suo  
moto di rotazione perchè in caso a:  
distone et la circonferenza  
è equatoriale che è di quasi 24  
mili. e 240 mila. Chiamatemi  
mili.

Ora se il moto della terra è da:  
deponente a levante e se nel suo mo:

Se d'ora in ora l'orologio ogni minuto  
to prima 17<sup>h</sup> 58<sup>m</sup> (lunedì) in un'ora di  
ne l'orologio 16<sup>h</sup> 00<sup>m</sup> all'ora  
per ora 15<sup>h</sup> all'ora

Per ciò la longitudine di un dato  
luogo si potrà determinare col fatto  
mezzo d'una misura di tempo qua-  
surché si paragoni l'ora del luogo  
in cui si trova, per esempio, se  
la nave, con l'ora d'un altro luo-  
go il cui meridiano sia stato  
preso per primo ed al quale si  
devono riferire i calcoli.

L'ora del luogo dove si tro-  
va la nave o data dal passaggio del  
sole al meridiano e poi con l'ore  
tezza meridiana del sole e con l'ore  
ta della stella solare, sia la latitudine  
dire del luogo.

La longitudine si potrà avere  
o col mezzo del cronometro o col calcolo

immensuri di nautiche di cui è provve-  
dotto ogni bastimento  
e, le tavole degli istanti in cui av-  
vengono i fenomeni celesti come  
avrebbero per esempio le eclissi dei  
satelliti di Giove che danno luogo  
ogni giorno le quali senza  
luogo ed fretta colle misure di tempo  
finche corrisponde ad un dato me-  
ridiano e si trovano registrate  
tutte le osservazioni di nau-  
tiche

Questa ragione d'esempio si sup-  
pone una nave in viaggio il quale si  
destrovi a una distanza qualunque  
dal meridiano cui si ri-  
feriscono le osservazioni delle  
stelle e si osservi una di tali  
eclissi od una occultazione di qual  
verche stella dietro la luna, ricorrendo  
alle tavole si leggerà l'ora che si in-

quell'istante in cui si vede il fenomeno si  
no' in quel dato meridiano. La diff  
enza fra l'ora data dall'osservazione  
dell'ora del luogo in cui si trova uno de  
viaggiatore, gli farà conoscere la longitudi  
tudine in cui si trova

(Supponiamo per esempio che nell'ora  
dell'osservazione legge nove ore) e nel  
luogo in cui egli si trova siano in per  
petua le sette. La longitudine è occiden  
dentale rispetto al dato meridiano  
ed è quindi di  $30^\circ$  gradi di longitudine  
ovest) — Legge per esempio otto ore  
e nel luogo in cui si trova si per  
petua le undici la longitudine allora  
sarà orientale ed è precisamente  
di  $37\frac{1}{2}^\circ$

(Non vi è la volta del cielo una  
volta un orologio in cui ognun  
può leggere da qualunque sito si  
sia dell'osservatorio ove si fecero le



in sei anni prima i calcoli  
difficili. Calcolata in mare per il movimento  
della nave le osservazioni sono  
difficili e malgiuro e perciò si do-  
veva in tal bisogna un altro mezzo.  
Qui nasce è munita d'un cronometro  
che non pregiudica la regolarità del  
moto, nè per variazioni d'tem-  
peratura, nè per scosse. Quando la  
occorre sta per partire si regola il  
cronometro secondo l'ora del meridiano  
dove a cui si vuole riferire la longi-  
tudine. Il cronometro adunque  
per la regolarità del suo moto mostra  
sempre lungo il viaggio l'ora che  
sarebbe nel meridiano dove fu regolato  
come se fosse in un altro. Si prego  
loqua l'ora del luogo in cui si trova la  
nave, con l'ora del meridiano suddet-  
to si segna dal cronometro e dalla diffe-  
renza si deduce la longitudine del luogo.

Nesti solo a notare che il giorno civile  
la si calcola da una mezzanotte all'altra  
mentre l'astronomico, che è quello regis-  
trato nelle Effemeridi, si calcola dalla  
un mezzogiorno all'altro come per  
telegrafi o non già di 12 in 12 ore, ma  
da 0 a 24. Inoltre il giorno astrono-  
mico è indietro del civile di 12 ore.  
Se per ciò il Cronometro si rego-  
lerà, il capitano lo regolerà col tempo  
del luogo ove s'approderà, del quale  
avrà cura di conoscere per settamen-  
te la longitudine.

fine della Geografia  
fisica  
(F. G.)

## Dell' Europa e dell' Italia

La Europa parte del mondo conest' Europa  
è data una posizione così adatta per il Com-  
mercio e un' assai bene del mondo di terra  
e mare che l'intermarco o situo nome nelle  
comunicazioni per via della navigazione e di farosi  
porta, e favorito le comunicazioni al suo  
mercato. Fino dell' antichità l' Europa  
specialmente la meridionale e l' Orientale  
fu il teatro del Commercio. Si fa  
che i tre più grandi popoli commercianti  
dell' antichità avevano la loro sede  
nella parte del Mediterraneo (Greci, Fenici,  
Portoghesi) il quale fino dal tempo  
antico fu il mare che più d' ogni altro  
serve alle comunicazioni commerciali  
fra i popoli vicini dell' antichità nelle  
diante il mare Ligustico, l' Adriatico  
il mar di Marmara, il nero, e quello

Il Golfo che ne entra nella regione più fertile  
che può dirsi d'Europa, e perciò si dice  
comunemente il Golfo di Sicilia o di  
Siracusa, e l'Africa nel medio suo il Mar  
Libico per più parte del Golfo di Sicilia  
mandato ed allora gli Italiani lo chiamano  
il Golfo di Sicilia, e quasi tutti i  
matroni di questo mare, dei quali si fa  
comune di Genova, ed i Veneziani, ed i  
Altri del Tirreno adunque nel medio suo  
si chiama il Mar Tirreno, e si dice  
mandato al Mar Tirreno, e si dice  
il Mar Tirreno, e si dice  
popoli eminentemente naviganti per  
tutto il Golfo di Sicilia, e si dice  
ne cui il maggior numero dei grandi  
naviganti vennero poi anche i  
e si dice gli Arabi, però questi ultimi  
popoli più indurati come pirati  
nel medio suo i greci di cui si dice  
popoli, e si dice la navigazione, perche



1. <sup>1</sup> <sup>2</sup> <sup>3</sup> <sup>4</sup> <sup>5</sup> <sup>6</sup> <sup>7</sup> <sup>8</sup> <sup>9</sup> <sup>10</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> <sup>13</sup> <sup>14</sup> <sup>15</sup> <sup>16</sup> <sup>17</sup> <sup>18</sup> <sup>19</sup> <sup>20</sup> <sup>21</sup> <sup>22</sup> <sup>23</sup> <sup>24</sup> <sup>25</sup> <sup>26</sup> <sup>27</sup> <sup>28</sup> <sup>29</sup> <sup>30</sup> <sup>31</sup> <sup>32</sup> <sup>33</sup> <sup>34</sup> <sup>35</sup> <sup>36</sup> <sup>37</sup> <sup>38</sup> <sup>39</sup> <sup>40</sup> <sup>41</sup> <sup>42</sup> <sup>43</sup> <sup>44</sup> <sup>45</sup> <sup>46</sup> <sup>47</sup> <sup>48</sup> <sup>49</sup> <sup>50</sup> <sup>51</sup> <sup>52</sup> <sup>53</sup> <sup>54</sup> <sup>55</sup> <sup>56</sup> <sup>57</sup> <sup>58</sup> <sup>59</sup> <sup>60</sup> <sup>61</sup> <sup>62</sup> <sup>63</sup> <sup>64</sup> <sup>65</sup> <sup>66</sup> <sup>67</sup> <sup>68</sup> <sup>69</sup> <sup>70</sup> <sup>71</sup> <sup>72</sup> <sup>73</sup> <sup>74</sup> <sup>75</sup> <sup>76</sup> <sup>77</sup> <sup>78</sup> <sup>79</sup> <sup>80</sup> <sup>81</sup> <sup>82</sup> <sup>83</sup> <sup>84</sup> <sup>85</sup> <sup>86</sup> <sup>87</sup> <sup>88</sup> <sup>89</sup> <sup>90</sup> <sup>91</sup> <sup>92</sup> <sup>93</sup> <sup>94</sup> <sup>95</sup> <sup>96</sup> <sup>97</sup> <sup>98</sup> <sup>99</sup> <sup>100</sup> <sup>101</sup> <sup>102</sup> <sup>103</sup> <sup>104</sup> <sup>105</sup> <sup>106</sup> <sup>107</sup> <sup>108</sup> <sup>109</sup> <sup>110</sup> <sup>111</sup> <sup>112</sup> <sup>113</sup> <sup>114</sup> <sup>115</sup> <sup>116</sup> <sup>117</sup> <sup>118</sup> <sup>119</sup> <sup>120</sup> <sup>121</sup> <sup>122</sup> <sup>123</sup> <sup>124</sup> <sup>125</sup> <sup>126</sup> <sup>127</sup> <sup>128</sup> <sup>129</sup> <sup>130</sup> <sup>131</sup> <sup>132</sup> <sup>133</sup> <sup>134</sup> <sup>135</sup> <sup>136</sup> <sup>137</sup> <sup>138</sup> <sup>139</sup> <sup>140</sup> <sup>141</sup> <sup>142</sup> <sup>143</sup> <sup>144</sup> <sup>145</sup> <sup>146</sup> <sup>147</sup> <sup>148</sup> <sup>149</sup> <sup>150</sup> <sup>151</sup> <sup>152</sup> <sup>153</sup> <sup>154</sup> <sup>155</sup> <sup>156</sup> <sup>157</sup> <sup>158</sup> <sup>159</sup> <sup>160</sup> <sup>161</sup> <sup>162</sup> <sup>163</sup> <sup>164</sup> <sup>165</sup> <sup>166</sup> <sup>167</sup> <sup>168</sup> <sup>169</sup> <sup>170</sup> <sup>171</sup> <sup>172</sup> <sup>173</sup> <sup>174</sup> <sup>175</sup> <sup>176</sup> <sup>177</sup> <sup>178</sup> <sup>179</sup> <sup>180</sup> <sup>181</sup> <sup>182</sup> <sup>183</sup> <sup>184</sup> <sup>185</sup> <sup>186</sup> <sup>187</sup> <sup>188</sup> <sup>189</sup> <sup>190</sup> <sup>191</sup> <sup>192</sup> <sup>193</sup> <sup>194</sup> <sup>195</sup> <sup>196</sup> <sup>197</sup> <sup>198</sup> <sup>199</sup> <sup>200</sup> <sup>201</sup> <sup>202</sup> <sup>203</sup> <sup>204</sup> <sup>205</sup> <sup>206</sup> <sup>207</sup> <sup>208</sup> <sup>209</sup> <sup>210</sup> <sup>211</sup> <sup>212</sup> <sup>213</sup> <sup>214</sup> <sup>215</sup> <sup>216</sup> <sup>217</sup> <sup>218</sup> <sup>219</sup> <sup>220</sup> <sup>221</sup> <sup>222</sup> <sup>223</sup> <sup>224</sup> <sup>225</sup> <sup>226</sup> <sup>227</sup> <sup>228</sup> <sup>229</sup> <sup>230</sup> <sup>231</sup> <sup>232</sup> <sup>233</sup> <sup>234</sup> <sup>235</sup> <sup>236</sup> <sup>237</sup> <sup>238</sup> <sup>239</sup> <sup>240</sup> <sup>241</sup> <sup>242</sup> <sup>243</sup> <sup>244</sup> <sup>245</sup> <sup>246</sup> <sup>247</sup> <sup>248</sup> <sup>249</sup> <sup>250</sup> <sup>251</sup> <sup>252</sup> <sup>253</sup> <sup>254</sup> <sup>255</sup> <sup>256</sup> <sup>257</sup> <sup>258</sup> <sup>259</sup> <sup>260</sup> <sup>261</sup> <sup>262</sup> <sup>263</sup> <sup>264</sup> <sup>265</sup> <sup>266</sup> <sup>267</sup> <sup>268</sup> <sup>269</sup> <sup>270</sup> <sup>271</sup> <sup>272</sup> <sup>273</sup> <sup>274</sup> <sup>275</sup> <sup>276</sup> <sup>277</sup> <sup>278</sup> <sup>279</sup> <sup>280</sup> <sup>281</sup> <sup>282</sup> <sup>283</sup> <sup>284</sup> <sup>285</sup> <sup>286</sup> <sup>287</sup> <sup>288</sup> <sup>289</sup> <sup>290</sup> <sup>291</sup> <sup>292</sup> <sup>293</sup> <sup>294</sup> <sup>295</sup> <sup>296</sup> <sup>297</sup> <sup>298</sup> <sup>299</sup> <sup>300</sup> <sup>301</sup> <sup>302</sup> <sup>303</sup> <sup>304</sup> <sup>305</sup> <sup>306</sup> <sup>307</sup> <sup>308</sup> <sup>309</sup> <sup>310</sup> <sup>311</sup> <sup>312</sup> <sup>313</sup> <sup>314</sup> <sup>315</sup> <sup>316</sup> <sup>317</sup> <sup>318</sup> <sup>319</sup> <sup>320</sup> <sup>321</sup> <sup>322</sup> <sup>323</sup> <sup>324</sup> <sup>325</sup> <sup>326</sup> <sup>327</sup> <sup>328</sup> <sup>329</sup> <sup>330</sup> <sup>331</sup> <sup>332</sup> <sup>333</sup> <sup>334</sup> <sup>335</sup> <sup>336</sup> <sup>337</sup> <sup>338</sup> <sup>339</sup> <sup>340</sup> <sup>341</sup> <sup>342</sup> <sup>343</sup> <sup>344</sup> <sup>345</sup> <sup>346</sup> <sup>347</sup> <sup>348</sup> <sup>349</sup> <sup>350</sup> <sup>351</sup> <sup>352</sup> <sup>353</sup> <sup>354</sup> <sup>355</sup> <sup>356</sup> <sup>357</sup> <sup>358</sup> <sup>359</sup> <sup>360</sup> <sup>361</sup> <sup>362</sup> <sup>363</sup> <sup>364</sup> <sup>365</sup> <sup>366</sup> <sup>367</sup> <sup>368</sup> <sup>369</sup> <sup>370</sup> <sup>371</sup> <sup>372</sup> <sup>373</sup> <sup>374</sup> <sup>375</sup> <sup>376</sup> <sup>377</sup> <sup>378</sup> <sup>379</sup> <sup>380</sup> <sup>381</sup> <sup>382</sup> <sup>383</sup> <sup>384</sup> <sup>385</sup> <sup>386</sup> <sup>387</sup> <sup>388</sup> <sup>389</sup> <sup>390</sup> <sup>391</sup> <sup>392</sup> <sup>393</sup> <sup>394</sup> <sup>395</sup> <sup>396</sup> <sup>397</sup> <sup>398</sup> <sup>399</sup> <sup>400</sup> <sup>401</sup> <sup>402</sup> <sup>403</sup> <sup>404</sup> <sup>405</sup> <sup>406</sup> <sup>407</sup> <sup>408</sup> <sup>409</sup> <sup>410</sup> <sup>411</sup> <sup>412</sup> <sup>413</sup> <sup>414</sup> <sup>415</sup> <sup>416</sup> <sup>417</sup> <sup>418</sup> <sup>419</sup> <sup>420</sup> <sup>421</sup> <sup>422</sup> <sup>423</sup> <sup>424</sup> <sup>425</sup> <sup>426</sup> <sup>427</sup> <sup>428</sup> <sup>429</sup> <sup>430</sup> <sup>431</sup> <sup>432</sup> <sup>433</sup> <sup>434</sup> <sup>435</sup> <sup>436</sup> <sup>437</sup> <sup>438</sup> <sup>439</sup> <sup>440</sup> <sup>441</sup> <sup>442</sup> <sup>443</sup> <sup>444</sup> <sup>445</sup> <sup>446</sup> <sup>447</sup> <sup>448</sup> <sup>449</sup> <sup>450</sup> <sup>451</sup> <sup>452</sup> <sup>453</sup> <sup>454</sup> <sup>455</sup> <sup>456</sup> <sup>457</sup> <sup>458</sup> <sup>459</sup> <sup>460</sup> <sup>461</sup> <sup>462</sup> <sup>463</sup> <sup>464</sup> <sup>465</sup> <sup>466</sup>

perche' i suoi due mari terminati d'isole e d'elli  
con rive frastagliate e tortuose, quasi  
una dall' Oriente e per il mar Nero al  
dell' Europa. Ma questa mandria di uelli  
laggi' godute attualmente dalla zona  
ta ~~Studia~~ la quale comunica più d' uno  
Tanto un un numero maggiore di p  
si uide e ricche. Secondo più partec  
calammente all' Italia i basti ramme  
tane che ora stendero per 11 e 50 minuti  
dal Nord a Sud e per 12° dal Est a Ovest  
I suoi confini geografici però non in que  
idono perfettamente i suoi politici. Po  
di paesi al mondo sortirono dalla sua  
I suoi confini non nelle e nei suoi  
l' Italia? Pajono fatti espressamente  
per rinchiudere sopra se i suoi carichi  
una massiccia lita, quasi non solo  
in case che per quanto parte la si con  
ma i suoi fra le? Al più al suo  
all' estremità orientale ed occidentale

2. della g. antichità. Se aprono e si aprino.  
 3. io farò anche l'ipotesi la commercializzazione  
 4. al di fuori di confini geografici precisi  
 5. nell'Italia antichità. La storia in cui  
 6. avendo coll' Etimologia, sono adiacenti  
 7. l'Italia, poi la Sicilia, e ad Oriente  
 8. di Asia ed l'Europa poi il mare Adria  
 9. l'Europa e l'Europa. Appartengono qui  
 10. all'Italia geografica la Costa di  
 11. l'Europa, l'Europa il l'Europa tutto intero  
 12. del l'Europa poi le quattro valli l'Europa  
 13. l'Europa, l'Europa, l'Europa e l'Europa.  
 14. l'Europa appartenenti ai l'Europa. Il l'Europa  
 15. l'Europa l'Europa l'Europa l'Europa  
 16. l'Europa che comprendo le l'Europa di  
 17. l'Europa o di l'Europa o di l'Europa poi le  
 18. l'Europa di l'Europa, l'Europa, il l'Europa  
 19. l'Europa l'Europa l'Europa l'Europa l'Europa  
 20. l'Europa che possono sempre l'Europa l'Europa  
 21. l'Europa l'Europa o per l'Europa l'Europa  
 22. l'Europa l'Europa l'Europa l'Europa l'Europa

Superficie politica attuale, per conto di cui  
comincia dall'Occidente il Rio di Leone  
lungo a 3. Anni ad occidente del Rio, s'indica  
il Rio nel suo corso superiore fin la sua  
parte dividendo l'Italia dall'Antica Europa  
ossia l'Italia meridionale la sua parte superiore  
che la divide dal Cantone di Torino o di  
Ginevra, e l'altro confine meridionale  
che la separa dalle Province di Francia  
di Piemonte o quello ancora più recente di  
quello che la divide dalle Province di Genova  
o di Lombardia in conseguenza di cui l'attuale  
superficie del Regno è di 246305 Km quadrati  
mentre quella dell'Italia geografica  
comprende la Corsica e Malta e alcune  
isole della Repubblica di Venezia, o di Anversa  
335770.

Adesso ora viene a parlarci la storia  
dell'Italia in un'opera di cui si parla  
della storia del Regno di Sicilia di cui si parla  
della storia di Sicilia politica e di



[illegible]

annunciato, fu messo nel 1713 per il trattato di  
Utrecht il Monferato, Aloja, Sion, Valenza, e  
sa, la Valseria e la Laimellina si unirono  
Slesia che per unione cambiò colla Slesia  
quando fu il trattato di 1713 di San Stefano.  
Nel 1714 la Contea di Salsburg ebbe Maria  
e Carlotta, nel 1718 Vigevano, l'alto monastero,  
Voghera e Babbio udi ebbe tutto del  
il condotto d'averlo ebbe poi.

Finalmente nel 1815 ottenne Genova  
colle due riviere: nel 1819 in seguito alla  
guerra coll' Austria il Re di Sardegna  
annesse ai suoi Stati la Lombardia, e  
Marzo 1860 il gran Duca di Sassonia  
Duca di Parma e Modena, e la provincia  
di Parma, e di Piacenza di Bologna e Ferrara  
alla fine dello stesso anno poi si annesse  
se l'Umbria e la Marche e tutto l'antico  
Regno delle due Sicilie. Nel 17. Marzo 1861  
fu proclamato il Regno d'Italia al quale  
si annesse nell'autunno del 1866 anche la

Stato Veneto e parte della Provincia di Mantova.  
Valle d'Aosta nel 1557. 31 g. Ottobre 1870  
per la felicità dei Romanisanti l'ultimo  
questo dello Stato Pontificio fu annesso  
al Regno d'Italia. L'Italia nobile nel  
grande e quale Stato ha uno sviluppo di  
140 m. m. maggiore di quello della Francia  
della Terra d'Inghilterra. Le nostre misure  
si misurano 5842 M. di costa sud-ovest,  
nel mare Adriatico 1133 M., nel  
Tirolo e di Sicilia 648, nel Tirreno 1201,  
nel Ligure 344. La Sardegna una costa  
di 1992 M., la Sicilia di 937,  
la Corsica di 555, l'Isola d'Elba 92, Mol.  
di 174, le isole Lariani 33, e 33 quelle del  
Lago di Lugano. In queste misure sono comprese  
quelle più piccole isole che circondano le  
maggiori, come quelle di. Tenente nel  
Adriatico come le isole che circondano  
la Sardegna, e le isole nel mare di Sicilia  
e di Corsica, Sicilia e la Sicilia d'isola

linea di soglia o barriera formata dal Capo del  
in Africa Guineo e il Mediterraneo indichi  
grandi bacini l'orientale e l'occidentale  
questo con una area di 980000 Km<sup>2</sup> e una  
altezza di 155000 Km<sup>2</sup> La profondità media  
del Mediterraneo è di circa 200 metri  
una massima fra l'Isola di Creta e  
la Sicilia, alla costa settentrionale dell'isola  
di 4130 metri. Il più profondo è a  
oriente di Malta 4130. restringendosi  
nel mare di Creta che ha una  
profondità di 1286 m. fra Genova  
e Corsica all'altezza di Livorno 1100 m.  
nel canale di Messina 1100 m. nell'istmo  
e la parte più profonda è di 1100 m. alla  
baia di Cattaro di 750 metri. La parte più  
profonda dell'adriatico fin all'isola di  
una profondità che varia dai 400 ai 500 m.  
mentre nel canale di Otranto raggiunge  
sempre di 960 m. Le onde di tempesta  
nel Mediterraneo e che sono meno che 10 m.



8  
del Atlantico vola adire a metri 8.50. Sono  
idoli sono variabili in parte bariche pre-  
sente e parte nel terreno sparisce  
adesso maggiormente in parte di Libeccia  
e parte di Maestrale, e nell'adriatico quelli di  
S. Andrea di Gineo.

La marea sono piccole nel Mediterraneo  
e sparisce nel terreno. All'Apri-  
o si raggiungono i 49 cent. in marea, e poco più  
dopo i 30 a Livorno sono per marea più  
parte nell'adriatico, diffatti a Venezia ab-  
biamo delle alte marea che superano i 50  
cent. 1.50. Cosa buona a sapere in qua. Tale  
è la navigazione profitta per entrare in Ca-  
le. Se si è in parte nel flusso ed in parte nel re-  
troflusso.

nell'adriatico poi abbiamo un altro fenomeno  
di marea di grande importanza ai punti sopra  
già e sulla continua e sempre modificata.  
Sopra delle coste e questo è un fenomeno sotto-  
ordinato che entra nell'adriatico e verso.

finde la coste orientale, cioè le Albanesi, Mar  
Dalmate, giunta questa corrente all'istmo  
mita del golfo pigra si divide dal Nord al  
sud lungo la costa Italiana, dove non molto  
verso il mare di Messina, qui giunta tornan  
vento costeggia la costa meridionale di Calabria e  
giunge al golfo di Gerace e peruenendo alla punta  
della Calabria o della Spagna, esce per lo  
Stretto di Gibilterra, nell'atlantico, e fa  
parire la natura delle coste e della marina  
importante per spiegare la loro natura,  
la facilità d'appoggio della linea formata  
diciendone i venti e le maree e le correnti  
che sono la causa principale delle maree  
primarie delle nostre coste. Incominciamo  
da all'estremo occidente dal Faro, la cui  
Ligione è per lo più alla vela e talvolta  
perpendicolare per unire le maree di proprio  
do. Essa offre molte promontorie e molte  
golfe, come quelli di ancaraggi come il  
Mazara, Villafraia, San Geronzo, Portogruaro.

...storia, Caelio, Vado, Lariano, Genova, Pa-  
 ...pelle, (Chianari) poi sotto di Lariano, la  
 ...peria, una di gran munitaggione di tutti  
 ...questi paesi in un mare tanto dalla per-  
 ...rovia, che la Piantarella, e l'oggiando  
 ...di Lariano ad Marsiglia è nella Spagna  
 ...la costa del litorale della foce della mare-  
 ...lo, e fino al Faro di. Ne prima nudo con  
 ...la pancia in una la pancia, perché l'alta  
 ...di Lariano a Lariano la costa è bassa e palu-  
 ...tura, Lariano di Lariano (sotto di Lariano) in  
 ...Lariano. Dal Lariano a meglio del monte de-  
 ...una costa bassa e paluosa, e sotto di  
 ...al promontorio di Piambrino, ed è qua-  
 ...la costa della Maremma Toscana, sotto  
 ...Lariano. Dal promontorio di Piambrino  
 ...fino al Capo Circeo si tiene una costa  
 ...di un po' più giuocosa, e di mezzo di  
 ...il porto di Piambrino, quello di San-  
 ...Lefano a Nord Est del monte Argentaro,  
 ...quello di Portofino a Sud Est dello stesso

monte, all'è questo punto incomincia la  
spiaggia del lido di Capri e l'istmo per lo quale  
si va a Capri, nel qual tratto si trova il  
piccolo porto di Capri, e nel suo  
vicino più piccolo di Palo, di cui incomincia la  
di Palo è anco di Nettuno, e finalmente  
il porto di Terracina, formato dal mare di  
Capri (inco. e alla questa costa verso quella di  
Terracina è infestata dalla mal aria, alla  
la Terracina incomincia la costa di Napoli, po  
tanza della e tagliata ed in alcuni siti della  
Capri e polverosa. In questo tratto, sinco a  
tra il porto di Gaeta, il golfo di Napoli, per  
il capo Miseno di Miseno che incomincia  
altri golfi minori o porti, poi il golfo  
di Salerno al seno di Amalfi, indi si  
trova il tratto di costa dirugginata ed inaspi  
tata detta il Cilento e più all'è verso  
sono i golfi di Castelluccio, di Euporide e  
Giuga, e una spiaggia bassa e quindi una parte  
piccola e poco sicura.



La costa Ionica è navigabile ed è alta fino al  
capo del manto nel golfo di Taranto. Ma  
una rapida è da questo fino alla foce del  
Bumidano, e piana poi fino all'impasse  
di Maria di Lucca. Lunga la spiaggia  
Jonica abbiamo la rada di Reggio, il porto  
di rifugio di Catanzaro, il magnifico porto  
civile e militare di Taranto ed il porto di  
Gallipoli. La costa dell'Adriatico dalla  
foce di Maria di Lucca fino alla foce  
dell'Anso misura 1133 braccia ed è bassa fino  
alla manfredonia. Regida e meglio di qui  
fino a Ginnasio, e da Ginnasio a contragguar  
di dell'Agosmano, poi bassa e paludosa  
fino alla foce dell'Anso, e di qui innanzi  
fino alla foce dell'Anso alla contragguar  
di della foce.

Nella prima parte abbiamo il porto di  
Bari, e quello di Marone, Bari  
Molfetta, Brindisi, la rada di Manfredonia  
e la rada di Vieste, e la rada di Vieste.

di ingune ma riparato dal monte Gargano &c.  
I grandi, poi di Anuli, nella seconda parte sono  
di 2 corso, e il primo, giunati cu' nel tutto  
fra Manfredonia e Ancona, sono piuttosto gi  
che parti, poi, di piccoli fiumi.  
Vero, parte è invece, quello di Ancona, non po  
tra unigliano ai precedenti parti. In  
nigaglia, Desaro, Ginevri e Anzo. Nel tal re  
to da Ginevri alla foce dell' Isontro, molto me  
formate da un lato dalla grand' valle del no  
do, abbiamo il piccolo porto (Carini) quel  
to di Chioggia, Malamocco, Lido, Erida  
Rend che sono formate, o dalle foci dei  
fiumi o dalle aperture di una lingua di ter  
cia di terra formata e ad deposito dei  
fiumi e dalle sabbie del mare della d' s' a  
Lido, per le quali aperture il mare entra  
nelle lagune dette anche Estuarii, onde be  
l'acqua del mare entra durante il flusso. De  
La ne per una parte si può vedere i azioni  
dei depositi fluviali anche nella spiaggia.

grande, e la città la parte dell' honore lungo la  
arteria istruita, abbiamo i parti di Trieste  
tutto lungo i' Istria, Pirano, Parenzo, Porecchio, e  
tutto finalmente, e la più bel porto e il più  
nuovo di tutti quelli dell' Adriatico, e non  
non potesse non aspirare la dominazione dell' A.  
e del Adriatico stesso. alcuni geografi che non  
l' tal rethero portare il confine al di là di Giu.  
sto me per le ad Est di questa città finiscono  
del no le al più giulio e comprendano altre coste  
e quella italiana, e anche questo porto. Le coste della  
la penisola hanno un perimetro di 93 M.  
di Le Coste della Sicilia sono alte frastagliate  
e intere e quindi presentano molti golfi, e  
e i più odanaraggi. La parte sud occidentale  
e il di il lato dell' isola che guarda il mare d' A.  
la frica dal capo Boe (antichamente Aliz  
e boe) al capo Pasero. Le parti principali  
dell' isola sono Messina, Palermo e Capri,  
e il porto Empedocle, Siracusa, Agrigento e Catania.  
Anche la Sardegna, ha coste assai

postagliate & principali suoi golpi son  
quello di Cagliari ammassando nel porto  
di Cagliari & quello dell'Alghero a Taranto  
Taranto porto & ares.  
L'isola di Elba ha molto rimaso ed è  
formata di due eccellenti porti & unite  
a Longone & Longone & Longone  
che dell'Italia si deve aggiungere che l'isola  
di Istia ha il vantaggio che ha la strada app  
da Civitavecchia a Pirra, vale a dire molto  
che di essere più soggiata da una ferrovia  
che può essere molto soggiata da Taranto  
oggi di Calabria la costa dell'isola. Ma  
dei vantaggi che possono fare le coste del  
guo solo l'aspetto della difesa & propriamente  
che l'essere in molti punti inaccessibili  
questa circostanza permette agli Italiani  
di aumentare la loro forza & di non  
perdersi allo sbarco.



Configurazione del suolo

"Materia si può dividere in insensibile;  
 semisensibile, ed insulare: la 1.<sup>a</sup> è formata  
 dalla parte interna del grande eminenza  
 del Do e dai suoi affluenti e delle parti settentrionali  
 del Apennino e gradualmente parlando si  
 si considerano come un ramo del Do e dai suoi  
 affluenti i diffalti. pariti delle nostre Pie  
 e delle altre città che appartengono  
 alla provincia che anche nell'epoca terziaria la  
 grande valle del Do era quasi tutta un vasto  
 seno di mare interrotto in scali dai depa  
 rimenti del Do e dai suoi affluenti

L'Italia perimetrare è formata dall'Ap.  
penino, tirannazione delle Alpi marittime  
e dai depositi dei fiumi e torrenti che sces-  
sano dai suoi versanti ed in parte da qual-  
che sollevamento. La terra è formata  
da un prolungamento d'Appennino se si  
parla della sua via ad altri sollevamenti.

verrà parla delle cattive risate, la quale faranno  
un quinto della superficie totale del lago  
e la superficie del lago occupata dai monti  
e l'acqua che viene di fuori della  
superficie totale

Alti più o meno dello stagno. Della sabbia  
che sono, ma più sotto, più o meno inclinati. Dal  
fondo del lago al più e dall'opposizione delle  
onde marine non molto più alta del livello  
del mare. Diffatti è naturale che la posizio-  
ne superiore delle nalli sia più alta delle  
inferiori, ma alti più o meno quello della  
sabbia (Castiglia, di Lappas, del  
Santo e di altri). La più alta è più  
re, sono. Quella del Po nell'Italia, con  
montate, di figura e di forma al trian-  
golo, col vertice rivolto all'opposto del po-  
do, la base verso la costa e di natura  
(al mare e quale Padana) si uniscono  
no pure tutte le nalli di quei fiumi  
primari, che, avendo origine dall'Alpi

Spelunca di Grottole o Grotte, bauano d'altre  
regole che nell'animato. La superficie del basin  
del Po è stimata 127000 Km. quadrati  
la parte piana di soli 57000 Km. q. Per  
la fertilità l'acqua della comunicazione  
della zona e per l'irrigazione quasi la metà del  
del la popolazione del Regno d'Italia e ne  
della piana, ma nonostante la loro gran  
l'industria che produce la maggior parte dell'energia  
la parte, la parte meridionale nel mondo e la parte  
della sinistra del Po, dal Piemonte alle  
della valle del Veronese hanno perduto la  
della la parte meridionale per l'irrigazione  
più che acqua dei molti fiumi e laghi di qua  
costante ragione, mentre la Provincia di  
l'industria, avendo al di minare per la  
del papano abbattere la acqua e per la  
l'irrigazione della Italia meridionale. Abbia  
vedendo il N. A. inferiore che è una gran  
d'acqua di circa 1500 Km. q. Superiormente  
l'ipote di Ancona abbiamo l'Casentino o Val

Da 110 superiore, grandemente più alta, e  
si chiama abbiamo pure la val di Chiana  
che è una pianura che comincia al  
suo principio nell' Umbria, abbiamo la  
fertile pianura di S. S. S. verso il mare  
e in questa parte di Italia, cioè, che  
ha un tratto di terreno ora basso e po-  
lido, ora ondulato, e ora molto al mare.  
Di Maremma divisa in Maremma di  
Pisano, Volterrana e Volterrana, grande  
Tana, Lucchese, e di Orbetello. Da  
Anche la campagna di Maremma che è il  
terreno che circonda Roma è una pianura  
che è interrotta da castelli, valli e burrasche  
in gran parte molto spaziosa per il  
la mal'aria che si fa in questa zona in  
tutti le parti di Toscana, cioè si fa molto  
lungo il mare da Nettuno a Portofino po-  
cioè per 40 miglia di lunghezza e per 20 di  
larghezza. E tutta nella campagna di Maremma  
che nelle giardini di Portofino si hanno po-





più giacchetta, più vengono il pino di alla  
Eccellente ed il litoreo per da qua tenen al  
fino a l'alta nella parte della baia  
quanta il mar d'ipica nella Sardegna  
la più principale giacchetta giace presso Cagliari  
ed è detta il Campidano intorno al M. S.  
La più grande più vengono il congo Dorico  
si al nord intorno al Cagliari (più)  
dei fiumi più, dei laghi si è Cassale  
sino a si devono considerare vanto la  
sotto l'aspetto commerciale, si parlano  
quando si tratta della via di commercio  
carione

## Del Clima

Attenendosi l'Italia dal Nord al Sud  
per via di 12° quando la sua parte settentrionale  
si unisce al continente, e la  
settentrionale e meridionale circondata dal  
mare, si unisce al mare relativo a se stessa  
into di qua e di là non sono più

di alla <sup>1</sup> terra latitudinaria, e naturale. b' ora  
abbia' un clima apertissimo, e quasi co-  
stante bastasse l'altipio gli apertissimi  
ed i più influentia inducendo grado  
nella sua temperatura, e medietà con  
il clima della valle del Po e incompleta  
Dunque costituitasi quindi è un clima ad  
estremo di caldo e di freddo, quantunque  
si corra un grand'arco fra il clima del  
la nostra valle Padana ed i climi, anche  
temperati del Europa Orientale o dell'Asia  
il clima dell'Italia peninsulare ed insu-  
lare è rarissimo, quindi si può dire  
estremo è relativamente più equabile.

A grand'oscillazione delle alpi formano  
Dunque i venti gelati del Nord  
e l'arsura, per cui la valle del Po gode  
di un clima apertissimo, e di quello di  
di gran parte, alla sua latitudine.  
Così pure l'Apennino è un potente  
difensore del clima, e quasi situato a

...regione e ad oriente di questi ...  
...assai più ... di quelli ...  
...e ... qui ...  
...differenza ...  
...quelli ...  
...nella parte ...  
...si ...  
...ca ...  
...una ...  
...che ...  
...apparente ...  
...rispetto al mare ...  
...dine ...  
...in breve ...  
...to ...  
...to più ...  
...ai ...  
...te ...  
...ma ...  
...di 13° 68. ...  
...di 12° 35. ...





La media del mese di Gennaio nel settentrione  
186° 72. per Alessandria d'Egitto 186°, a  
Parigi 186° 37, ad Aosta 1° mentre a Roma  
media per di + 2° 38, a Parigi + 3° 00 e  
a Milano + 0° 11, a Roma + 0° 4. per  
Nell'Italia centrale. media a Firenze per di  
ad Ancona di + 1° 70, a Livorno di + 6° 14  
a Genova di + 8° 11.  
Nell'Italia Meridionale. a Napoli per di + 8° 33,  
+ 8° 33, a Palermo + 10° 30 a Catania di  
10° 58, a Siracusa 11° 04. La media in  
nel mese di Luglio nell'Italia Superiore  
riare per nel stato settentrionale a Venezia  
24° 69. a Parigi 24° 74, a Milano 24°  
ad Alessandria 24° 23, a Torino di 23° 41  
ad Aosta di 21° 13. Nell'Italia centrale  
a Firenze per di 25° 13, ad Ancona di 6°  
26° 35 a Livorno di 24° 18, a Genova di  
nell'Italia Meridionale. a Palermo per  
25° 19. a Catania di 26° 96. La maggior  
differenza fra la media del Gennaio

Temperatura media del luglio in riscontro ad Alessandria  
dove fu di  $25^{\circ}$ . La minima fu a S. Maria  
dove fu di  $16^{\circ}$ . Dall'altra parte inf. e sopra  
come vedeva come la temperatura in Italia  
varia più per il freddo invernale, che per  
la calidità estiva manifestandosi l'aumento  
del calore quanto più si va dal Nord al  
Sud nella misura che richiama che la lat.  
di Torino e la s. hanno degli altri semi di  
calore e di freddo che meritano d'esser notati  
in Italia - ad Augusta: calore massimo di tem.  
peratura di più  $35^{\circ} 20$  e di freddo 14 - a  
Torino fu  $+34^{\circ} 20$  e  $-13^{\circ} 30$  - ad Alessan-  
dria  $+37^{\circ} 10$  e  $-17^{\circ} 10$  la differenza  $54^{\circ} 80$  de  
 $23^{\circ} 30$  la massima e la minima notata in Ita-  
lia: a Napoli:  $+35^{\circ}$  e  $-3^{\circ}$  a Genova  
di  $6^{\circ}$  a Livorno  $6^{\circ} 80$  - a Firenze  $+39^{\circ} 50$   
e ad Palermo per un mese invernale  
fu di  $+10^{\circ} 40$ . Secondo poi il criterio della  
vegetazione il clima d'Italia si può distin-  
guere in 4 zone contraddistinte da 4 specie

di giunchi.

La prima P. Italia continentale s'appiatta da Roma  
dal Giso dal 46° al 44° parallelo tra le iso-  
terme di 12° e 13°.

II. L'Italia continentale s'appiatta da Roma dell'isola  
Sicilia dal 44 al 41. 30° di latitudine fra le iso-  
terme di 16° e 16. III. L'Italia meridionale  
s'appiatta da Roma dell'Arcipelago dal  
41.30 al 39.30 di latitudine fra le iso-  
terme di 16° e 18°.

IV. La regione calabrese s'appiatta da  
Roma della Campania di Gaeta dal 39.30  
al 35 di latitudine, fra le iso-  
terme di 18° e 19°. Con ciò non s'intende però  
che questi limiti vegetabili non po-  
sano variare, ma si vuol indicare un  
che questi siano i limiti estremi in cui  
possono crescere e propagarsi, e dar'idea  
senza dover intendere questi limiti  
istati rigidi, perché per un'altitudine  
vale, l'arcipelago per le piante vegetabili.



nella zona del viso, e l'altre in quella del

l'altre.

1. In quale alla pioggia l'Italia si può dire  
decimare. Il meteorologo l'anno di via  
dell'altre seguenti zone: 1. La zona altopiana  
che comprende le pianure di Bologna, Bra-  
cia, e l'altre in cui cade in media metri  
1.496 l'anno. 2. La zona Transpadana  
che comprende Milano e Pavia in  
cui cade 0,967 metri. 3. La zona Padana  
che comprende Parma, Modena, Bologna  
e l'altre in cui cade in media 0,623 m.  
4. La zona dell'Italia Centrale, in cui  
cade 0,810 m. di pioggia in media all'anno.  
5. La zona dell'Italia Meridionale ed iso-  
le in cui cade 0,540 m. La stagione più  
piuvosa è in Italia l'autunno per lo meno  
il mese di ottobre. I mesi più asciutti  
sono il gennaio e il luglio. Nell'interno  
però della penisola è soprattutto nell'Italia  
Settentrionale cade più acqua nell'estate.

se nell'inverno. L'opposto accade nelle Valli  
di marittime, e soprattutto nel mare  
di d'Italia. Le località in cui si ha la  
maggiore quantità di pioggia, e' Polino  
e, Ugento, Belluno, Gorizia, Trieste  
Biella, e quelle in cui piove meno sono  
Taberno, Cortina, Ancona, e Sesto.  
Ordinariamente i venti marittimi apportano  
pioggia, ma specialmente d'inverno.  
I venti di tramontana, e nella  
valle del Po i venti d'occidente  
non apportano, ed apportano il bel  
tempo. Dominano il Sirocco, il Libeccio,  
e il maestrale. Il vento poi in Italia  
e' in media in un anno quattro giorni  
sopra 10. Le nebbie sono comuni in  
autunno e naturalmente nei luoghi  
piu' bassi e piu' umidi. Le nebbie nell'in-  
verno abbondano nelle valli del Po, e  
che abbonda, ma sono meno rare anche  
nelle valli dell'Italia Centrale, e nei

dell'Apennino Meridionale e sulla M. M.  
nel Nord-Est e la granina è rara col.  
in Italia centrale e Meridionale, ma  
però si trova in quantità nella valle del  
Tevere. Spesso è determinata e si trova nel  
vento di N.O. il quale scendendo dalle  
altezze freddissime e bruciando nella val-  
le del Po una temperatura la più alta  
ne condensa i vapori lentamente ed  
in gran quantità all'ora che si hanno le  
grandi nebbie statali e le nebbie  
nelle regioni centrali e meridionali  
si sono quindi fresche di giorno e sono nel  
N. Italia settentrionale, e ciò si spiega  
con i prodotti che si ottengono dalle  
più alte M. M. che al sud delle  
nebbie (intendendo nebbie precipitate  
attorno) i maggiori calori notturni e  
di giorno e quindi i minori calori di  
giorno della prima estate.

## Prodotti minerali

I minerali giapponesi dividere in tre classi  
seguono:  
1° combustibili fossili. 2° sostanze minerale  
verali non metalliche. 3° metalli. 400  
di primi appartengono l'antichità di  
litantrae o carbon fossile, la lignite  
la torba. L'antichità di minerali  
di litantrae avendo indovinato che  
stessa origine e per la più la stessa  
composizione. L'antichità ordinaria  
mente, viene negli Stati inferiori  
a quelli del litantrae. Si accende  
molto difficilmente e per ardere ha  
bisogno di molto, perciò non si  
gioga comunemente da sola ma  
violata a materiali di più facile  
litantrae. Qualora però se ne vuole  
per il calore più giusto negli altiforni  
di fusione e nelle industrie. L'antichità



Laute prima di essere depositi alla stalla  
e ad essere in uso di combustibile, ma la grande  
quantità di carbone che si trova nella combustione  
stessa, ne rende l'uso molto agevole e  
comune la sua estrazione si limita a  
110. 400 quintali metrici all'anno. altro  
si trova lo stesso nel campo della Sardegna  
e in altre parti, ma è poco coltivato.  
Si è tanto quest'anno, se si trova in Italia  
solo la vera carbon fossile, ma non la grande.  
La stessa è mischiata, perché se ne sa poco  
e si sa poco di quanto si trova in Italia, ma  
si sa che la quantità di carbone è grande e  
che poco si estrae alle industrie.  
I carboni fossili sono la lignite  
e la tartarica. La prima non presenta  
nessuna differenza, ma la seconda al carbon  
è un po' più pesante, e ha la stessa composizione  
chimica salvo le proporzioni  
dei componenti. Si trova in quantità  
e in ogni parte del periodo carbonifero, quan-

lunghe si hanno pure nei terreni calcareosi  
e la quantità anche ha variato la qualità è  
sono: La Provincia di Bergamo fa  
Lombardia, Corridori di Vicenza, l'Alto Adige, la  
di Verona, Monte Bello di Vicenza, la par  
munda, i laghi abruzzesi, i crudi, la  
e i laghi del Salernitano superiore, nel gro  
la dell'Adriatico, Monte Saffo ed in  
la quantità della Toscana. Nella Liguria  
ria (Padovana) e nella Calabria, nell'U  
bria, nella Sardegna e nel Piemonte.  
Indagando se ne estrae per le milti  
di quintali milioni all'anno, del quale  
146000 la Toscana, 130000 la Liguria, 100000  
il Veneto e 70000 la Lombardia e le  
altre provincie e in minore quantità  
anche la Sardegna, in più quantità  
la Toscana, specialmente in Lombardia  
(500000 q. m. in Piemonte, 100000, nell'U  
milia 5000, nel Veneto 30000.  
La migliore è quella di Genova nel Regno

...diano, arrivano a ella intanto ai laghi.  
...ile è nel ... dalle 70 ... immediate  
... in Italia? poco oltre a 700000 quin-  
... tali ... . Per la sua origine ...  
... (composizione chimica) per queste sostanze  
... combustibili in carrette catturare la  
... grafite o ... baggine secondo in ...  
... l'insigne. Tuttavia perché ora non è de-  
... dopo di ... spaglia di gas  
... ridotta a ... quasi pura. Per  
... fare dei lapis. Si ... da  
... della Calabria e del Piemonte.  
... se ne estraggono per circa 300 Tonnell  
... prodotte.

... geologi ... pure ... combustibili  
... possibili, la zaffa, il petrolio, l'asfal-  
... ed il bitume, non perché la zaffa  
... adoperare come combustibile, ma per-  
... nel principio di incisione chimica.  
... L'asfalto poi ed il bitume poi si ...  
... per la loro composizione chimica

vicine al polo, e avendo essi pure in que-  
stura il Drago, più o meno impure (e  
~~il Drago~~ poi o miniere) andò bruciato  
solfato di rame, solfaro o solforato? Nel  
1864 erano in attività in Italia circa  
650, di cui 377 in attività e di queste per  
l'orano nella provincia di Corti, 3 in  
quella di Pesaro ed Urbino, 138 in que-  
sta di Catanzaro, 177 in quella di Gio-  
fanti, 38 a Catanzaro, 15 a Paternò, in  
3 a Trapani. La produzione di solfo  
fu maggiore nel 1864 fu di 1813000 quint.  
libbre metriche, e l'anno di Calceoli 2  
mili si fanno il minerale, e da per lo più  
si fa nello stesso anno del resto d'ind.  
20 milioni di lire. Nel 1830 la pro-  
duzione non all'egualava, 30000  
quint. Nel 1851 era già di 950000 e nel  
1872 raggiunse la cifra di circa 200000  
di quintali metrici. Di tutto lo solfo  
italiano 2/3 spettava alla Sicilia e di da



un'uscita una meta alla volta provincia di  
 cui l'attaccato, l'attaccato, l'attaccato, l'attaccato  
 la spartizione in Inghilterra e Francia di 22  
 del 1811. (Attaccato attualmente in  
 uso in Italia) si può dire che lo zolfo  
 che per perdere il minerale, si perde il 30%  
 3 mentre una si perderebbe che il 50%  
 di gesso meta' più razionale e meno lo 20%  
 di gesso attaccato meticcio dal 5 al 10%  
 l'impurità, la si tiene sottoposta alla  
 raffinazione anche a uoto, purissimo. Ma  
 non è l'Italia, continua il sale, raffinerie  
 l'attaccato, una a Catania, una a Gergone  
 la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup>, 11<sup>a</sup>, 12<sup>a</sup>, 13<sup>a</sup>, 14<sup>a</sup>, 15<sup>a</sup>, 16<sup>a</sup>, 17<sup>a</sup>, 18<sup>a</sup>, 19<sup>a</sup>, 20<sup>a</sup>, 21<sup>a</sup>, 22<sup>a</sup>, 23<sup>a</sup>, 24<sup>a</sup>, 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup>, 27<sup>a</sup>, 28<sup>a</sup>, 29<sup>a</sup>, 30<sup>a</sup>, 31<sup>a</sup>, 32<sup>a</sup>, 33<sup>a</sup>, 34<sup>a</sup>, 35<sup>a</sup>, 36<sup>a</sup>, 37<sup>a</sup>, 38<sup>a</sup>, 39<sup>a</sup>, 40<sup>a</sup>, 41<sup>a</sup>, 42<sup>a</sup>, 43<sup>a</sup>, 44<sup>a</sup>, 45<sup>a</sup>, 46<sup>a</sup>, 47<sup>a</sup>, 48<sup>a</sup>, 49<sup>a</sup>, 50<sup>a</sup>, 51<sup>a</sup>, 52<sup>a</sup>, 53<sup>a</sup>, 54<sup>a</sup>, 55<sup>a</sup>, 56<sup>a</sup>, 57<sup>a</sup>, 58<sup>a</sup>, 59<sup>a</sup>, 60<sup>a</sup>, 61<sup>a</sup>, 62<sup>a</sup>, 63<sup>a</sup>, 64<sup>a</sup>, 65<sup>a</sup>, 66<sup>a</sup>, 67<sup>a</sup>, 68<sup>a</sup>, 69<sup>a</sup>, 70<sup>a</sup>, 71<sup>a</sup>, 72<sup>a</sup>, 73<sup>a</sup>, 74<sup>a</sup>, 75<sup>a</sup>, 76<sup>a</sup>, 77<sup>a</sup>, 78<sup>a</sup>, 79<sup>a</sup>, 80<sup>a</sup>, 81<sup>a</sup>, 82<sup>a</sup>, 83<sup>a</sup>, 84<sup>a</sup>, 85<sup>a</sup>, 86<sup>a</sup>, 87<sup>a</sup>, 88<sup>a</sup>, 89<sup>a</sup>, 90<sup>a</sup>, 91<sup>a</sup>, 92<sup>a</sup>, 93<sup>a</sup>, 94<sup>a</sup>, 95<sup>a</sup>, 96<sup>a</sup>, 97<sup>a</sup>, 98<sup>a</sup>, 99<sup>a</sup>, 100<sup>a</sup>.  
 la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup>, 11<sup>a</sup>, 12<sup>a</sup>, 13<sup>a</sup>, 14<sup>a</sup>, 15<sup>a</sup>, 16<sup>a</sup>, 17<sup>a</sup>, 18<sup>a</sup>, 19<sup>a</sup>, 20<sup>a</sup>, 21<sup>a</sup>, 22<sup>a</sup>, 23<sup>a</sup>, 24<sup>a</sup>, 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup>, 27<sup>a</sup>, 28<sup>a</sup>, 29<sup>a</sup>, 30<sup>a</sup>, 31<sup>a</sup>, 32<sup>a</sup>, 33<sup>a</sup>, 34<sup>a</sup>, 35<sup>a</sup>, 36<sup>a</sup>, 37<sup>a</sup>, 38<sup>a</sup>, 39<sup>a</sup>, 40<sup>a</sup>, 41<sup>a</sup>, 42<sup>a</sup>, 43<sup>a</sup>, 44<sup>a</sup>, 45<sup>a</sup>, 46<sup>a</sup>, 47<sup>a</sup>, 48<sup>a</sup>, 49<sup>a</sup>, 50<sup>a</sup>, 51<sup>a</sup>, 52<sup>a</sup>, 53<sup>a</sup>, 54<sup>a</sup>, 55<sup>a</sup>, 56<sup>a</sup>, 57<sup>a</sup>, 58<sup>a</sup>, 59<sup>a</sup>, 60<sup>a</sup>, 61<sup>a</sup>, 62<sup>a</sup>, 63<sup>a</sup>, 64<sup>a</sup>, 65<sup>a</sup>, 66<sup>a</sup>, 67<sup>a</sup>, 68<sup>a</sup>, 69<sup>a</sup>, 70<sup>a</sup>, 71<sup>a</sup>, 72<sup>a</sup>, 73<sup>a</sup>, 74<sup>a</sup>, 75<sup>a</sup>, 76<sup>a</sup>, 77<sup>a</sup>, 78<sup>a</sup>, 79<sup>a</sup>, 80<sup>a</sup>, 81<sup>a</sup>, 82<sup>a</sup>, 83<sup>a</sup>, 84<sup>a</sup>, 85<sup>a</sup>, 86<sup>a</sup>, 87<sup>a</sup>, 88<sup>a</sup>, 89<sup>a</sup>, 90<sup>a</sup>, 91<sup>a</sup>, 92<sup>a</sup>, 93<sup>a</sup>, 94<sup>a</sup>, 95<sup>a</sup>, 96<sup>a</sup>, 97<sup>a</sup>, 98<sup>a</sup>, 99<sup>a</sup>, 100<sup>a</sup>.  
 la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup>, 11<sup>a</sup>, 12<sup>a</sup>, 13<sup>a</sup>, 14<sup>a</sup>, 15<sup>a</sup>, 16<sup>a</sup>, 17<sup>a</sup>, 18<sup>a</sup>, 19<sup>a</sup>, 20<sup>a</sup>, 21<sup>a</sup>, 22<sup>a</sup>, 23<sup>a</sup>, 24<sup>a</sup>, 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup>, 27<sup>a</sup>, 28<sup>a</sup>, 29<sup>a</sup>, 30<sup>a</sup>, 31<sup>a</sup>, 32<sup>a</sup>, 33<sup>a</sup>, 34<sup>a</sup>, 35<sup>a</sup>, 36<sup>a</sup>, 37<sup>a</sup>, 38<sup>a</sup>, 39<sup>a</sup>, 40<sup>a</sup>, 41<sup>a</sup>, 42<sup>a</sup>, 43<sup>a</sup>, 44<sup>a</sup>, 45<sup>a</sup>, 46<sup>a</sup>, 47<sup>a</sup>, 48<sup>a</sup>, 49<sup>a</sup>, 50<sup>a</sup>, 51<sup>a</sup>, 52<sup>a</sup>, 53<sup>a</sup>, 54<sup>a</sup>, 55<sup>a</sup>, 56<sup>a</sup>, 57<sup>a</sup>, 58<sup>a</sup>, 59<sup>a</sup>, 60<sup>a</sup>, 61<sup>a</sup>, 62<sup>a</sup>, 63<sup>a</sup>, 64<sup>a</sup>, 65<sup>a</sup>, 66<sup>a</sup>, 67<sup>a</sup>, 68<sup>a</sup>, 69<sup>a</sup>, 70<sup>a</sup>, 71<sup>a</sup>, 72<sup>a</sup>, 73<sup>a</sup>, 74<sup>a</sup>, 75<sup>a</sup>, 76<sup>a</sup>, 77<sup>a</sup>, 78<sup>a</sup>, 79<sup>a</sup>, 80<sup>a</sup>, 81<sup>a</sup>, 82<sup>a</sup>, 83<sup>a</sup>, 84<sup>a</sup>, 85<sup>a</sup>, 86<sup>a</sup>, 87<sup>a</sup>, 88<sup>a</sup>, 89<sup>a</sup>, 90<sup>a</sup>, 91<sup>a</sup>, 92<sup>a</sup>, 93<sup>a</sup>, 94<sup>a</sup>, 95<sup>a</sup>, 96<sup>a</sup>, 97<sup>a</sup>, 98<sup>a</sup>, 99<sup>a</sup>, 100<sup>a</sup>.  
 la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup>, 11<sup>a</sup>, 12<sup>a</sup>, 13<sup>a</sup>, 14<sup>a</sup>, 15<sup>a</sup>, 16<sup>a</sup>, 17<sup>a</sup>, 18<sup>a</sup>, 19<sup>a</sup>, 20<sup>a</sup>, 21<sup>a</sup>, 22<sup>a</sup>, 23<sup>a</sup>, 24<sup>a</sup>, 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup>, 27<sup>a</sup>, 28<sup>a</sup>, 29<sup>a</sup>, 30<sup>a</sup>, 31<sup>a</sup>, 32<sup>a</sup>, 33<sup>a</sup>, 34<sup>a</sup>, 35<sup>a</sup>, 36<sup>a</sup>, 37<sup>a</sup>, 38<sup>a</sup>, 39<sup>a</sup>, 40<sup>a</sup>, 41<sup>a</sup>, 42<sup>a</sup>, 43<sup>a</sup>, 44<sup>a</sup>, 45<sup>a</sup>, 46<sup>a</sup>, 47<sup>a</sup>, 48<sup>a</sup>, 49<sup>a</sup>, 50<sup>a</sup>, 51<sup>a</sup>, 52<sup>a</sup>, 53<sup>a</sup>, 54<sup>a</sup>, 55<sup>a</sup>, 56<sup>a</sup>, 57<sup>a</sup>, 58<sup>a</sup>, 59<sup>a</sup>, 60<sup>a</sup>, 61<sup>a</sup>, 62<sup>a</sup>, 63<sup>a</sup>, 64<sup>a</sup>, 65<sup>a</sup>, 66<sup>a</sup>, 67<sup>a</sup>, 68<sup>a</sup>, 69<sup>a</sup>, 70<sup>a</sup>, 71<sup>a</sup>, 72<sup>a</sup>, 73<sup>a</sup>, 74<sup>a</sup>, 75<sup>a</sup>, 76<sup>a</sup>, 77<sup>a</sup>, 78<sup>a</sup>, 79<sup>a</sup>, 80<sup>a</sup>, 81<sup>a</sup>, 82<sup>a</sup>, 83<sup>a</sup>, 84<sup>a</sup>, 85<sup>a</sup>, 86<sup>a</sup>, 87<sup>a</sup>, 88<sup>a</sup>, 89<sup>a</sup>, 90<sup>a</sup>, 91<sup>a</sup>, 92<sup>a</sup>, 93<sup>a</sup>, 94<sup>a</sup>, 95<sup>a</sup>, 96<sup>a</sup>, 97<sup>a</sup>, 98<sup>a</sup>, 99<sup>a</sup>, 100<sup>a</sup>.  
 la 1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup>, 5<sup>a</sup>, 6<sup>a</sup>, 7<sup>a</sup>, 8<sup>a</sup>, 9<sup>a</sup>, 10<sup>a</sup>, 11<sup>a</sup>, 12<sup>a</sup>, 13<sup>a</sup>, 14<sup>a</sup>, 15<sup>a</sup>, 16<sup>a</sup>, 17<sup>a</sup>, 18<sup>a</sup>, 19<sup>a</sup>, 20<sup>a</sup>, 21<sup>a</sup>, 22<sup>a</sup>, 23<sup>a</sup>, 24<sup>a</sup>, 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup>, 27<sup>a</sup>, 28<sup>a</sup>, 29<sup>a</sup>, 30<sup>a</sup>,

scata) nella illuminazione anche in St. nel  
l'ad si formavano parecchie società per  
utilizzare questo prodotto naturale che  
qui o meno si riteneva ottundando in per  
luoghi della penisola. secondo lo Stoppa  
mi la zona petrolifera si stende lungo  
tutta la catena degli Appennini per  
subire ed insalare. Le località sono per  
pramente rinvenute in D. Petralia e Petra  
Lamellina (presso S. Agata) nel Bracciano  
no (Gropello) nel Parmegiano (S. E.  
novo e Milano) nel modenese, Montebelluna  
tio, in Toscana (Petraia) nell' Abruzzo  
Abruzzo (Pescasserone) (Pescasserone) (Pescasserone)  
Calabria (Crotone) (Lecce) (Mottola) (S. Maria)  
e Grognetti. Oltre a ciò vi sono delle miniere  
genti di Petralia e Valdagno dove per  
esso ha bisogno di essere estratta in  
le la schiarimento dagli schisti bituminosi  
nati. a parte Pescasserone si estraggono da  
il petrolio, e negli Abruzzi si estraggono da

Stannella presso Livorno si raffina in petrali  
e petralieri. Per comprandone poi l'impor-  
te della di questo olio minerale basta il  
impiegarlo. Dall'America settentrionale  
l'oppo d'Italia inguato nel 1870 per circa 40  
acquistazioni di 1/2 di petrali del valore di  
circa 10 milioni di lire.

La pietra d'asfalto ed il bitume non vi ha ad  
e altra differenza. Le quali l'ultimo è più pu-  
mento. In Italia si fa se si vuole anche di asph.  
e che si usano mercurio di esser natato  
intermedie nella valle del Danubio nell'A.  
d'Albraccio, o quelle in Terra di Lavoro.

Le pietre marie, fossili, e metalli, che si ric-  
cono, e l'ultima l'Italia. A queste appartenga  
le pietre:

e per la materia, i gessi o le pietre d'abbond.  
medesima pietra d'appartello in Italia le sono  
le pietre naturali lungo la catena delle Alpi  
e delle Apennine sull'arco delle pianure  
Nato l'ince alla quali si destinano questi.

per diversi usi di fertilità. Da notarsi  
invece che questi prodotti non si usano  
a vantaggio dell'agricoltura che in più col-  
tissime proporzioni, anche difficili  
per il loro trasporto, o per le pro-  
prietà dell'agricoltura non è mai usata come  
in altro paese. Queste sostanze sono  
pertanto usate come materiali da  
II. Invece sono considerati come materiali da costruzione  
come materia prima delle arti, come  
come p. c. la stoffa aia. abbandonata  
sismi nella provincia di Napoli e Capua  
ra? in quella di Genova, Firenze ed, ma  
III. I graniti intorno al lago Maggiore  
(Bavena) e IV. La ardoria sulla via  
che si segue a sperimentare. La ardoria  
da cui il suo nome (Cala) è tolta, sono  
coperti da questa ardoria e si ha gran  
esportazione in America.  
V. Tutte le specie di sapido e di sereno,  
no che servono da materiali da costruzione



contraria, e che si trovano abbondanti nella  
sambucana? VI. Gli alabastrini, il gesso o  
il gesso di (Paler?) l'altare, o l'orientale,  
e il carbonato di calce, che si trovano in  
a mare in (Paler?). VII. L'acido barico in  
contraria, e l'acido nullo. A queste devono  
aggiungersi le pietre di marmo di  
dove ne abbiamo 90 case, altre sparse  
in ogni parte. 35 Provincie del Regno, pietre  
d'affine di cui ne sono 39 case,  
36 nel Borgomaro, e 3 nel Belluno,  
dove si pietre litografiche di cui ne sono  
in, ma non altre nel Trentino, poi in  
aggiungere le porcellane e le case che si  
la contraria e presso i marmi, altri a  
grate. Le argille da fabbrica, mullani  
e la stangia ordinaria che si trova  
d'argilla e le argille figurate o  
in argilla che si trovano in Pinerolo,  
Lancia, Lombardia, Veneto, Austria,  
Piemonte, Toscana, nella Campania, nella

Basiliata e nelle Galabie, ed i castelli di  
cava angille più pure e che si elevano  
per la loro natura, non si vetrificano come le altre  
che angille immesse provengono dalle  
campesie. Delle varie sabbie di  
che contengono materie stercose e  
quali valine si trovano al Tevere nel  
vicino di Borgo Marone nel Marone  
e nell'isola d'Elba. Le terre colorate  
che si estraggono dalla montagna di  
proportioni variabili di angille si riducono  
di loro le più principali varietà sono  
la terra gialla di Siena quella nera di  
Siena e quella d'ombra dell'Umbria  
infine sabbie e querce usate nella  
matte località usate nella ceramica  
e nell'industria. Le altre usate per  
si estrae l'allume, nella Toscana  
e nel Lazio e finalmente il sale di  
in salmarino, al 3° sorgente, e nel  
mar 4° e 5° due sorgenti di sale a 40°

in terra e solo maggiore nel Parmigiano.  
 Nella Sicilia sud-orientale di metallura, no  
 nel Inghilterra, Germania e Svezia, ma qua  
 dalla si può dire che essa sia sparsa.  
 La Commissione dal ferro si trova nella  
 Provincia di Brescia e Bergamo e ne so  
 no attive 29 miniere. Nel Piemonte  
 Novella e Val d'Aosta, e nel Novarese i  
 sono attive 8 miniere, nel Piacentino  
 in attivo una miniera, nella Calabria e in  
 Sardegna nel nessuno altre due di attivo.  
 Invece in tutto la Sicilia ha attive 45 mi  
 niere di ferro. Essa ha in impieghi  
 i marinai, ma il più comune ed il più  
 importante si è il ferro a spidato delle  
 miniere dell'Elba. Si miscono i  $\frac{2}{3}$  del  
 ferro della Sicilia come trovano nel  
 Montenegro e d'Albania, nella Val  
 d'Aosta, nel Novarese. Si trova pure  
 nel Gerusalemme, nella Lombardia, nel  
 Veneto (Agordo) nella Svizzera.

Il Platocollina nella Provincia di Dona del  
che è di rame il più ricco. Vi è complesso  
so in Italia di cuna 34 miniere altre  
di rame. Di rame allo stato di galea  
o saffaro di piombo misto all'argento da  
trovarsi abbondantemente in Sardognale  
nel Piemonte nel Stivore in Carinzia  
di a Parma, nel Genio Belluno in Carinzia  
Carinzia nel Lombardo.

La zinca trovasi unicamente nel Belluno  
L'ora trovasi unicamente nelle parti  
vicine di Alessandria di Nosara in Carinzia  
trovasi in piccola quantità in Carinzia  
suo da adattare in una industria di Carinzia  
Manganese nella Valle di Costa, allo stato  
Liquid. Il Metall nella provincia pa  
Carinzia avviene alla parte di Carinzia  
che quantunque debbà figurare per il carbone  
metalli per gli usi a lui è destinato  
è allontanata da altre parti le partenze nel  
non metalliche. L'antimonio si trova



*Myoplasma*)

2. *Alvise*

genti da qui sotto si è detto sull'ultima variazioni  
degna per le loro variazioni l'Italia passa gradatamente  
da tutti i cambiamenti della zona temperata  
fredda, da temperata calda e dalla ec.

na' subtropicale. I principali vegetali  
dell'arseno: il pino, e la vite, colle medesime varietà di  
Francia, e gentilezza, et meglio che del quale si  
trova nella valle del Po, e nella Toscana,  
e ottimo per la principiarione, e di indure  
la pelle, e prolegere nelle Provincie meridionali  
della Italia, per la fabbricazione delle  
viti, parte. Poi il mais che si coltiva, e spinto  
inmente nella Valle del Po, e nella Toscana,  
ed l'orso la segala l'avano che usavano più  
tanto meno in tutte le parti d'Italia. Il riso  
che nelle regioni intermedie o dandoci parva al sole.  
strada l'acqua, quindi nel Piemonte,

Lombardina Veneta e Padovana. Il linopodium  
 naturalmente nel Procasio, nel Procasio e in  
 nella Terra di Luvato. La Campanula  
 che quarta viene coltivata in più luoghi  
 ma specialmente nel Padovano Veronese  
Padovano, Montebelluna di il felso veneto  
 e alla Italia superiore e nella Torinese  
 e lombarda, coltivata molto nel Napoleo  
Tano. Ogni specie di paggio e orlaggi e  
frutti d'acqua spesa, ma specialmente di  
ad frutti, carote, mandorle, nucci, arance  
cedri, limoni cultivati questi non sono  
nella Italia meridionale ma anche altrove  
nella del lago di Garda di Carano e nella  
corra del Veneto abbondano a parte in Italia  
ha il Crassino che da la Maremma (Cantabrigia)  
il fio di India Napoli, la parte  
tra una parte negativa in Sicilia ed altrove  
tra località favorabili, la Campania di Assisi  
chero, l'Umbria e la Padania da l'altrove  
vicina queste tra altrove parte vicina

proprio e che l'Italia ci fosse in tal modo im-  
possibile, sperando di poterla coltivare, ma  
la sua natura profumata, giacché in questa  
proprietà il nostro di rado matura, come in  
Arabia, in Africa ed in quantità di altre  
lo stesso non si ha bene che in alcuni paesi.  
Inoltre, perché avere per esso il nostro  
Macedonia e non sempre ne il sal cristiano ne  
già il merragiano della Sardegna, ne la  
che in Italia presentano queste condizioni di  
assunzione e di umidità della massa di que-  
sti. Sono poi i quasi ininterrotti per  
coltivare la sua coltivazione è un troppo piccola  
nelle scale. Tra i prodotti orientali sono  
in Italia di recente il Castagno per pange  
e l'aromatizzato a molte parti degli abitanti.  
Le parti dell'opuntia per l'aromatizzato hanno  
e della Quercia, il Pino, il Larice, ed altre  
di essenza per l'aromatizzato. In queste piante non  
hanno come tutte le piante che sono  
e che ad uso industriale di cui parlare.





di prodotti puramente promouendo l'aumento del  
la produzione e il miglioramento delle  
sare. E ciò s'intende per effetto della  
mezza a farina di semi, e hanno il bisogno  
di una immensa quantità di lavoro, e  
animali da macello, ed una grande quantità  
di latticini. Non si può però trascurare la  
coltivazione della canna del zucchero per  
i buoni di Foggia, e quelli di Val di  
Capriana ed i Buoi Pugliesi. Anche il  
numero delle pecore s'indaganti ai  
nostri bisogni. Di fatto noi abbiamo  
sempre una grande quantità di lana  
dalla Toscana. Causa di questa lunghezza sarà  
Molterra e il S. Giovanni, e l'abbigliamento  
del uovo pascolo. Nei vicini siamo  
in miglior condizione al S. Giovanni  
e l'abbondanza del mais nell'alta  
Italia, e delle ghiande nella media e bas  
e di più. I migliori semi sono quelli dell'E  
occidentale. Partendo poi dalle industrie

partiscono dal loro darsi, che dal origine no  
ad una delle maggiori industrie dell'Italia  
sua

## Industrie

---

Senza perdersi in disquisizioni sulla clas  
sificazione delle industrie, perché anche 18,  
laqualelogiale imperfetta, essendo ben r  
raro di trovare un'industria laquale  
si svolga dal solo centro il concorso di  
altre. Dividiamo prima di tutto le in  
dustrie in agricole e manifatturiere. Co  
La prima riguarda l'agricoltura. De  
suo significato più ampio, la sua  
si divide secondo le sostanze su cui  
principalmente si esercita, quindi del  
avremo la triplice classificazione de  
industrie che hanno per base le so  
re vegetali, animali minerali.

### Agricoltura

Dei 29 milioni d'ettari circa che formano

origino la. superficie del regno d'Italia, 24 mil.  
 ed sono censiti come produttivi, gli altri  
 sono coltivati come <sup>rim</sup>produttivi o per  
 naturale infertilità o per essere destina-  
 ti ad usi pubblici.

Il terreno produttivo si ripartisce nel  
 modo 1871 nel modo seguente: Terreni coltivati  
 e terreni non coltivati. 11. 541. 422 ettari:

Terreni naturali e artificiosi	1. 208. 381	"
Terreni di vigna	144. 907	"
Terreni di olivelli	583. 268.	"
Terreni di castagneti	595. 832.	"
Terreni di boschi	4. 334. 569	"
Terreni di prati	5. 559. 588	"

Da che vedesi quanto è la proporzione  
 di terreno coltivato in Italia. Eppure  
 di questo suolo non è stato quanto si potrebbe:  
 solo facendo un calcolo approssimativo, l'im-  
 portazione di prodotti agrari supera l'es-  
 portazione di circa 300 000 000 di Lire, e al-  
 l'anno, di cui 150 milioni in media rap-

presentano il nome dei grandi fisiologi, alla  
parola a noi circoscritta e ristretta alla tra-  
smissione di questa illusione e di distribuzione  
no il non riconoscerli appieno, per un'idea  
falsa della grande fertilità del nostro  
mulo. La verità è che hanno alcune  
qualità veramente naturali per far pro-  
durre il latte dell'Italia non essendo per altro  
di mediocre fertilità nei quali, però con  
l'aiuto della scienza o con una operazione  
da cui la maggioranza degli Italiani in-  
dubbiamente si suppone al difetto  
della natura si aggiunge che l'attuale  
non è tutta degli Italiani ma di fine di  
un certo tempo la indichiamo come quella  
che del nostro paese, poiché in Italia ogni  
pioggia è scarsa e quando questo mulo  
muore per cause adunque dipendenti  
dalla natura e dall'uomo l'industria  
agricola può dirsi in uno stato di  
miseria e perciò d'inferiorità rispetto



mediante la Germania, l'Inghilterra, Belgio, e Francia.  
Adunque, volendo farci noti eziandoni quali  
sindacati si trovano in Piemonte, Lombardia,  
e in altri Stati limitrofi del Veneto, dell'Emilia,  
della Romagna, Toscana, ed d'esperienza a quelli  
che si sono già insegnati a fare senza incostanza di  
tutti i prodotti della Regione, che negli anni di  
più abbondanza non abbiamo avuto da dire  
né reali, né in quelli in cui il raccolto è  
stato mediocre, e appena sufficiente, ed in quel-  
li in cui è scarso, abbiamo bisogno d'importare  
dal 10 al 20 per cento più di cereali per il nostro  
consumo. A questo stato di cose si tenta  
di far riparo dai privati e dal governo cioè  
colle tariffe d'importazione dell'a-  
gricoltura, colle sussidii agrarie, col-  
le esportazioni agrarie, comprando in  
questi casi i prodotti agrari che la ma-  
schina o tutto questo per iniziativa privata.  
In quanto al governo esso procura o procura  
di promuovere l'agricoltura in vari modi;

agrarj d'inciso nel 1871, col Conte di  
glio d'Agricoltura ed in molte agenzie  
ind. apposite facci sul credito agrario e  
fondoario, sulla istruzione agricola e  
domestica, sulla caccia, sull'altavanti  
to del bestiame comprendendo in questo  
il miglioramento della razza e  
sull'istruzione agraria negli istituti delle  
università e nelle scuole superiori di agricoltura  
di Milano e di Portici, nelle scuole  
di agraria di prova dove si possono  
piante che si vuol coltivarle, e  
nelle giardini nel 1870 si avevano  
sotto l'ultimo 10. Tutte queste cose  
istituzioni entro i limiti che con  
no dove si fa senza offendere  
teoria del libero scambio e della  
carriera. Ad essere giusti però  
dire che non si tutta l'Italia  
talmente voluta. L'opere di  
si basterebbe a raggiungere e nel 1870

Com'è per esperienza tanto da alcune al-  
tre località provviste non in tutte le  
regioni può si potrebbe supplire al difetto  
dell'acqua piova ad uso di quella dei laghi,  
campi, fiumi, fontane, o canali. non tutte so-  
no uguali in quantità, provviste dalla natura, ed  
allora laghere tanto ostacolo sarebbe il più  
di quelle, e l'atterramento, almeno a tal punto  
graviamente per la copia dei capitoli necessari.  
Le altre regioni in cui l'agricoltura è più in-  
te, e in cui si è largamente rimessa, e  
attermano quelle che potrebbero attivare in gran  
di quella irrigazione, e poi vengono quelle che  
si sostituiscono alla cultura dei cereali, la  
coltura delle piante industriali, come l'es-  
sencia medica, il trifoglio, il lino, e così via, la  
banda di rabbia, o poi semi di leguminose, fra cui il  
fieno, e così via, per quest'ultimo la col-  
tura viene in prima linea, per la sua  
importanza, e in seguito si sostituisce, non  
per la sua importanza, ma per la sua  
importanza.

del suolo irrigando moderatamente di piovantia  
od irrigando per modo che non si inonda sem-  
pre inondando; la qualità del terreno che si irriga  
siga il più possibile. Da parte dell'acqua  
acqua piovana e intertemporale. Da parte  
queste condizioni si misurano le irrigazioni  
da un fiume in Lombardia la quale per  
crogare canali d'irrigazione per le sue  
canali o per le marcite, da verbatamente  
acqua per le quali sono i laghi e gli  
emissari dei laghi; e dai fontanili  
a prima profondità si trovano da  
tutto nel suolo alluvionale e per mezzo  
la della media Lombardia (vicinale)  
condizioni economiche per la agricoltura  
che per attuare l'irrigazione, allora  
che la proprietà non sia troppo estesa  
e che, essendo che l'irrigazione è  
di molti capitoli e questi di regola per  
nale, sono in mano ai grandi proprietari  
laghi. La Lombardia quando irriga



Monte di S. Antonio il Piemonte ad il mare, per  
osservanza. Tutte le più famose e antiche  
e più antiche di quelle che si sono  
dalla parte che si trova l'immigrazione risale fino  
al 18. secolo, all'istituzione della  
bandiera si all'immigrazione in quelle  
le parti del Piemonte. Veneto ed Italia  
quali presentavano le immigrazioni già  
numerose, ma neppure potrà superare  
la Lombardia, perché neppure potrà a  
si avere l'appartimento di quell'acqua si par  
le più come quella che si trovava in que  
grandi serbatoi che sono i laghi di Co  
ma, di Iseo, Maggiore, e di Garda.  
Volendo arguire l'acqua dai fiumi non  
si può, che a meno di un'acqua vicina di Po  
si trova quella dei laghi e si trova, che  
la perduta e quella che si perde  
stagionalmente quasi nei laghi. Dopo la  
Lombardia viene il Piemonte, il quale  
prima della costruzione del Canale

Caonad. usata da i caonali di regaleri di jume ha  
Ciliano che alle loro nuncie (e) rammentati  
ni pueravano per la Dora Baltea e la tra  
seria una vasta rete di irregolare d'acqua  
vano la fertilità e i rimandi di l'acqua  
Caonali, Biella, Alghero e questi di sono la da  
nate di Bra per la gran e la Alghero, quere  
to della Dora in tratto della Dora Baltea  
Tea, quello di Caluso, ma soprattutto il Campo  
te (Caonali), l'unico in affatto che oragolmente  
dal 80 alla via di via di via di via di via  
Chingio, dopo andato di 82 An, e dopo di  
attraversato e sopra e sotto fiumi e tra  
mente quali la Dora Baltea e il (e) oragol  
Alghero, l'aggiunta di e di doppio stano  
Alghero presso Chingio, l'unico in affatto  
una 80 milioni e servi a diripare  
Alghero di Torino, mentre giungeva  
erano soli 100000 e tutti gli affari  
molti si commise per una grande cura  
perche il lavoro fu umanizzato sul  
per

L'acqua di Papaveria somministrata alle me-  
 morie unti d'acqua al sottente scando, meno  
 e la tre i no tangi di magna, non ne può dar-  
 ni dire che 40, e 50 / per un gli altri risolti  
 della, sono somministrati dalla Dora e dalla  
 il e da altri fiumi e torrenti che mettono  
 acqua nel Po. In altre parti d'Italia l'ir-  
 rigazione è alluvata, ed troppo grande  
 e per un parte è per un parte si è necessario farla  
 uniformemente. Per un parte però la buona  
 è qualant'one le condizioni fisiche non  
 sono opportune e servono di sporcio a far  
 e la più è meglio. Queste regioni sono pe-  
 ralmente l'unità del Piemonte, Veneto  
 e Friuli e da una parte si agita la  
 e l'unità di irrigare, nella parte del  
 e l'unità delle acque del Po, nel Po.  
 e l'unità e c'è Bibbiano. In complesso  
 e l'unità. Terreni irrigati in Italia si  
 e l'unità. 85000 ettari di cui 55000  
 e l'unità. Del rimanente uniti

aderate in generale: molte agricole sono  
in Italia troppo antiquate, e disadatte al  
presente stato d'agricoltura del bisogno e fanno  
sempre maggiori. Per ciò la pastorizia si  
fino a più tempo potrebbe addiventare  
e vedere il posto ad altre culture per la tie-  
giore giudezza del coltivamento e quale oggi  
nella parte troppo inumida e dell'abito  
del luogo parrebbe.

La vicinanza però del Monte Montagna (C.)  
che ha per prima delle loro differenti in qua-  
drante di temperatura e di vegetazione  
ne fa variare da un estremo all'altro per  
l'Italia e più specialmente nel Monte  
Dio e la sua indifferenza di coltivare in op-  
portunità di uomini e di animali. La campagna  
però di pianura e la Maremma sono in-  
te nell'inverno sono coperte di neve  
mentre nella State la massima  
ne le riva, ed allora i pastori per-  
dono le mande e molti agenzie in via



... per beneficiarissimi che si attendono tutti  
... ~~giorno nella campagna di Gammara~~  
... ~~Stefano~~, nelle Marone, nelle palu-  
... di Pontino e nelle nostre valli obere.  
... ~~la spiagge dell'Adria~~  
... ~~la tua, ma tu non sei sempre più il terrore~~  
... ~~la tua per il diavolo.~~

## Industrie

... Colone. ... durante l'attesa  
... guerra civile d'innanzi alatore ora  
... al potere attutisce, perché di là non  
... poteva venire la quantità sufficienti  
... per alimentare le industrie che  
... con la cultura di questa pian-  
... nelle nei paesi ad ora antiche  
... in quelli che non l'ave-  
... mai praticata.

... Italia, pertanto la potestà dove ora già  
... la intraduzione in località  
... e per un po' gli affari

prossimo avvenimento in questo commercio  
era poter far pagare il caffè, sarebbe un  
venuta al tempo una stabile simultanea  
all'exportazione? ma esportazione  
e non continuando le condizioni  
atmospheriche a mostrarsi in proprietà  
come nei primi anni, la cultura di questa  
sta pianta nei nostri disse che l'industria  
abbia dato all'Italia perfino di 60 mila  
tonnellate di caffè. Il fatto è che nel  
quadrennio 1867, 68, 69, 70. l'exportazione  
in franchi, in filati ed in stoffe si da  
ingente in media per il valore di 100  
milioni e se ne rispetta per quello di  
4 1/2. L'exportazione però tende ad augmen-  
tare. Questa industria si esercita prin-  
cipalmente in Sicilia, nel Regno di Na-  
poli (Catanzaro) in Liguria (Genova)  
e Chiavari, nella Lombardia (Milano)  
Gallarate, Pavia) nel Veneto (Bardolino)  
e nell'Emilia (Parma) e Toscana (Firenze).

all'uscio, Dica a Maurizio (io), nell'ultima  
lo di Saligera e Terini (di cui) che il nu-  
almeno ioi fusi in poi il  $\frac{1}{2}$  milione, per  
la gratifica dei Talaj 100000.

Lino Duche l'introduzione e l'uso  
del lino si fece generale, la cultura  
di quel lino venne grandemente in ista-  
ntanea. Si manteneva però ancora florida nel  
Co. napoletano, e lo si coltiva più per i  
servizi che per il filio, e poi nel Circa-  
liore e nel Casertano, e ora ancora che  
si fa per tutti si coltivano perati appie-  
di. Per tutti di Teramo per gli usi domestici  
e di Teramo. I nostri tessuti di lino non possono  
conferire i tagli e i manieri e non per la  
qualità del lino e per il modo di filare  
e tessere, per quale motivo si usano o  
non usano che il filo non sia uguale.

Abbiamo però tre filature mercurie  
che in Sambucina a Casano, Melegna  
e Stella Dalme la cui produzione

incalcolabile di 160000 quintali metrici. L'industria del cotone e del lino si concentra  
nella valle del Po, e in quelle dei fiumi, in cui si trova  
samaritanica che danno lavoro a molti  
La donna nella Liguria, nel Piemonte, nelle  
nelle isole della Laguna Veneta, a B  
raro, industria che è per la maggior  
parte sfruttata da Casale e in altri  
quali però hanno il merito di fare  
l'impiego sulla mano d'opera per  
fare gli stoffi. E poi si riparte il  
quanto sul filo del cotone, dei prodotti  
queste varie industrie femminili, la  
to più che le stabilisce ufficiali nelle  
loro tabelle non fanno differenza fra  
la materia grezza e lavorata, e per  
mente del lino e della canapa.  
III La Comagha è di molto maggiore im  
portanza del lino. Essa è coltivata  
in Italia e forma la ricchezza di  
Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì



Lucera, del Palenque, del Capo Padavano e  
vicino a Lucera, si coltivasi bene i castagni e  
partendo da Lucera sul lungo scalo di Lucera  
la via principale si arriva a 12 miglia di  
quintali metrici all'anno. Ora vi sono  
in Italia due fonderie meccaniche della  
manipolazione e questa a Balagueri si è poi  
costituita una grande società del paese.  
L'industria la quale si fa a lavorare la  
in montagna, Gariga, Padava.  
La principale industria alimentare  
della Pianura si è quella della uva e  
della vite che si fa in una grande  
di Lucca. Si fa anche di diversi prodotti e  
parte di uva si fa a Balagueri e di Lucca.  
La maggior parte della nostra uva  
viene esportata per il porto di Venezia.  
IV L'arte della paglia. Si fa di paglia  
fatta con trincea di paglia di grano  
marzualo. Si segala ed anche si rase con  
si fa un'industria. Ancora si fa

nei Distretti di Firenze e di quel di Seno-  
no e nel Basso Reno. Il centro dell'industria  
Dustria Toscana è a Siena, Peretola, Pistoia,  
Prato e Arezzo. Quasi l'assurda  
questa industria dava 18 milioni. Ma mi-  
seramente sotto l'influsso della crisi, che  
c'è di molto diminuita, ma però rim-  
ane ancora una industria, quella di Prato,  
ma di molto ridotta essendo quella del  
Toscane e del Basso Reno incomparabilmente  
meno. D'altro campo ha una  
altra industria quella dei capelli di bi-  
lucciato, vale a dire di cartoni di seta  
che costituiscono però un'industria  
valuta all'anno 450000 lire.

II Olio. In più che mezza Italia produce  
l'olio e perfino sotto il 46° di latitu-  
dine nelle ultime diramazioni del  
Ducato che sono gli ultimi monti  
come Monte Amiata e laddove la pianta  
è stata ripulita dai rigiuenti di...

per montana soprattutto in via di tagli l'anno.  
L'imbardi. Nel quadricesimo 62 65 la produzione  
tota raggiunge in media annua 1.566.000 ott.  
di paletti d'olio per il consumo di circa 200 mila  
bovi di franchi di cui se ne esporta per  
no, 67 milioni di d. l'no. & altri migliori di  
sino quella della misera di Genova, del Lucch  
Comas, di tutta la Toscana perché in queste  
del localita' l'olio è coltivato meglio ed  
al modo d'estrazione dell'olio è più sano.  
in natura. L'olio delle provincie meridionali  
di oli in generale nasce più, di maniera che  
alcuna bisogna di essere raffinato, la ragione  
è data nella diversa maniera di raccogliere  
le olive. All'olio di oliva si può aggiungere  
rappe gli oli di uva, di semi di lino, di ricc  
latino, di mandorle dolci, di ravizzone, e  
di oliva nelle arti, nella medicina e per  
illuminazione. Ma in questi oli l'olio  
sta malto al di sotto di questi paesi in  
tutti per la mancanza degli olii migliori.

minano una necessità.

Sapone Quantunque il sapone sia un pro-  
dotto che per i suoi impieghi si potrebbe  
anche figurare nelle industrie del  
regno minerale, pure siccome in Italia  
sia si adopera per la sua fabbricazione  
l'olio d'oliva o l'aceto residuo della col-  
tura dei vegetali, perciò noi lo cal-  
chiamo fra le industrie del regno ve-  
getale. Tra grandi e piccole si conta-  
no nel 1858 circa 200 fabbriche, ma le pri-  
mizie sono naturalmente due, la  
bandiera una dei principali componen-  
ti l'olio quindi in Liguria è Genova  
e Napolitano. Le due più rinomate  
fabbriche sono e quelle che mettono in  
commercio la maggior copia di sapone fa-  
cano la fabbrica (Canti di Livorno) e  
la di S. Pietro di Pontelagugnano fra  
le ordinarie, fine, merie fine ordi-  
inarie. Con tutto ciò l'Italia importa



mi' impense di quella che importa.  
Da industria puramente artigianale  
condotta coi metodi più antiquati e sol-  
laci, questa industria diissimi tenderan-  
si a migliorarla per opera dei mezzi agra-  
rici della Società Economica e dei priu-  
vati e farsi industria importante per lo  
suo esteso commercio largamente e in ogni  
specie di utilità e di ricchezza. E spe-  
cialmente per tanto che fra molti nostri  
altri Stati non potranno sostenere per lo  
meno i mercati e su quelli stranieri l'atton-  
to concorrenza dei vini francesi, spingendo a  
sua volta la qualità che danno il migliore prodot-  
to sotto il giumento, le viti d'astignia  
e del Monferrato, del Paese atteso, Po,  
e la Vall'Asti, le provincie di Verona,  
e di Valpolicella di Vicenza (colli Stornio)  
e di Padova (colli Euganei) Treviso ed il  
della Friuli (colli) nel Pontemonese nel  
e delle falde dell'Appennino settentrionale del

Speggiano e del mare, in tutta la Campania  
una rinomata per molte qualità di vino, la  
ex "ombra", "Crescio", gli "Abruzzi", i "dintorni"  
di Napoli, l'Isola di Capri, la Sicilia, la Puglia,  
l'Indagare.

Si disse, ma è andato assai approssimativo  
che il vino che l'Italia produce per  
30 milioni di ettolitri di vino del valore  
di altre undici miliardi. Ciò però se conta per  
poor abbiamo le cifre della Dogana di  
Diano la rivista meglio di qualunque  
altra statistica, e da queste apprendiamo  
che nel quadriennio 62.63.64.65. produsse  
in botti ed in bottiglioni ingenti in  
Italia per un valore di 11 milioni, mentre  
non si sapeva che per quella di 13. Ma  
vedo che perciò l'Italia ha un meglio  
più bene che la Francia, e così, secondo  
il calcolo del marchese Vid. affi se in  
Francia un individuo (1866) beve 120 litri  
all'anno, in Italia non se ne beve l'ottavo.

Laonde l'abbazia si pensò che in Francia  
l'abbazia della valle d'abbazia, una zona  
molto fertile, tutta della nostra e pure pro-  
dotta per perfino 70 milioni di ettari di terra  
sua di cui ne esporta per il valore di 130.  
milioni di franchi. Ma ciò basta. abbazia  
però gli spiriti e le requie. Invece  
abbazia tanto al di là della Francia della  
terra ferma e nel 1866 esportò per  
il valore di 94,000,000, mentre l'Italia non  
ne esportò che per 9,400,000 di lire, senza  
contare che nel quindicennio antecedente  
il valore della nostra esportazione fu di  
più di 100 milioni e non vale la pena di esser dis-  
tinto. In quanto alle altre bevande distil-  
late come il mosto, il (C. Terbo, degli  
alberi; i vari di Milano, Torino, Ma-  
dama di (Carnada), di Linz (l'albergo)  
e diremo che la nostra produzione è assai  
limitata e di gran lunga inferiore alla  
nostra importazione. Ma però l'albergo

[illegible]



già di Sugbittera, perché sembrate invidi-  
to, e un po' troppo facilmente. Anzi in questo  
abbiamo visto che siamo poveri.  
Carine e Puste. Le brade sono materia  
prima, e l'industria che sotto l'aspetto  
della pusta può considerarsi come preparazione.  
Questa prima industria è la macchina  
d'acqua. In Italia si impiegano 70000 ma-  
chine circa, e in Inghilterra 160000 macchine.  
In Italia per la macinazione di ulivella  
si impiegano circa 10000 macchine, in Inghilterra  
1750 macchine, e in Francia 39000 macchine.  
In Inghilterra si impiegano quasi tutte le macchine  
d'acqua, e in Francia la forza d'acqua è  
circa 16000 macchine. Per noi non han-  
no importanza, e quella d'acqua, perché  
gli altri non possono che a' provvedere per  
la maggior parte ai bisogni locali. In  
Inghilterra hanno molte macchine, e riducono  
tutte le forze inferiori per l'asportazione.

questi si trovano a Caltanissetta, a Palermo, a  
Trapani, a Sestri di Trapani, a Genova, a Livorno,  
a Pisa, a Portofino, a Napoli, a Brindisi, a  
Ancona, nel Regno di Napoli (Sicilia), per  
Venezia, Venezia ed altri luoghi. Per la  
parte importante è la industria della  
seta che non viene propriamente  
fatta bene che col granaio dove si acquista per  
col frumento. La Provincia di Milano ha  
molta tale industria che produce seta di  
principali taligiuria, la seta di Milano, la seta  
di Sardegna ed il Regno di Napoli. Ma in  
milano e nelle della Sardegna un numero  
to il nome di parte di Genova e un numero  
e ne le più fine sono fatte a Cagliari. An  
Comunque sia, figurarsi la seta di Milano che  
hanno la specialità della seta di Milano  
mentre il Regno di Napoli produce la seta di  
più grosse chiamate in genere ed in  
propriamente Manicaria. In Sardegna  
non sono rinomate la seta di Cagliari.

Biscatto 1° fabbricante) e g rettes di nave.  
L'industria del quadricecio 62, 63 Ob. 65 si esportano per il valore di L. 700 mila l'anno come prendendone quindi se il Biscotto ne forma la esportazione delle parti i fidi in America. Il Biscotto è anche parte gli Italiani insieme attini per il biscotto dei marinai, indigeno e soprattutto dalla fabbrica di Genova ed a tutte le città marittime si esporta una ragguardevole quantità. Il biscotto sotto questo titolo non compreso anche il biscotto da lui parte si fabbrica nelle Navarchie e Navarra che giungono in quello di Londra e di Liverpool. L'amido. L'amido si produce nell'industria che si annette alla macchinazione dei tessuti. Si trova nel fiume principale al Seneca, ma si fa anche ad Genova, ma in minor quantità. La sua fabbrica si suppone per molti anni. L'industria dello zucchero in

Malta si potrebbe coltivare o raffinando, il  
groggio di uino ottenuto dalla barbatella  
tata e dal uogo marino. Ma queste piante non  
non si coltivano ancora in proporzione. Da  
lei si fa l'essenza di materia prima d'una tinta di  
stria turchese, come in Francia in Germania  
marino ad altre parti d'Europa. Basti a  
capire che nel 1866 si producevano in  
Italia 216 000 000 kg. di barbatella di barbatella.  
Tale in Germania per 192 milioni di  
in compenso in tutta Europa nel 1866  
per 64 milioni di kg. mentre in Italia  
non se ne produceva un kg. Eppure in  
più di 100 anni non si è mai  
barbatella, anzi si fa una sola  
Tale per la fabbricazione di una tal  
che ad il fante si inneggia, ma  
ancora non se ne vede alcun frutto.  
In quanto poi alla raffinazione del  
sintere, nel sistema protettivo ma  
un'industria si poteva propagare.



[illegible]

alla sua lavorazione si sostituisce la  
manuale alla mano dell'uomo. Il lavoro  
materiale prima della lavorazione si im-  
porta dal Guatemala e dal Caracas per  
vendere all'America meridionale, e  
quella alla lavorazione si ne acquisisce  
nabond. L'anno, l'America sud, una volta che  
in tutti si pubblica il materiale non  
La lavorazione

Legumi e frutti sechi. Anche questi sarebbe fu-  
ro in grande quantità all'Italia, e darebbero  
vivamente a questa utilissima industria  
Ma non si conoscono ancora i metodi  
per conservare le materie alimentari  
in genere ed i vegetali e le frutta in  
specie. L'anno ancora alla scienza  
20 secoli fa. Per raggiungere la scopo  
della conservazione e quindi del trasporto  
e per la vendita all'interno ed all'estero  
si usa il dissecamento all'aria, il fumo  
si usa per la conservazione il sale.

in America, l'Asia, l'Africa. Altri si escludono più  
facilmente, come l'estrazione dell'aria,  
e la coltivazione e l'esportazione dei cereali  
aspirati da una somma di 6,000,000 all'an-  
no. Beninteso se lo si confronta alle  
somme ricavate mediante le frutta sec-  
che dalla Spagna, Portogallo, Francia  
e Grecia, nel tutto compreso le frutta  
seche possono un prodotto che nel 1874  
valle per di 96,000,000 di Mg. Suo il prospetto che  
si dice ora ai piedi di tutto.

*(Faint handwritten notes)*

Tabacco. Altro indospone uno dei maggiori impie-  
gati in un'azienda agricola, il Tabacco è  
costituito per necessità una delle maggiori  
industrie. E' ad' i principi di un' indus-  
tria adattata dal Governo il quale non  
non ha imitato il governo americano. In  
il Tabacco si consuma all'estero, per lo meno  
sta le coltivare in paese. Nel 1867 gli  
erano coltivati 3000 ettari in una Tabacco  
e sotto la moglie sua governativa, e di  
questi producevano 325 quintali, ma per  
di foglie acquistate dallo Stato per  
436000 Lira. Per un privilegio spe-  
ciale la coltivazione e la lavorazione di  
Tabacco è libera in Italia. Siccome  
non devono essere colti la rendita supponiamo  
e nella delle altre provincie. Sono vietati  
in Italia la fabbricazione di Tabacco per  
conto dello Stato (e interessata) e poi  
queste sono sono di prima ordine, cinque  
cinque di secondo. All' prima appa-



17  
Toscana, Napoli, Parma, Milano, Torino,  
Firenze, Bologna, Lucca, Chiaravalle,  
Modena, Alessandria, Pavia, Se-  
nigallia, Pesaro, (Cagliari, Massa di Carrara,  
Livorno, Pisa, Luni) (nel 1869) si può dire che  
l'Italia si è impadronita di un'industria per la  
fabbricazione di tabacco manifattura tanto per  
la qualità per il valore di 12 milioni all'anno.  
Tabacco indigeno, che per un anno perfino  
di 11, la quale quantità cresce per lo  
spazio del Brasile, dagli Stati Uniti, e  
per la Cuba, la quale somma annua  
di quella spesa nell'acquisto della foglia  
e indigena mostra a quanto accresciuta  
è stata la spesa della materia prima. La  
congiunzione di questa spesa e quella della fab-  
bricazione ed amministrazione che è  
calcolata di circa 6 milioni all'anno,  
e dopo quella che importa l'introito dei  
dazi proprii fissi e variati si avrà qua-  
si 28 milioni di profitti all'anno. L'U.

Tutta per contrabbando è calcolata circa 90 mila  
milionari. Ma dal 1869 si ha l'aperta  
autonomia, che il guadagno netto non fa  
più progressi che ha fatto negli anni  
industriali e ciò si deve attribuire al  
contrabbando per il quale è tra non più  
lo si dice, altrettanto tabacco è venduto  
in Italia dalla fabbriche nazionali. Ma  
Belgio e nella Svizzera sono libere la  
coltivazione e la lavorazione del tabacco  
co. In Francia invece la coltivazione  
è sorvegliata. L'Italia nel 1866 ebbe  
frutto 242 milioni di lire e con una  
spesa di soli 60. Stando a questi dati  
gli Italiani consumerebbero meno della  
metà del tabacco che si consuma in  
ogni anno, il che non può essere per l'abitudine  
dei Italiani a parlarne più  
basso dei tabacchi in Italia. Se  
sino a ottenere il tabacco nazionale  
nostro consumo si basterebbe 20000 mila

26. *Tam. cultivali*? di questa pianta giunte  
in Italia liberata dall'ulteriori. Da  
risultanti si potrebbe a Tassone 24g. 3/100  
in ogni ettaro di foglia sono che in ragione  
di 80 (m) al 410g. sarebbero 2960 (l. r.)  
per ogni ettaro, prodotto e ben uguale a quel  
del solo che non ne darebbe che 840  
solo quello della *harbubialula* che ne dà  
1.200. Il titolo di *ulteriori* è uno che  
tabacchi ne rif. In *Francia* si calcola che  
in anni 1800 si consumavano circa 1500  
m. gran. di *Tabacco per i asiatici*. In  
Germania 1200. In *Francia* 800, in  
*Francia* 600, in *Italia* 500. Per  
del resto l'ultima cifra deve essere di gran lunga  
maggiore. Il *Tabacco* viene dall'*Asia*  
*Indica* e *Tabago*.  
In *Carica* la ricchezza indigena  
fu portata dall'invenzione della  
macina a vento a vento fuso, invenzione  
portata dal *Francese* *Julia* 1796. In *Francia*.

la agli stami; e quindi la rivella e quindi  
la struttura intellettuale in continuo  
giogo, e in un modo che si rivela  
prima di poter più richiesta e quindi in per-  
manenza di guerra. Con quella ragione  
si ~~memoria~~ tutto di istituzioni di conciliazione  
e di pace, e in la guerra, il legno, e lo  
sparto. Prima della introduzione della  
macchine, dell'abbassamento dei dazj fis-  
sulla carta estera dazj che sono ridotti  
a 10 lire al quintale metrico, e questa già  
industria ora ind. l'altre molto più pro-  
fonde di quella di adesso, non per la daz-  
più di carta che pubblicava, ma per la  
grande esportazione che faceva. Ma  
dopo che la carta estera pubblicava out, e  
più liberamente e che i dazj si ridu-  
e l'exportazione dei cereali furono diminuita  
e in un modo che si ridu- e al quintale  
e in un modo che si ridu- e al quintale  
e in un modo che si ridu- e al quintale



non meno il cotone e le ingiugelli degli altri pa-  
cio più, e sono più ricercate ed escono in gran  
quantità specialmente per l'America. Suo  
dici perché da ogni parte si tentano impiegi  
per altri usi, e si procura di sostituirle  
alla carta americana, la carta a mac-  
o di china?

Della fonte ai canali risultava verso la  
fine del 1873 esistevano in Italia val-  
dalla Co macchina (senza fine) la mag-  
giore parte prodotta nel Belgio ed in  
Germania, ma di queste soltanto una  
si poteva dire veramente bu-  
na. Questo numero è confrontato col-  
lo sviluppo che ha l'industria negli altri  
paesi molto inferiore ai nostri bisogni,  
e pare che si debba argomentare dal-  
lo stato industriale dell'Inghilterra, del Bel-  
gio della Francia, e di molti altri paesi  
già famosi a questi paesi d'avere  
per lo meno 200 macchine. (ragione per)

noi non possiamo procurare per intero ai  
sue bisogni. E' la produzione per l'Alto (Bis-  
pato) liquori, vinando il melato di Noal  
uandei sono presentemente in Italia  
ma l'uno di 225 e come esistono in loco  
per. Per l'importanza di interregio la spara-  
piato che ora nella carta principiano di la  
lettere si mette perfino il 50% di pasta di  
liquori, e nella carta dal d'acqua il 75% per la  
e calcolano di 550 per fabbriche di carta  
sia a mano che a macchina in Italia  
10000 operai circa, le quali un sussidio  
altre 40000 quinte. milioni di lire e le  
redigiamo i pubblici di questa carta di tanto  
altre industrie in quei paesi dove lo di  
vari abbondante la forza motrice del  
l'acqua, e perciò appreso di d'alti e suoi per  
a più corsi d'acqua. Il Piemonte e la  
specialmente il Novarese (avendo la  
liquori che fabbrica carta da sigarette  
per cui esporta grand'acqua e carta da  
in de

[illegible]

La stampa, l'allegoria coll'industria di  
la carta è la stampa, la cultura  
è abbastanza diffusa, perché l'indus-  
tria tipografica abbia in Italia la  
pari alla fine, in Germania, in  
Francia, in Inghilterra e negli Stati  
uniti dell'America, Anglo-Americana, per  
la prova di che si può dire che l'Italia  
sia non esportata, per il valore di  
quella in Italia, la stampa in Italia  
sia, sono circa 600, in 2000 Torino  
e poche macchine, e in quelle  
queste vengono per la più dalla  
manica, dalla Germania, e in Italia  
che specialmente vengono dall'Inghilterra  
Torino, e in Venezia, quasi tutti i  
caratteri di stampa. Ma in Venezia  
però, per le di caratteri in Italia  
ne abbiamo a Torino e Milano  
Lugano, Venezia, Firenze e Napoli  
siamo pure in Italia una fabbrica, per



di Torino e di Genova, ma in un solo  
siamo passivi in tutto.

La calcografia (cioè la stampa in  
calcografia) (cioè la stampa in legno)  
risparmiava a Genova, Firenze, Milano,  
Roma, Venezia e Napoli, e manteneva  
la tradizione di questa arte.  
Ma ora è stata prodotta una rivoluzione.

Si sono infatti aperti di nuovo in  
calcografia per il paese. La stampa  
è una industria nelle quali si  
siamo passivi come nella litografia.  
Si è quindi aperto uno stabilimento  
in piazza di Milano (Case di  
di e sono stati a Firenze.

Un'altra piccola industria risuscita  
e attivi sono le arti del  
le quali sono fabbricate a Torino,  
Milano, Venezia, Genova, Bologna, Fi-  
renze e nelle quali si fabbricano carte  
per un valore di 1, 300, 000 e sono

aperta in fronte per il valore di 150000  
una industria e si potrebbe proporre in  
Italia sarebbe quella delle carte da super-  
ficia, ma anche per questa si viene  
all'istesso. E che si vorrebbe per la salute pubblica  
pagare il lusso e per mantenere l'industria  
lavoro. E se si fabbricano a Torino, An-  
cona, Napoli, (Cartone del Tobacco) per  
queste manifatture progrediscono, ma se  
il loro prodotto non basta ai bisogni  
sempre frequentati di queste bisogna  
sapere per cui l'Italia è costretta di inter-  
sorse all'estero a pagare un prezzo  
di un milione di lire.

Carte geografiche anche nelle carte  
geografiche si fanno di principale  
e per questo cartografi, ma per la  
si ricorre alla Germania e soprattutto  
allo stabilimento geografico di Göttingen  
di Göttingen.

Legna Carboni e le altre materie da

0000 nostre campagne quantunque non coltivate  
non si danno a coltura, per essere troppo una  
parte di terra non disprezzabile per  
l'Italia. E che si procurano le molte so-  
spese di cui si serve il tentare la coltura  
della coltura, e di cui della coltura, e di  
coltura e la coltura da ardere, e per altro  
coltura il coltura per coltura e per altro.  
coltura e per altro. D'ogni fatta.  
coltura la coltura la prima è la coltura  
coltura che cresce abbondantemente nella  
coltura di coltura e che da coltura ad coltura  
coltura la coltura la coltura in coltura  
coltura per coltura in coltura. E coltura  
coltura nei nostri monti. La coltura che  
coltura in coltura. E la coltura che coltura  
coltura alla coltura delle pelli e il coltura  
coltura e coltura coltura coltura.  
coltura nelle coltura meridionali  
coltura le coltura coltura il coltura.

sino usate nell'industria delle polli. Anche  
la carbonaccia di guerra indall'industria polverifera  
resane allo stesso uso, e cartilunierin  
prodotta non è peggiore. Diffate. Disting  
modia della nostra repartizione in un  
quarto o simili artificiali per noi p. quale  
anno 1862, 63, 64, 65, del valore di 19 milia  
ioni di lire, mentre il valore dell'industria  
particolare non fu che di lire. Dall'industria  
dell'industria perfetta di arti artificiali della per  
sordagna o della Toscana o delle prodott  
ie meridionali si al nome la 1000  
e la 1000 assa' non non in copia tale  
da frammenti dalle stazioni. Dalle  
combustione imperfetta qui di altri  
si il carbone, artificiale sempre tantum  
onde si può sostituire quasi dapp  
tutto il fornello il fornello. Il carbone  
ne è esportato dal Piemonte, con  
quindi Francia, mentre viene im  
tato dalla Lombardia e dal Veneto.



1. Toscana invece, e spartita in una gran  
 2. (piccola) quantità in: Toscana Superiore  
 3. e inferiore nel granducato di stato so-  
 4. 1.  $\frac{1}{2}$  imparto urbano per il numero di abitanti  
 5. di cui in: Firenze, ne sparte giurisd. per il no-  
 6. (numero) di 2  $\frac{1}{2}$  miliaia, dei quali 1  $\frac{1}{2}$  spet-  
 7. tano alla Toscana.

1. Anche i legnami, cartaccia, del Nord  
della Siberia, saranno alla disposizione  
della capitale di circa  $1\frac{1}{2}$  milioni di line  
dalla Sardegna per questo di circa di  
200000 line, parte di questo prodotto ve-  
rà speso in Francia, specialmente  
a Marsiglia.

negli stanzanti agricoli, e adoperando  
la nostra benemerita, se si ha bisogno  
di andare all'officina, ma per le nostre  
costruzioni civili e navali, si arriva  
alla Svizzera, Baviera, all'Austria  
(Boemia), e per Venezia, per  
della Sardegna, dello Mare, e Umbria

e Toscani sono tante stimate ed esportate  
nel continente e in tutti i luoghi della Italia  
Stati però abbondano nelle sostanze  
di legni alle fabbricazioni de' pa-  
vimenti; e specialmente il noce nel  
alla Italia, e alio. il pino marittimo  
cedro, il legno, però l'acero, platano, il  
il legno per le macchine, l'abete, il rovere, il  
ci vengono dall'estero. Quantunque  
Tagliatore, lo scultore in legno, l'ingegnere  
lavoratore, l'architetto, lo stoffatore  
il legnaiuolo, il carpentiere, e altri tra  
arti ed industrie che si occupano nel  
legno la materia prima da' alberi.  
fornitura e cresciuta di valore, e per  
però importante di quasi tutte le  
ste arti considerate a ragione e a torto  
di commercio estero, ma di commercio  
no che sul fabbricazione di mobili di  
la Toscana prima d'ogni altra, e per  
e, e ora si sono ancora presentate.

la miglior idea di ciò che debba essere  
il commercio di una nazione commerciale?  
terminando al bello e giusto all'interesse di  
tutta la nazione. Spenderemo tempo e fatica  
per fare ciò che non ha che fare con  
l'affare nostro, e questo è che non  
sia il più delle volte in contraddizione a noi  
e a noi stessi. Se il genio nostro è al basso.  
se i nostri mercanti sono i Lombardi, i  
Liguri, che mirano sempre solo al  
l'utile, alla fabbricazione dei mobili, che  
sono sempre più d'ogni altro in vantaggio  
nel più del fabbricatore e del consumatore.  
Di questi primi non importiamo  
e la perdiamo, e la perdiamo il nostro  
commercio. Nel quinquennio dal 61  
al 65 la nostra dell'importazione  
dei mobili è cresciuta di circa 1/2  
milione, mentre  
l'exportazione è di circa 1/4 milione  
e decemprimando questa cifra si

che il maggior guadagno può farlo con  
 un solo capitale, vale a dire senza  
 intasatura d'altre legni di poter  
 dare e di malaffare. In quanto a me  
 che ad al di sopra di tutti i miei e per la  
 bruciata di seggiole di Cassanovi Do  
 maltrattati per soli 1000 di giunte  
 da seggiole e di solidità e per un  
 giro di fabbrica di mobili di  
 (Torino, Milano, Venezia, Livorno  
 per gli ingegneri) e per un  
 legno di legno) Venezia. E un altro  
 (cifre) hanno i miei e me per la  
 po in legno e di legno e lavorato  
 e ingegneri per di quello si aggrava  
 nel 1869 ingegneri per il lavoro di  
 30 milioni  
 nel 1870 " " Di 30 milioni  
 e si aggrava nel 1869 per oltre 9 milioni  
 " nel 1870 10,000,000  
 industrie che hanno per materia



prima? graduati del regno animale?

## Industria Serica

Il serico del baco da seta fu introdotto  
in Italia da due Pollegrini.

Dal 14 al 18 l'industria fu introdotta  
in Italia e nel 300 passò a Milano,  
Genova, e Venezia, e di quest'industria  
parla prima in Italia, passò allora  
in Italia, divenne meno.

Comunque si dice in Italia prospera  
il gelso e l'industria della filatura  
della seta. Nel 1852 quest'industria  
incominciò in Italia ad essere tutta  
da una grande calamità, quale fu la  
malattia del baco da seta venuta dal  
Giapponi? e la causa per la quale si  
morì, poiché gli italiani per un po'  
dopo questa si ripresero l'industria, era  
raro di avere il serico sano. E se si  
veniva ussine dalla Dalmazia, Valentin,

Con la Pace e Giappone, l'industria  
ha si impresso, e l'industria si era andata  
in Giappone, e alla guerra si poteva  
avere anche qui, e l'industria si era. Nel 1850  
1858, il loro da' seta si coltivava in  
Italia in 1858, e l'industria si era  
già in 1858, e l'industria si era  
principali sono: la Lombardia, il  
mondo e la Liguria, il Veneto e  
la Toscana, la Lombardia, la Toscana, la  
emilia e la provincia di Pistoia e quella  
d'Alto, e l'industria si era in 1858  
prima per il massimo, e l'industria si era  
il massimo.

Dopo Pistoia vengono Bergamo, Milano, e  
l'industria si era in 1858, e l'industria si era  
del loro da' seta, e l'industria si era  
mondo, e l'industria si era in 1858, e l'industria si era  
emilia e l'anno, e l'industria si era  
emilia e l'anno, e l'industria si era  
seta prima del 1852, nel 1854.

nel 1868 di cui a soli 127 arrabbiati nel 1868  
dare, e sono in Italia 4805 Filande di cui 450  
che a vapore con 61877 barili di cui  
nel 1863 a vapore? I barili filati per  
i sono importati dall'estero. Una me-  
ta di questa quantità uscirà  
dalla filatura molino ordinario, l'altra  
a vapore. La seta greggia ricavata nel  
paese stesso ammonta per 431.382 manganoni  
di cui valone di 444 milioni di lire dei  
quali 76871527 spettano a 65819 mi-  
nagranze di seta greggia ricavata dal  
paese filande a vapore? Se si confronta  
no queste cifre con quelle soltanto di  
seta di anni immensi come per la Italia  
all'estra, si vede che si vedrà l'immensa pro-  
te di questa seta è fatta nel numero della  
Filande e nella quantità dei barili filati  
e nel prezzo ricavato dalla seta?  
La seta in quanto al prezzo non si dice  
di cui nel 1863 e prezzo dei barili

fu il mezzo di lire 4,26 al kg. nel 1866  
fu di 4,93, e nel 1868 di 6,91. In media  
per ottenere nel 1866 un kg. di seta si  
consumano in media 15,300  
kg. di boriati, con quello a vapore di 14, par  
e 400,97. Il prezzo del prodotto di que  
sta ultima, e la ingrossa, e la sua  
lità superiore la grossa maggiore. In  
complesso fu 100 e impiegato nella  
materia prima delle filature si ha  
un prodotto lordo di 121,50 franchi.  
nel 1863 il solo acquisto del serice de seta  
bachi importato per l'Italia lo spende di  
di 24 milioni, ma ora nel 1871 impie  
to quella di 17 milioni e nel 1872 di 10  
milioni. La maggior parte di que  
sti serici è importata dal Giappone. Al  
dopo della filatura, cioè cassinati (o tubi  
trasi) le bucate, le doppie, raggiate, e  
fanno nel 1863-64 65 una media e la  
l'importazione di 6 milioni di lire dal



1861  
L'exportazione di 13. da Superlatina  
fatti alla filatura di seta e seta  
e suo lavoro, non fanno per la seta  
e, giacché se anni addietro una piccola  
parte della seta grezza era di origine  
per essere tutta, ora invece in gran  
parte è in parte, all'estero si importa  
seta grezza per sottoporla alla torcitura  
e ricompilarla: nel 1866 s'erano in  
tutta Italia 2768545 rambette da man  
rare, torcere ed addoppiare la seta e la  
seta tutta fu di 276176 missigrammi  
di questi 123606 erano trassati 146589  
erano aggiunti. Di questa seta 3/4  
proveniva dall'estero da qualche anno  
non si esporta che 1/5 del resto prodotto  
in seta cioè la partita sublimata, che va  
tutta in Inghilterra, il resto fornito  
in parte, fornito più specialmente dal  
Sambandica, e di aggiunti forniti  
dal Piemonte, Liguria e vien lavorato

qu'è poi esportato, il che prova che i  
nostri filati sono venuti di seguito  
sariano all'estero. La metà circa dell'  
esportazione dei prodotti serici ingom-  
me è diretta in Francia, l'altra metà  
in Svizzera, nella Prussia, nella  
Inghilterra, Russia, Olanda, Portu-  
gallo e Spagna. Nella Tessitura si è alle-  
vata una industria importante di cui si  
è era un tempo poco si cominciava a  
migliorare? Nel 1868 ne avevano 1869  
270 officini con 2000 telai. Il cui pro-  
dotto consisteva per lo più in seta  
sì. (Ci sono fabbriche in Piemonte, 1872  
Torino e Cuneo) in Liguria (Genova  
e Chiavari) in Lombardia (Milano, Ta-  
Bergamo e soprattutto Como) in Toscana (An-  
Firenze) e pochissime nelle altre provin-  
cie come Napoli etc. Nel quindiciennio 1868  
1869, 1870, 1871, l'Italia importò in media 100  
telai di seta per l'importo di altre 100

14 milioni di lire, e se per conto per quel  
 lo dei 4, 780.000. migliori misurazioni si  
 aumentata di molto l'importazione, aus-  
 ciando pure l'esportazione, ma questa  
 è sempre minore, per gli anni scorsi  
 tessuti, all'importazione. Però se si ha  
 riguardo alla seta grezza e lavorata  
 alla seta grezza, si può dire che si è  
 diminuita l'importazione dalla Spagna, e  
 l'importazione dalla Spagna, e l'importazione

Valore delle importazioni		Valore delle esportazioni	
1869	73.000.000	1869	202.000.000
1870	90.000.000	1870	251.000.000
1871	122.000.000	1871	383.000.000
1872	179.000.000	1872	432.000.000

La stagnatura delle sete si fa in sei città  
 di cui sono Bergamo, Como, Brescia, Milano  
 Lodi, ed Udine. La stagnatura specialmente  
 nelle merce tinti o amara molto  
 addietro, però si fanno anche in questa  
 la stagnatura e per la stagnatura al tributo  
 della seta, la stagnatura, e si può per far prosperare

meglio l'industria serica). Le altre lo fanno, non  
sono d'una grandezza come quella di  
Catinifino, e con loro si fanno le più  
importanti giunte di commercio per le  
sete, sia per l'importazione che per l'espor-  
tazione sono ben più attillate.

### Lanificio

Fino dai più antichi tempi la filatura  
e la pittura della lana costituivano una  
di prima necessità, hanno importanza  
e commercialmente un bel numero della  
vita. In tempi di guerra nel medio  
era esercitata da una parte  
della industria da organizzarsi avendo  
i propri statuti e privilegi, solo aboliti  
in questi ultimi tempi. Si trattava  
della lana per la parte maggiore più  
reputata e più ricca come si può  
giudicare da Milano, Padova, Bergamo  
e da una gran parte di questa parte  
sempre fra i reggitori della repubblica.



nel secolo XII Firenze aveva 30000 op.  
in quest'arte e il prodotto di quest'arte  
si dice ascendere al valore di  
1200000 scellini, per lo che non falliva  
soltanto panni, ma perferiamoci  
e tingeva di panni francesi, inglesi  
e fiamminghi. Antistano l'arte ora è  
scritta. Dai fratelli unitati a Padova  
come erano 34 fabbriche e 18000 operaj  
e tenerci ne ne erano pure moltissime  
ed appai' opere, e la repubblica faceva  
un buon commercio di panni. Ma l'ar.  
te era stazionaria per il regime delle  
corporazioni e per il principio del monopolio.  
dei privilegi, per i quali ora tutta  
l'artigianeria era in un quieto  
e per lo sviluppo di essa si contentavano  
di fare come avevano sempre fatto e di  
conservare il secolo. Per ciò per la struttura  
dei secoli, in nero e in borghese.  
Ma quando si cominciò a mutare il

l'apparecchio alla forza d'elasticità. Inoltre, nel  
cristallo e dell'acqua e la sua struttura, alla giu-  
stizia del numero e qualità delle sue parti, in  
modo che si possa sapere tutto quando si  
inviagando il principio della libertà, in tutto  
e d'onde, nelle arti, nella potenza, in  
sarsi in meglio i prodotti ed aumentare del  
e non dimenticando che ad ogni paese per lo di  
rimanere fuori della sfera dell'attività e  
mercato degli altri. In un seguente  
di questo momento le nostre fabbriche  
e non hanno a non poterle. L'attentato  
di strappare ed immiserire a  
dere, ma ora cominciamo a dar segni  
risorgimento, secondo le statistiche  
L'industria ha un giro d'affari  
per quando si parla di guerra di 3, 25  
il 4. La parte più pregiata in  
sono quelle di Anali, di C. di  
di Poggia, di Lucca, di  
Sesto e quindi anche del Padovano.

o un altro progetto sono qualche di Affina, Ag-  
alligis, Calabria ed Porto Maurizio. Si bho  
eunamente, ed il dissodamento dei prati  
e coltivabili; e l'abolizione del vago pascolo de-  
stabilivano naturalmente per lo meno d'1 alte.  
nuovo, e così via. Delle piazze secondo i calcoli  
della del "provi" annuo che è dunque 10687500 flg.  
che si lascia all'anno dei quali 3 milioni si  
si trasportano, 300000 s'impiegano in ma-  
estrate, e 40000 s'impiegano in lavori  
domestici. fuori di commercio per cui re-  
stante all'industria italiana circa 700  
mille flg. di lana grezza che a 3,25 al flg. im-  
porterebbe 22750000 di li. e. a questo in-  
cifra farsi aggiungere 5715000 flg. lana im-  
portata dal Rio della Plata, dall'Austria,  
Svezia, dal Capo di Buona speranza, dalla Rus-  
sia, America, Inghilterra, Spagna, dalle  
Indie, dall'Africa, dalla Siam, al prezzo  
di 2,13 al flg. si porterebbe 12179800  
flg. sui cui si deve detrarre una milione

valore della lana impiegata nei nostri  
si mala quantità bisogna aggiungere; 1/2  
Lira per i costi di trasporto; e 8 milioni  
risparmiati dalle nostre lane migliori di 20  
milioni alla misura di 13687000 lire  
~~Computate tutte le altre cose per l'im-~~  
bora, olio, sapone, e imballabile, man  
d'opera, utile, presumibile, del 10% se 70  
risulterebbe approssimativamente una  
mezza di 30 milioni; per cui il probabile val  
re delle lane manipolate in Italia  
salirebbe a 74 milioni. Ma se si paragona  
ma il consumo della lana in Francia  
e nel Belgio stando al criterio della pro  
durre, l'Italia dovrebbe spendere in  
testate di lana circa 200 milioni  
no. Ora secondo il Godeffroy non si  
da più di 170 milioni; perché per la  
struttura si ha meno bisogno d'una  
mezza di lana minore, bastando  
per le meridionali soprattutto, l'acqua.



... di 1.100 ma anche spendendo 170 milioni  
 ... alla ... ma dobbiamo importare per il  
 ... di circa 76. Diffatti dalla ...  
 ... delle dogane degli anni 69, 70, 71, 72  
 ... abbiamo

Importazione		Esportazione	
1869	55 000 000	69	3 000 000
70	65 000 000	70	4 500 000
71	80 000 000	71	13 000 000
72	85 000 000	72	10 000 000

... Ma siccome le cifre delle dogane sono  
 ... sempre inferiori al vero, esse s'appa-  
 ... bano che la cifra del G. P. si avvicini  
 ... alla vera. Le industrie principali che son-  
 ... no per l'Italia prima l'albergo, sono quelle  
 ... della lana, della seta e pelticatura alla pri-  
 ... ma appartengono i paesi propriamente  
 ... della ... l'appetito a ... alla ...  
 ... di ... la ... e ... per abiti  
 ... e in gran parte anche ...  
 ... Su l'Italia per le industrie della

primaria in ogni anno di lana 1500 telaj, e di  
si: nel Biellese e d'intorno 2500 telaj, e  
Agnone e nel rimanente del Piemonte  
in Lombardia e nel Veneto 1000. In  
già, Umbria, Marche e d'anno 550. In  
nana 530, Napoletano 450. Secondo  
spesi a qui telajo da un prodotto medio  
anno di L. 10000. Nella somma del pro  
dutto dei telaj da panno di agna aggiungit  
re quello dei tuffetti e del resto importante  
prograsso 210 telaj, e si danno una produttività  
di circa 2 milioni di lire. I panni più  
mi e tutti che gareggiano con quelli di  
Sedan e d'Ebene in Francia e di Valenciennes  
nel Belgio si hanno a Biella e a Lodi  
altre fabbriche repubbliche di panno di  
a Tolina nel Piemonte. Panni di  
nel Casentino, Toscana, sotto Val d'Aren  
e nel napoletano specialmente a  
Parigiano e presso Lucca. 4.° Sono  
Le fabbriche in Italia di lana paltina

...una in Borgo Sanza, Valli, e Cornello  
...fiora di lavoro, Sala, Napoleta, Borgo?  
...in via Savina, via? ...  
...Tiro, ... 20000 fusi. Per gli ...  
...magari i luoghi più importanti sono:  
...dell'Albania, Genova, Pisa, Prato, Siena, Doria  
...Lodi. La massima parte della ...  
...preziate in quest'industria sono venute  
...l'Estero o specialmente dal Belgio. Oggi  
...40 anni o più di che l'Italia  
...tribolata all'Estero per questo aggr.  
...la somma di 9 milioni di ...  
...circa ... dalla Casa Rajet a  
...di Genova. Si è però ... in  
...Italia si produce ... 8 milioni  
...linee di ... in questo  
...come pure ... di ...  
...si intendano i filati ed i  
...di ...  
...macchine ...  
...dalla ... molte info.

riano, ma lo pone sotto la sua a filare con, per  
altre maniere e impiega a fabbricare  
in lo più in le principali fabbriche d'Italia  
na in europa, una è quella d'ella d'Algeria  
o C. a Bellano e Spanghera, l'altra d'ella  
presso Lora sul Garigliano. Le altre d'ella  
più importanti per questa industria  
quello che riguarda l'importazione sono  
Genova, Napoli, Milano, Torino. La  
maggiore parte delle fabbriche di lana  
invece di tutte le altre in genere sono  
in quelle località ove più abbondano  
nel loro a materia e in una qualità  
quella dell'acqua corrente.

Uelli Croci ed altre industrie  
che vi si assottano

L'arte del cuoio e le pelli per la  
tutta dei capitali che mette in circolo  
nel e per la ritrovando dei cuoio  
si vende all'estero merita di essere



comparsa quanto subile dopo l'industria della  
seta e della lana. Derivando dalla  
Italia abbisogna d'importare la mate-  
ria prima (le pelli e la uallanca) per  
la cui cura, essendo povera della natura  
della materia, e del clima non bastano usate  
nella cura. I paesi da cui l'Italia  
importa le pelli sono: l'Inghilterra, la  
Francia, l'America del Nord, la Russia  
e l'Australia. Quelli da cui importa la ual-  
lanca sono la Turchia ed i suoi Stati  
vicini. Nel 1866 si può calcolare che l'  
Italia avesse 1200 uallane che consuma-  
vano fra materia prima e indigena  
e materia prima importata per 144000  
quintali metrici di pelli, per un valore  
di circa 82 milioni. La prosperità que-  
sta prospera questa industria, sono l'Umbria,  
la Toscana e la Liguria, il napoletano, il  
Veneto e la Lombardia. La cura delle  
pelli nasce che la prima di una serie

di operazioni che hanno per base la pelle di  
cotto istituzione industriale specialità, un'industria  
non importante in una di quelle dello scapolo  
ma i suoi centri sono a Caligano, Fabriano, Pes-  
cepino ed altre località della provincia  
meridionale. Sono anche al pari le belle di  
Lapa ed i dipinti. Nella industria  
quella della lana cui un'industria e ingegnere  
avanti delles-pelli della lana che si  
adopera nella fabbriche di carti. Invece  
una che ora si tratta coll'acido tartracico  
si fa la lana della francese. I centri di  
questa produzione sono Torino, Milano  
Napoli, e si pure si fabbrica l'Alban  
la o lana di panno. Altre industrie  
vi è quella dei guanti. Le fabbriche  
operare e per l'Alban sono quelle di  
magari poi Albano, Genova, Torino, e  
saria, ed un paio di Badoglio. Si  
spunta per il valore di l'Alban e l'Al-  
re. La fabbrica altre al panno

nelle arti tessili e mercantili in Liguria, si trova  
la casa di arte e dell'exportazione mediante due  
organismi industriali a napoli e questa fabbrica  
che produce tessuti a Milano Napoli Torino  
e Genova. Le industrie sono  
che si aggiungono quella del telajo, nati  
a Genova e di buffetteria che hanno per  
i maggiori principali (Venezia Milano Napoli  
e Torino). Qui l'industria del carrettiere in  
Inghilterra ad opera il uajo e mantova e quasi  
industriali. Questa industria ha per sede primaria  
Napoli Milano che impiega 2000 operai  
e per Torino Venezia e Genova si agita  
l'industria di Padova abbenche' facciano un  
trattare di forma un telajo elegante.  
Le industrie del rammerino industriale che si  
e' di grande importanza e si produce in tutta  
l'Italia e si produce in un'industria che eguaglia  
nel quello delle industrie stesse. Nella maggior  
di Torino e altre telajo e di figura e le  
industrie di uniate, marabinate, vernici.

mate, & surreptitious.

alle industrie che spettano al regno animale?  
 per la materia prima impiegata, come  
 la Casetteria che ebbe in unione, ora come  
 di ogni maniera; anche di alla esportazione  
 nel Centro di quella industria e per l'ap-  
 parato sono Biella, Alessandria, Torino  
 (sul lago maggiore), e Monza. Le adunanze  
 e battenti e peli di consiglio unanimità  
 d'apertura nell'America meridionale, per  
 qua, Portogallo, Eritrea ed Egitto. Ma  
 non è alto, di carne di tartaruga d'avorio  
 e di un'industria che ha  
 la sua sede e si occupa di lavoro  
 Avorio ma più di tutto a Milano nel  
 fabbrica Biella produce una quantità  
 grande di bottoni d'avorio, e di  
 si vende esportazione in Italia e nella  
 sera Italiana anche secondo  
 che fabbrica a S. Siro a Salogno  
 l'adamo e produce moltissima quantità



...e ancora a Venezia istituiscono botteghe  
...e mantengono un'industria non disprezzabile  
...e pure a Bologna. La vera Venezia  
...e almette in commercio dalle 70 alle 100000  
...e mantengono un'industria delle can-  
...e di sega e di candele di sego delle loro  
...e del petrolio, che i principali fabbrici-  
...e sono in Piemonte ed in Liguria  
...e danno un prodotto di altre mezzo mi-  
...e di 100000 Hg. a Milano e nella provincia  
...e danno un prodotto di 600000 Hg. La  
...e di Genova ed il napoletano esportano per  
...e 70000 Hg di candele di sego (candele  
...e delle canniche). Le principali fabbriche sono  
...e di Torino, Milano, Alessandria, Livorno, Pi-  
...e di Napoli. Queste fabbriche ricorrono  
...e in parte all'estero per forniture prima  
...e per la loro produzione non basta. L'Es-  
...e se nel 1871 si esportò per il valore  
...e circa 81000 Lire e nel 1872 per quello  
...e di 128000 Lire. L'importazione pure, per il valo-  
...e di 838000 Lire nel '71, e di 1,350000 nel '72.

La punta d'acqua Tarione di Candela, e si  
nel Brasile, e per la Sicilia.

## Cera e mele

L'agricoltura più qui trascurata, e indifferente  
ad alligare le cure degli agricoltori, e per il  
momento in Lombardia, e in Venezia. Si  
re del nostro miele si può calcolare di circa  
due milioni di lire. Si è più reputato  
quello di Bassano nella Sallustiana, di  
pale, e strutto. Ma più di due milioni  
si produce dalla nostra cera. 2. di  
si trasforma in candele, e in  
si più che doppia in quantità dall'America  
sia (America) e Valacchia, e  
Bassano e dell'arcipelago soprattutto  
la Sallustiana. La cera inferiore viene  
la Polonia, dall'Ungheria, dall'Africa  
dall'America. E più di mille  
di candele di cera sono a Torino,  
Sano, Venezia, Treviso, Venezia  
e le Province meridionali. Ma la

Butte e formaggio

progiato Boio il cui detto Darnigiano è  
Piemontese o Langiuno, però il suo  
Commercio di formaggio di grana di  
in maggio che è fatto dal mese di  
a quello di Settembre, ed il suo mese  
quello fatto da Settembre ad Aprile, per  
quanto si fabbrica nella bassa Lombardia  
dià e forma la sua principale richiesta  
ad. Poi abitano lo stracchino di  
fargare alla imitazione del detto stracchino  
del Guerc. Il cuiio-cavallò in tutto il pro  
vino Napoletano ed il Cravanto di  
di Sicilia, non che altri formaggi di  
stima e perovvioni che non avendo ele  
una rimmanenza locale non si appo  
no perche non siano in tutto all'estero  
sia però non produce formaggio as  
ficienza e per soddisfare alle richieste  
del paese ne deve importare una quan  
tità non indifferente dalla Svizzera  
Chanda ed Inghilterra. In compenso



... nel buco siamo attive perché se nel  
... complesso importiamo per valore di  
D. 1.312.000, e per tanto per 3, 213.000  
D. ma nel passaggio siamo passivi per  
... nella stesso anno se esportiamo  
... per il valore di 4, 4 milioni di lire  
... portiamo per quello di 12 1/2 milioni

### Carni fresche, salate, ed Ova

D. In quanto alle carni fresche ed alle  
... di peso 1.114.000, perché di  
... fronte ad una importazione insigni-  
... piante e di molte altre l'esporta-  
... nel 1876 il valore delle carni  
... fresche esportate fu di oltre 4, 680.000  
... lire, e quello delle uova di oltre 4 1/2  
... milioni. E in quanto alle carni salate  
... Lombardia, Veneto, Basilica, e Roma  
... sono insensate per valore di  
... majale salate e preparate in più gu-  
... In una parola se le provincie  
... dell'Italia meridionale sono superiori

alla coltivazione per la qualità delle  
civili di magliastre, le setole per  
sulle stampe sono molto al di sopra di  
per la qualità e proprietà, tanto  
vero che in quest'ultimo articolo oltre  
che bastare al consumo interno, l'Italia  
sia coltivazione fa qualche esportazione  
ziere, per cui si può dire che se anche  
la moda del lusso promouano l'export  
portazione di magliastre, atteso che  
allora anche si bilanciano.

### Bisco del Bisco e del Corallo

Queste perche istituiscono un indotto  
sui tutti altri che dal di fuori si  
me e quelle che danno prodotti che  
valcano del valore di circa 45 mila  
e non bastano perchè a questi  
importa per il valore di circa 22  
zioni mentre non si eguagliano  
per quello di due settante. Secondo  
statistica ufficiale del 1870 si accenna

5. Delle ~~ad~~ <sup>ad</sup> ~~appartenenti~~ <sup>appartenenti</sup> alla pesca del ranallo o del  
ranallo, pesci 11546 della portata complessiva.  
Di 42337 tonnellate, con 30800 pescatori;  
in buona seconda la retarione, monofa alla  
all'ogni, in la di legge sulla pesca (17 aprile)  
1. Ma se i q. uccelli ~~ref~~ <sup>ref</sup> sarebbero inferiori al  
pesci, per cui sarebbero invece i battelli  
circa 18000, e la persona 60000. La  
pesca di ~~distinque~~ <sup>distinque</sup> in pena d'acqua dolce  
e, in ed in, pena d'acqua salata. alla pr.  
ma appartiene la pesca, si fa nei ton-  
ghe e nei fiumi ed in questo sono  
impiegati circa 1500 battelli montati  
di 3000 pescatori che danno un prodotto  
che complessivamente è di circa 10 milioni  
di lire per un valore circa di 10 milioni  
di lire. alla seconda appartiene la  
pesca del pesce in genere o delle ranalle.  
Le, ~~avvicine~~ <sup>avvicine</sup> del tonno anche la pesca  
delle uccelli e lagune, nei laghi e stagni  
e alla ~~valata~~ <sup>valata</sup> ~~in~~ <sup>in</sup> ~~appartiene~~ <sup>appartiene</sup> la pesca

Del cavallo. La pesca marittima è la più  
importante ed è esercitata nei mari  
marittimi e nei mari d'istoria. Dai mari  
mari e più vicini al mare Adriatico  
il mare Mediterraneo e lo straito della  
Sardagna il più nuovo è il golfo di  
Napoli. Impossibile di conoscere al giorno  
la quantità di pesce in genere di  
sardelle, arieghe in particolare, pe-  
to nei mari marittimi e la sardagna  
La qualità di pesce, in ogni  
giorno, di pesce è quella che  
ha per oggetto di provvedere di pesce  
suo. Le nostre piazze ed in questa per  
il circondario di Anversa o più in  
to di qualunque altro pesce. An-  
che in altre parti la quantità di  
Dalle barre per essere la quantità  
70 o la metà della quantità di  
le altre barre del pesce per  
la sardagna per essere e salamo.



Pelle d'Urtica (Lapidea) di No.  
merio, Naturata e di Panachino dei  
Stati Uniti, e delle periferie del  
Mazatlan e della Sanguina  
e prodotta annuo medio  
della valle Veneta. 63 sono lagune, 2200  
migliaia di pecore, quella della macinata a  
800 mila fig. e quello dell'urtica di  
Panachino a 1,300 mila fig. parte  
consumato in Italia, meno quel  
che si esporta fresco e parte immo-  
dato e consumato in Italia, meno quel  
che si esporta in crudo o in

in altre provincie dell'Impero Austriaco  
Alghero. Il Lago di Serrania nella  
Parco  
Parco di un prodotto di 150000 kg. la  
il lago di Serrania, tal più sotto nel  
danno uno di 240 mila kg. Da  
tagli e stagni della Sardegna  
no 12 mila kg. di perle nere a 1000/2  
tarde nave di ferro e meglio  
ne quali dimenticare l'orticina  
tura la quale nel mare puole  
Parco di perle di prima ed una  
10000 persone. Non si può non  
sa' decompone la cifra di 15 mila  
mi di lire presentata come  
del prodotto dalle nostre perle  
quanto i nostri la pena di acqua  
dolce e d'acqua, alla ed in quest'altre  
quanto spetta alle differenze  
di perle. Ma sappiamo che l'Italia  
non aveva leggi per la grande  
nei mari settentrionali e che in

...dal 1867 al '72 si ebbero le  
...d'importazioni ed espor.  
...di porcellane, maioliche, stoviglie  
...il nostro paese, forse un poco  
...al nostro museo.

1867	Esport.	1,000,000	Importazioni	1867
1872	"	2,444,000	1872	

...per la pesca del corallo è una pesca affatto  
...speciale, all'istituzione della società  
...trattamento gli abitanti delle coste  
...del Tirreno e tutti quelli di Corsica  
...del Greco. La patria antica di que-  
...industria è la Sicilia, il prossimo  
...posto di pesca lungo più specialmen-  
...le coste della Sardegna e della Corsica  
...della Sicilia, di Brindisi, poi su quel-  
...della Calabria, della Sicilia e dell'A-  
...brica, si calcola in media 450. le bar-  
...coralline montate, 5 circa 1000  
...stoviglie, stoviglie, maioliche, stoviglie  
...al governo. Il prodotto totale

Di circa 25700 libbre che a 25 lire al libbre  
per 250 indies, darebbe un totale di  
4,425,000 lire. Questa cifra però non  
prende il metallo recente si non  
nostri che negli ultimi anni di nascita  
statuimmo a questo per un periodo  
oltre 22000 signorini per un  
Toni etiani. La lavorazione si fa  
in Italia, principalmente a Genova  
del Gesso a Napoli, Genova, Livorno  
Di circa 6000 signorini o da un prodotto  
to di circa 9 milioni, di questo  
to lavorato per il valore di 1 milione  
me ne resta in Italia, il rimanente  
te è spedito all'estero o per imbarco  
te alle piazze di Bombay, Madras  
Calcutta, avendo che in India e  
fa un grande consumo per le  
semplici usanze e molti altri di  
valore.

Detto qual siano i minerali che sta



più abbondano in Italia, di luoghi  
 dove si trovano in quantità  
 mentre che l'abbondanza delle industrie, che  
 producono la materia prima, e la  
 materia, e l'ammontare della materia in modo strao-  
 rdinario il valore dei metalli tanto che il pro-  
 dotto delle 116 miniere in attività, quan-  
 to a quelli importati, passano di una 350  
 l'officina chiamata con diversi nomi, e se-  
 conda dell'operazione esercitata sul me-  
 tallo o della modificazione fatta argo-  
 to, che subire come sarebbero gli altiforni  
 di affinerie, fonderie, maglie, sidererie, fab-  
 briche di acciaio, e di ferro. Il maggior nume-  
 ro di queste circa 300 o 350, è destinato al  
 trattamento del ferro, nel qual numero  
 o almeno sono comprese le officine di  
 lastrade, peraltro, in quelle degli ar-  
 densi, e in quelle di ferro, e di acciaio. Di  
 queste 300 officine, 115 sono in Italia,  
 e 185 nella sola Lombardia, e sopra

cialmente a Milano e Dogo, Belluno  
Lombardo, Piave e a Lione (Venezia), Gardesolo  
ne). 38 nel Piemonte e specialmente  
a Torino, Susa, Ivrea, Biella, Aosta,  
23 nella Liguria (Genova), 17 in  
di Genova (Sestri Levante), poi 38 nel  
la Toscana, e ancora, Firenze, Livorno, Pisa,  
to, Pistoia, Livorno, Carrara, e  
Liguria, ed il resto è distribuito nelle  
provincie del Regno come segue:  
Dieta (Asta) 100 e il più grande  
territorio del Regno, Vienna (Padova),  
Venezia, Ferrara, (Parma),  
Bologna, Ferrara, Padova. Da queste  
tre affluenti sono particolarmente per  
ri di acqua la cui acqua è di  
sua natura e di altri acque  
Re e di più di ferro (Asta) e  
prodotto ragguardevole per la  
e Venezia, Susa, Ivrea, e  
stato di acqua hanno il loro

[illegible]

Venezia, e Genova, Milano, e Roma.  
L'industria del ferro si sviluppa in  
sieme a quella di legname, di cui  
manca o è scarsa. Si fa a Milano, Genova,  
Torino, Palermo. Da noi si estraggono  
grandi quantità di ferro e ghisa straniera,  
e anche il minerale di ferro,  
specialmente quello dell'Italia d'Alba  
e soprattutto per estrazione di alto  
di 2 milioni (nel 1877) di pezzi e  
sommi, italiani da materia, prima  
sano la Slesia, Prussia, Francia,  
Inghilterra e Svezia. Il fatto ribatte  
so dei dati di introduzione dei pezzi  
ed acciai esteri ed il basso prezzo dei  
trasporti marittimi - appaiono dal  
condimento non solo in quelle  
strade per cui si riesce più vantaggioso  
so importare anche per i mercanti  
si ridotti ad anni ed i più laudabili  
si industriali, si limitano ora alla



1. *all.*

*(over)* ~~The first business meeting will begin~~

minorato della zolena argentifera del  
del 13 minore attine, 10.6 della  
degna immunità della produzione  
~~po la zolena non sarebbe quella del~~  
Lomana del Piemonte e della Liguria  
sia. Ma la maggior parte del  
~~che minerale estratto~~ ed è per  
che rimane e che viene impiegato  
non si in 10 officine d'argento nel  
si era minata per un valore di  
~~che le miniere distinte in~~ piombo e  
di 1/2 milioni per l'argento. Per  
pitando quanto si è detto intorno  
minerali e i loro aumenti del  
portazione del 1877, vale a dire  
re di 42000000, mentre l'espor-  
zione non fu che 18 1/2 milioni.

Ma tra gli preziosi

sono che si estrae dalle miniere per  
per il Dato d'Alpi, dal quarzo aurifero

degli apparizioni seguenti, a d'esse pubbliche  
 e di esse, trasportate dai fiumi; e  
 di esse, di esse, da esse non arriva ancora  
 dell'esse, ma industria naturale, una  
 di esse, non è da esse, ma di esse  
 di esse, il valore dell'oro e dell'argento in  
 di esse, trasportate dall'estero, ma meritate  
 di esse, considerazioni di esse, che nel  
 di esse, in esse, esercizio di ingegno, arte  
 di esse, degli Italiani.  
 di esse, che la nostra onestà, non è  
 di esse, più presente, come nel tempo del  
 di esse, più esportazione, che solo in  
 di esse, oro nel 1872, l'Italia, imparte per  
 di esse, di altre 4 milioni di lire  
 di esse, non è, per ingegno, della sua  
 di esse, la nostra esportazione  
 di esse, di ingegno, il nome  
 di esse, Italiana, ha il  
 di esse, esporta, gran copia d'oggetti  
 di esse, l'imitazione e la riproduzione

dell'antico Vasellame d'argento, dorato  
per induzione d'apertissimo di  
militari e militari delli atene  
del pampajano militare, primi  
fue ricominciamento dell'atene  
quanto spetta a Gaspari (anipicini)  
stettanti e inanca, Napoli, Milano  
e Venezia. Gaspari ha anca il  
mato per i suoi morari che differo  
suo dai morari di Venezia, e di  
Venezia.

denara d'argento per i suoi favori  
in filapiano d'oro d'argento. Torino  
e Milano in le munitorie Venezia  
e inanca per i suoi favori di  
seria e per i suoi favori d'oro o piccole  
interesse Napoli e Milano per i  
gappanani e beuati d'oro e d'argento  
ma non tutto per le sue munitorie  
in corallo. L'industria degli atene  
metalli non hanno munitorie in



Dono (una) Tranne di quelli che entrano nel  
di 3 le leghe unitate come sono il bene  
cioè di l'altare ed il battenti. Stauri  
tutte queste leghe cominciano a farsi  
per le comuni anche in Italia. Soprattutto  
in quelle città hanno a fare delle  
lavori quali erano comparsi ed in via  
ad il più rinomati statue ed ornati di bronzo  
differo come pure lavorati di rame ed di ferro  
e di altri. Variati ad inargenti e calce  
hanno a Bastia. Milano sta so-  
avanti per le altre città italiane per la  
fabbricazione degli oggetti metallici,  
soprattutto Napoli sta sopra di ogni altra  
per la fabbricazione degli oggetti di bronzo  
e di ferro. Nel 1872 la cifra dell'importazione dei  
metalli preziosi raggiunse i 13 milioni  
circa, quella dell'esportazione  
raggiunse gli 11 milioni, uno più  
altre da notarsi che nella cifra dei  
importi è milioni e oltre più di quattro

l'oro e d'argento

## Marmi e pietre

I marmi e le pietre danno origine  
ad una serie di industrie molto varie  
oltre a quella dell'edilizia. I marmi  
che per marittimo d'opera, necessitano  
sono gli statuari che alcuni anni  
dietro ammontavano circa 38.000 pezzi  
una statistica anche approssimativa  
di tutte le industrie sfugga all'at-  
tenta ricerca ma possiamo dire  
che esse oltre al bastare ai bisogni  
interni alimentano una vera e pro-  
fonda esportazione che si calcola  
fare di cinque milioni di lire.  
prevedendo gli abbastrati lavorati  
in statue, così d'altre armonie re-  
stanti la figurine di gesso che ormai  
sono circa 2000 a tonnellata  
alla perenne presa di un abito

manera. esse più largo eppoi tendono  
alle industrie della rasatura, del gesso, del  
le terre cotte, lattughe, stoviglie e più  
specialmente i lavori decorativi in ter-  
racotta, le stoviglie, le majoliche e  
le porcellane. Ma nel senso ristretto  
non comprendo la ceramica e il gesso. Ho  
anche un'idea approssimativa della  
importanza ora delle industrie tessili  
e un'idea della commedia in senso  
più largo, fatta sapere che nel Lombardo  
Dipartimento annunziavano per circa 17 mi-  
lioni di lire e più di dieci milioni  
di lire nel 1850. Di 50000 operai, fra  
naturalmente che nel 1850 avevano  
il valore di 37 milioni  
di lire. Il valore delle terre  
cotte, delle majoliche e delle por-  
cellane. Le industrie tessili sono  
più forti in Piemonte, Lombardia  
e nel Veneto, in Toscana, in Sicilia

nel Veneto. Le terre tutte più o meno  
nel medio era una tannata in amore  
e dalla pubblica attività e parlo di  
piti di parte, finché, spesse, varie la  
statue ed arca e sculture, diversi, tubi, le  
alanipari formelline e le principali  
pubbliche sono quella di Castella  
monte in Diamante presso Suse  
(Carate), Altana, di Orago e. Taregg, le  
in Sarnara a Baymasallo, le fab  
briche di majestiche e parcellane in  
no 30 in Italia nel 1866, e in P. e  
mo. P., e in Liguria, le in Lombard  
dia, le nel Veneto e quella nella Ven  
siana, le quali spendevano per terre la  
stabilite sale ed altre materie molto lu  
minose. Si vedeva ancora per il  
bustibile, e circa 70000 lire per  
so d'opera per il lavoro, il prodotto  
di una fabbrica di  
in tutta la pubblica civiltà e la



Altenesano majaliche e parcellane,  
ma se parcellane insieme a Altenesano  
che presso Spina a Milano od al  
la fabbrica giunge a Dacia. Le ma  
liberarie prime soltanto per 52 p. cento  
già dall'interno gli altri 32 e  
specialmente il nucleo per cento  
dal Estero.

Le parcellane si dividono in due e  
se ne fa la prima che sono benedetti  
mentre, dovano avere la propria bianca  
e trasparente, la pasta traslucida  
la qual umidità risulta dalla  
la sua sparsione, mentre la proprietà di  
la opacità risulta dall'opacità di qua  
lungo il principio intrinseco. Secondo il  
Non si deve, giacché non jettoni, l'Alto  
in parte che dall'Inghilterra, Fran  
d'Algeria e Germania per il valore di 13  
milioni di Lire in parcellane, ora  
le statistiche ufficiali danno una

una sopra molto minore.

## Stetiv e Cristalli

A prima si trova taluni cristalli  
Pulcherrime e con altre istanze  
Maddama sono una diversa gradazione  
di colore una diversa gradazione della  
spessore, una diversa potere di rifrazione  
e rifrazione della luce ed una  
diverso potere di trasparenza. L'ossido  
per colore la massa del vetro in di  
verde chiaro e puro ed in giallo, l'ossido  
di cobalto in azzurro, il cianuro  
di rosso e l'ossido di rame in  
verde, il subossido di rame in  
indaco. L'ossido di vetro in  
bianco, il cloruro d'argento in giallo  
l'ossido di manganese in violaceo  
mentre il bisossido di manganese  
entra ed altre sostanze adoperando  
a ingrossare e colorare le proprietà

[illegible]

Quanto una buona tegola vale più di  
di 100 lire. Le materie principali sono  
la sabbia, il calcare, la creta, la  
ossidi metallici, o la argilla, e l'altre  
materie che entrano nel cemento, e  
sono perdersi, ed alterarsi, e che  
sono all'azione di umidità, e di  
debono perdersi, e ingrossarsi. Le  
materie di cui si fa il cemento sono  
1866 146 cioè in Piemonte 6, nel  
Liguria 3, nella Lombardia 5, XV  
Veneto 6, nell'Emilia 3, nella Toscana  
13, nella Campania 11, e in un po  
gradate di 400, 500, 600 lire, di cui  
2½ rappresentano le spese. Il  
già numero si ha. Dalla Lombardia  
e dalla Toscana, più che in queste  
previdono contemplare tutte le  
fabbriche di Venezia, le quali non  
provvedono ad oggetti di prima  
natura, ma servono al lusso. Contutto ciò



più in uso, e per conseguenza abbastanza,  
e sono per lo più ogni anno s'importa. Per  
e per l'elaborazione per un valore di circa 20 milia  
dell'azione, mentre per l'exportazione che per  
quello di circa 10 milioni di scudi. Bisogna  
però sapere che nelle stabilite  
e che ufficiali tanto nelle stesse conposte e  
per la prima volta con quelli della camera  
e per la seconda. Nel 1813 dunque stando alle  
e stabilite: Doganali, la categoria  
18<sup>a</sup> che comprende le pietre, terre e  
e marini o fossili figura nella im-  
portazione per il valore di 58 milia  
di scudi, e nella esportazione per 43 milia  
di scudi, e la categoria 19<sup>a</sup> che comprende  
le vasellame, vetri e cristalli figura nel  
stesso anno per 20 milioni circa  
di importazione e per 12 di esportazione.

Saline  
Abbiamo tre specie di saline, quelle

che estraggono il sale dall'acqua marina, quelle che lo estraggono dalle argille  
grosse naturali, e quelle che lo ricavano  
dalla miniera. L'Italia conta in  
tutto 28 saline di cui 2 sono  
genti, 28 sal gemma e sal di miniera.  
Le saline di sal marino. Le due  
di sal di sorgente si trovano una  
sulla terra in Toscana, l'altra a Sal  
maggiore nel Brucaggiano. Due  
linee di saline si trovano presso  
(Napoli); 2 a Capri; 1 sal gemma in  
Calabria 13 a Capri e giungenti; 3 a  
a (Catania). 6, a Capri e Caltanissetta  
4 a Capri e Caltanissetta; Tutte le saline sono  
201 a (Catania), 1 a (Catania), 1 a (Catania)  
che è il resto a (Catania). (Catania) a  
(Catania). Queste saline occupano  
nel 1867, 4727 operai ed importano  
una spesa annua di 611 mila lire  
nel 1867 si ricavano 1.220.285 quintali.

metalli di sale per estrazione di 66 mil.  
... e mezzo di linee che ne potrebbe  
avere scatto di più ed esportare ha  
in un bel sale di 4, 700, 000 di lire  
... si esportò nell'anno citato. In  
... la spesa del sale per  
due mila in Italia di 3 lire.

### Prodotti chimici

Solo in Italia si fabbrica tanto acido solforico  
quanto l'acido idrico ed  $\text{HNO}_3$   
Il primo si estrae dalla zolfo e dalla  
in parte di ferro. Centri di fabbrica  
... ma in piccola scala sono Torino,  
Milano, Genova, Bologna, Napoli,  
Palermo; il prodotto complessivo è di  
100000 di lire.

L'acido da la Garantina (essendo)  
... la fabbrica di que  
sta si trova a Castellana di Abbazia  
... la quantità d'acido  
... si fabbrica in Italia, come

pure l'altra occasione di cadere. Ma la  
principale industria è quella dell'aceto  
bianco. Per si portare dalle acque dolci a  
garni che si trovano nelle cascine verso le  
Domarazio (Ticino) quella industria  
nelle marni del Co. di Landarello. E  
già al punto che presentemente si  
fanno al luogo delle sorgenti di questo  
acqua cariche di aceto bianco si fabbricano  
io un grosso paese, che dal nome del  
proprietario dicesi Landarello.  
L'aceto bianco unito poi alla soda for-  
ma il barone o barate di soda, che è  
sempre più in uso nelle arti. Antica-  
mente questa sostanza formava la  
maggior parte di moneta dai Americani di  
i quali facevano il barone da cento  
anni del Tibet o che per via di chiavi  
un il barone formato. Si calcola che  
sorgenti dell'aceto bianco della Tirolo  
diano un prodotto di circa 5.000 an-  
ni



1/2 lb. 20. 100.

non per altro, ma per l'industria e per i ripari; non  
per altro, se non per trarre vantaggio e ven-  
derlo, e non per i prodotti di queste opere,  
ma per queste, non sarebbe da dimenticare  
quella della paleografia, e delle stampe  
e di monumenti artistici, da abili-  
tamento ad una industria molto proficua.  
E queste, si annoverano sotto  
del Kapiti, e si annoverano sotto

2. *Par:* Pie di Comunicazione

ho e per una non si compiranno delle vie di  
trasmissione (per mare), ma quelle di  
terra e delle vie d'acqua interne, quin-  
di perheremo delle strade, ferrovie e na-  
vigazione interna. Le strade in dinamic  
per legge del 1865. 68-69 si dividono  
in strade nazionali provinciali o com-  
munali a seconda che si usano  
o no a uso dello Stato, delle Provincie

dei Comuni. La legge però riconosce  
un'altra specie di strade che si dicono  
vicinali le quali sono mantenute da  
comuni di propriatori di terreni  
che sono non d'uso pubblico. Altrimenti  
non potrebbero amare le condizioni de  
servizio cioè costrutte, a spese di tutti  
comuni uniti in società? Nel Decret  
cento 1877 si convennero in  
fra strade nazionali e provinciali  
in esercizio, compreso il Dazio, 31064  
di strade così ripartite

8146	km	di	Strade nazionali	rip
22918	"	"	"	provinciali

In quanto alle strade comunali non  
si può dare contezza che la cifra  
del 1870 la quale era di 96929 km  
dei quali 13070 costituivano le strade  
comunitarie obbligatorie. Sono per la  
legge obbligatorie quelle comunitarie  
strade comunali che servono

...e neppure l'altro s'ingualterab  
...e di popolazione per cento  
...<sup>le</sup> importante una tale class  
...ficazione, però tende a mutare nella  
...di guerra, specie di strada, per le contr  
...e nazionali vanno ad ingrossare la  
...fra delle strade di mano intanto che  
...e perennare, quindi queste co  
...e parabolamente ad una strada  
...e. <sup>le</sup> Con tutti i compositamenti del  
...e sono egualmente fornite di str  
...e ordinarie, quelle che lo sono più  
...e alla superficie sono il Lombard  
...e, il Veneto, la Toscana, il Piemonte  
...e, la Sicilia, le Marche e l'Umbria  
...e che lo sono meno sono la Sardegna  
...e, la Sicilia le Provincie d'Apa  
...e di il Lazio. In quanto poi  
...e Stato in cui sono tenute in conto  
...e spettano. Sono le in cui vige per la ma  
...e manutenzione e costruzione delle strade.

Il sistema <sup>attuale</sup> ~~pubblico~~ detto franco po-  
~~mentato~~, ~~ma~~ ~~ben~~ ~~veramente~~ ~~è~~ ~~ma~~  
da ~~ad~~ ~~inglesi~~ che ~~è~~ ~~una~~ ~~applicazione~~ ~~di~~  
dell'antico sistema romano, cioè quel-  
lo ~~basato~~ ~~sulle~~ ~~principi~~ ~~di~~ ~~continua~~ ~~ripro-~~  
porzione. L'importanza delle strade  
d'acqua ~~è~~ ~~minima~~, e ~~superiore~~ ~~per~~ ~~fin~~  
a quella delle ferrovie, che ~~hanno~~  
prevalso ~~in~~ ~~utili~~ ~~ed~~ ~~economici~~ ~~in~~ ~~modo~~  
passivo, se ~~traversano~~ ~~regioni~~ ~~non~~  
fornite ~~delle~~ ~~strade~~ ~~ordinarie~~. ~~Dov~~  
bisogna osservare che in Italia la  
struttura delle ferrovie ~~è~~ ~~una~~ ~~ma-~~  
rita politica per avvicinare le estre-  
mità al centro.

Le hanno provine ~~il~~ ~~un~~ ~~qual~~ ~~luogo~~  
non ~~è~~ ~~unito~~ ~~mediante~~ ~~una~~ ~~bassa~~  
strada ~~in~~ ~~capo~~ ~~lungi~~ ~~ma~~ ~~da~~ ~~ma~~  
li. (Dall'anno p.c. con una spesa  
di 50086 lire. q. ha solo 2.37 lire di  
strade nazionali, e 262 di strade p.c.)



essiali notabili, mentre la provin-  
cia di Val d'Aosta ha una superficie  
di 50055 Km<sup>2</sup>. e ha 616 di comuni  
e prov. di 1577 di strade e all'anno  
1873 ha una superficie di 3768 Km<sup>2</sup>  
e ha 583 Km di strade nazionali  
e prov. e 35 di strade comunali  
e poi la nella Provincia meridionale  
nella Provincia di Val d'Aosta e nel Lazio usavano  
e ha 100 Km di strade dei sentieri alpe-  
stri. Bisogna invece che ha 6603 Km<sup>2</sup>  
di superficie ha 480 Km di strade  
nazionali e prov. e 3071 di strade  
comunalmente notabili in servizio. Dal  
che si può vedere quanto amaro in S.

Talia resti a farsi in tal proposito.

### «Servizie

Dal 1840 in cui si costruì il primo  
tratto di ferrovia in Italia fino al 31  
di Decemb. 1873 si costruirono in Italia  
di 6777 Km e cioè 253 Km ogni milione



ogni in per quantità convenevole (Calabria, Sim-  
o Gen. Crasai si sta trattando la questione  
graz della colonia) dalle Giarre alle due  
la meridionale. Il 1° Gennaio 1872 vi  
22 erano in servizio 1085 locomotive, 3643  
1434 carri da viaggiatori e 15883 per merci;  
1872 ma tutto questo materiale è insuffi-  
ciente al movimento dei viaggiatori  
e per delle merci. È un solato che si è  
l'ing del materiale, che a condizione pure  
trovare in Inghilterra, dove ritardati in  
e finiti nella gestione delle merci e  
dannosi conseguenti.  
In quanto alla permanenza di queste  
particelle una buona carta geografica  
non basta. Diremo solo dalle più impor-  
tanti che sono le internazionali. Es-  
te sono:  
1. alla 1.ª ferrata si segue che da Giarre per  
2.ª internazionale (la Marzucca) (Cura) (Cura)  
3.ª internazionale (Sperin, Genova, Pizzo, Andine)





2) Spazio naturale, perché sale il monte  
e non si trovasse.

3) Del 1° Oltre due Strade in progetto di cui  
una sarà molto esquisita (probabilmente  
quella della Pontebba),

4) Del 2° Finalmente vi ha l'altra strada  
dell'informazione. L'ordine Abruzzese

5) Dal qual punto si stacca un ramo che  
va al Trieste, mentre la linea principa-  
le si prolunga per Lubiana, Gorizia e  
Vienna.

6) Oltre a queste strade sono in progetto  
due altre assai più citta di Venezia tie-

7) ~~neppur queste due sono una che da~~  
~~venezia si staccasse dal Trieste e per Dolina~~  
~~novi e Pontagnaro unirsi con quella~~

8) ~~dal Trieste a Conegliano. Altra ne è~~  
~~proposta che da Treviso per all'altale~~

9) ~~Assunta e Belluno metterebbe nella valle~~  
~~dell'alta Drava, da cui ad occidente~~  
~~metterebbe a quella del Brennero, ad~~

orientale metterebbe in quella di 10 leghe  
sunt. 4" ha poi un altro progetto di porre  
comunicare l'America di là in un  
Bassano e dal Bassano - non naturale del  
Bassano metterebbe a Trento.  
Bassano e dal Bassano strade ordinarie molto  
faremo come che delle insensate  
internazionali che interno. I paesi che  
esistono nella interna delle alpi od in  
una di cui nomi sono 244. I primi  
una quelli che sono nella interna delle  
alpi, se si escludi quella parte di alpi  
marittime che hanno in un  
li in Italia, danno il passaggio  
una valle italiana ad una francese  
mentre quelli che attraversano i  
secondari che si dividono in Italia  
metterò in comunicazione una valle  
se italiana con un'altra italiana  
una di questi paesi sono attraversati  
dal grande rio che sono 25 nelle alpi

[illegible]

10. Del S. Gatiarda / 2075 / 20.000 a H. Bay. No.

11. *Hel. Linnæi* (185/22). *Viraba* 20  
(Cairo)

R. de S. Bernardino, 12/38 / 2<sup>a</sup> Ballina, 71  
na) al Lygia e ad al Pava)

13. Dotto Puliga (21/5) dal @ binnocchia 2<sup>a</sup>  
Puliga dal Cumiso colla piodizita

Sp. *Gallia distalga* (2700) - che darà ben' assai  
una buona parte nell'altre leggende  
dei figliuoli.

15. Del Bernina / 2121 / del Tirano in  
Sattellina a Poschiavo nel Grigioni

16. Dello Stelvio 3797 dal Bosnie in  
Sallentina a Glurne. E' la più alta  
strada inaccessibile che si vada in  
Europa.

17. Del Canale, 1980, 10 m. dal Molo  
Val del Noce 28

18. Del Caffaro e la dall'alto Pincianosa  
sotto Tirato

19. Del Brennero 1450/ dal Nord



1844 Botano di Sinsbruck

20. Val di Salschitz 11266/ dal Brennero  
a Milano in (Gnirria)

21. Diental della Gignara 11402/ dal Brennero  
a Gmünd

22. Val di Salschitz del Salschitz a Salschitz  
in Salschitz

23. Canal di Brenta o Valle di Salschitz  
1476/ dal Brennero per la via di Salschitz  
a Trento

24. Canal di S. Rocco da Affie in Salschitz

25. Strada di Salschitz dal Brennero a Salschitz  
in Salschitz.

26. Val di Salschitz del Salschitz che dal  
Brennero penetra in Salschitz

27. Strada di Salschitz a valle di Salschitz  
dal Brennero a Salschitz Salschitz.

28. Strada della Salschitz a valle del Salschitz  
dal Brennero a Salschitz a Salschitz

29. Strada di Salschitz dalla valle del  
Salschitz a quella del Salschitz a Salschitz

il Rodi da Udine a Gorizia?

Alcune di queste strade sono interregionali, perché fanno comunicare l'Italia con paesi non italiani politici, come il Montenegro, ma se si considera però sotto l'aspetto geografico, si dovrebbe dire che molte di queste sono i limiti geografici dell'Italia.

L'importanza di queste strade non è la stessa, e grande o poco varia a seconda della loro importanza di prima a diminuire per il maggior vantaggio che presenterebbero le ferrovie costruite a da costruirsi (cioè) più alle strade nell'interno del paese, queste hanno da superare l'ostacolo geografico che divide la valle Padana dalla Liguria e dalla Toscana, ed il versante Adriatico dal Tirreno. Le principali strade indicate non fanno:

1.° Quella per il passo di Cadibona (da

Terra 461<sup>ma</sup> / Remette in comunicazione  
 con la valle della Bormida una figura.  
 1<sup>a</sup> 2<sup>a</sup> / Quella del p. 10 della B. B. B. 1739 /  
 altopiano da Novi a Genova  
 Colle del Gravio che fiancheggiava la  
 via ferrata e la si stacca dopo la galleria  
 1739 dalla precedente a Dante, dove si  
 congiunge poi a Novi con quella della B. B. B.

La galea di Montebello, e della scoppia  
na che da Piacenza mette a Genova per  
Bobbio.

sin. 50. La galea della Cisa, 1233<sup>m</sup> ho da Par.  
e del ma. por. D. Ant. e altri mette alla spe.  
1/2. sin.

*Lettere di D. P. alle dell'abolizione / 1365 / Partita  
dona a Ruffini fra la valle del Reno  
Siro e quella della Lima*

Il capo della Panetta da Bologna a  
Parigi lungo la valle del Reno che  
fiancheggiava la ferrovia.

8.° Del colle detto Gratta 4/5/ da Bulo  
giro a Tivoli e per il Diol - una m. fra  
le Valli della Lanena o della Tiene.  
questo sono i passi dell' Appennino del  
centrionale.

9.° Dalla della hara Tobaccaria che  
dalla Nalle dell' Arco Cenere mette  
in quella del maturo Secundum da  
Tivoli o da Arco ad Urbino e da  
suo da Urbino o dall' altro a Torlon  
borchi ad Arco

10. Passo della Staggia fra le Valli  
del Chiascio e quella del Burano  
fluente dalla destra del Meturo,  
passo vicinato dalla via Flaminia  
che da Tusignano per Lanena o Colle

11.° Il passo del Colle di Magliano per  
il quale passa la Ferraria fratte  
del Epino e quella del Tevere,  
che condurre a Tusignano, a Tabiano,  
e ad Amiano.



12. "Diaproses" al fronte tra la 4<sup>a</sup> del  
 Gruppo e quella del Chiant. Traversa?  
 (la 2<sup>a</sup> del 1<sup>o</sup> è stata messa dal Medinard)  
 Jussieu.

13. Dalla cella 2.ª alla d'antrodaco tra la 4.ª  
 la 1.ª del 4.º fine e quella dell'istesso le  
 celle. Il fiume stesso che si chiama dal  
 nome suo da' Corni e Gritti ad Aquila e  
 che sarà fra poco più soggetto da una  
 fontana.

14<sup>o</sup> Datto del Pul di Legato tra la valle  
deli. ritorno a la valle del salto a  
fluente dell' anellino che uada a quier  
la valle fevato.

16. Daga a "Nord" del gran Pizzo d'Italia  
fra la "Valla" dell' "Abbenio" e quella del  
"Vannaro" una strada "mutabile" da ar-  
quata a "S. Erasmo".

La prima di cui traversata da strada carrai.  
Le 3 delle quali sono postate. Ma non

questo punto una grande importanza  
numerica per il nostro sussidio del 10.  
e il suo aumento in un anno  
in assoluta mente il paese, crediamo  
benivole di non farne menzione.

### Vie per acqua

La compagna d'Inghilterra, delle vie di  
navigazione, ha naturale ed artificiale  
La prima nel 1807 sono le Lorie di  
In questa cifra la navigazione ha  
entra per 380 Km. La fluviale per  
2153 o quella dei canali per 698 Km.  
di fiumi o canali navigabili compa-  
rativamente agli altri paesi. L'Italia  
scarroggia, per le vene della Doga. L'Inghilterra,  
l'Inghilterra, il Belgio, la Francia, esse  
della l'Italia, non ha che 11 mila Km.  
lineari di vie navigabili per 11 mila Km.  
mentre l'Inghilterra ne ha 110  
il Belgio 50, la Francia 26, e la Spagna 10.

Corso Del S<sup>o</sup>

Il Do nasce nel Monviso nelle Alpi  
e corre ad un'altura di 1750 m. sul livello  
del mare, e da qui si dirama in corso di 420 Km.  
in una linea retta, e si divide in tre sezioni.  
La 1<sup>a</sup> dall'origine alla confluenza  
nel Po, la 2<sup>a</sup> da questa al mare,  
la 3<sup>a</sup> dal mare al mare.  
Nel principio del movimento si naviga  
facilmente, e si naviga a valle, ma a valle  
si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 1<sup>a</sup> sezione è navigabile per 34 Km. di  
corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 2<sup>a</sup> sezione è navigabile per 1000 m. di  
corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 3<sup>a</sup> sezione è navigabile per 350 m. di  
corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 4<sup>a</sup> sezione è navigabile per 493  
Km. di corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 5<sup>a</sup> sezione è navigabile per 350 m. di  
corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 6<sup>a</sup> sezione è navigabile per 493  
Km. di corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.  
La 7<sup>a</sup> sezione è navigabile per 350 m. di  
corso, e si naviga a valle, e si naviga a valle.

miat. un. da Campese al fiume per bar.  
ile della portata di 20. Da fiume a pass.  
telle per bar. di 1300. Da matrice  
al mare per bar. di 1200. Dalla ma.  
fare fino alla confluenza nel fiume  
è navigabile anche da piccoli vapori. Do-  
ma la navigazione particolarmente in  
tempi di inagria è difficilissima per  
i banci di sabbia. La fare più  
navigabile è quella del Dò della danna  
zella o di Quocan (cioè che ha di qua  
graficamente particolareggiato il corso  
del Dò. si è che esso si aggira al 45° di  
latitudine. Il punto più largo è presso  
la fare del fiume che è largo 1500  
m, più basso poi non è largo che  
350 metri tra la danna del ultimo di  
figlia ma nei tempi di piena la  
e l'area della vena e inferiore è di  
circa 800 metri. In tempi di siccità  
la sua profondità media di 1.50 m.



matte. La sua pendenza nella parte più  
inferiore del suo corso è perfino di 1/4

Affluenti del R<sup>o</sup> di Sinistra

Trina. 94 km. D'corso dal suo punto di

uscita dal lago maggiore alla foce del

R<sup>o</sup> navigabile dal lago della portata di

300 q. L'Alba. 24. Leno al naviglio del

lavoro. 35 km. D'corso e porta

360 q. e da Lodi al R<sup>o</sup> 63 km. di lunghezza

dal porto 600 q. che 70 km. di navigazione

dal porto 130. e Lodi 490 q. e lungo 21 km.

Affluenti di destra. Il Canale naviga-

bile dal R<sup>o</sup> ad Alessandria. 100 km.

che si chiama portata. Le Canali naviga-

bile nel 60 km. con barche di legno.

La portata. Il Canale 50 km. di naviga-

zione. con piccoli barche ad arco. Da

lavoro. 20 km. con barche di legno.

La portata. Il Canale 50 km. di naviga-

zione. con piccoli barche ad arco. Da

lavoro. 20 km. con barche di legno.

La portata. Il Canale 50 km. di naviga-

1. Rigo di beninaria ad opere navigabile di  
a braccia un'ora grande difficoltà.  
Dal confine del Chentino fino a San  
53 km per barche di 200 q od a il  
fino a mare 170 q per 200. Il Brutto  
gliaia 40 km per barche di 600 q. La  
Brutta la 90 km e portata 360 q.  
Il lito di navigabile mare la che da fla  
Inviso a Darte grande un' km 40 q.  
portata 570 q. dalla parte grande a lo  
mare 19 km e portata 1177 q.  
La Diave che mare a navigabile la negli liti  
ultimi 37 km con barche della parte de  
La di 600 km. La Liandra naviga  
bile negli ultimi 78 km e per 700 q.  
Il Tagliamento navigabile negli ultimi km  
27 km e per 175. La Stella navigabile  
la negli ultimi 26 km e per 569 q.  
Il Canale 16 km navigazione per km  
175 q. Il Canale per la km di la  
barche di piccolissima portata. Il Canale

di questi fiumi sono pur altri che hanno  
corso brevissimo e che sono affluenti dei  
fiumi principali che sono navigabili.

Il principale è tutto nella regione di  
Cortina e il fiume che nasce da Cortina, che  
poi diventa nella valle di Brondolo al  
fiume di Biadgia. Il fiume che è affluente  
del fiume del fiume, il fiume affluente  
del fiume di Livorno, il fiume affluente del  
fiume di Livorno, il fiume affluente della  
fiume di Livorno, il fiume affluente della  
fiume di Livorno. Dal versante ligure non sono  
alcune fiumi navigabili e così dice  
dal versante occidentale della appi-  
mona.

Il fiume che nasce fino all'anno 1600  
non è navigabile? E non sono  
navigabili che solo negli ultimi 50  
anni cioè sotto l'impero fino al mare  
e dalla navigazione dell'anno non è navigabile  
il fiume che nasce che dal fiume va al

L'anno in quest'anno 1784 l'anno d'acqua  
 gati le acque in parte: l'anno d'acqua  
 è navigabile negli ultimi 1214 anni. De  
 l'anno d'acqua 1214 q. Dal 1784  
 è navigabile anche da prima. o  
 il pirone di St. Carignano naviga  
 bile da Portofino al mare per parte di  
 bante. St. Galliano navigabile da St.  
 Capua al mare per parte bante. De

## Canali

Sono tutti al commercio, canali di cui  
 come si è detto la maggior parte sono  
 si nell'alta Italia e specialmente nel  
 Veneto e nel Lombardo. I più sono  
 alla irrigazione, navigazione, e per  
 guanto. Il principale canale di irriga  
 zione si è il Canale di Cassina. Il  
 canali che servono alla navigazione  
 Lombarda sono il Naviglio grande di



...canale di Pinasco.  
...il Naviglio di "Dario" da Milano ad "Pavia"  
...il Naviglio della "Martesana" da "Torre"  
...di "Pavia".

...il Naviglio di "Boreguando" da "Abbiategrasso"  
...a "Boreguando".

...il "Canale" sono navigabili da "barche"  
...di 300 e...

...il "Canale" è egualmente a "Padovano",  
...di "Pavia" e "Savigliano" e la "Provincia" di  
...di "Pavia" presenta una rete di "fiumi"  
...di canali navigabili.

...il "Canale" delle "acque" e la "necessità" di in-  
...una "barche" per la "pendenza" del  
...sarebbe stato "infante" all' "agricoltura"  
...ad "alluvioni" furono una "se"  
...dal "servizio" loro "pensare" a "navarone"  
...ad "innalzare" "argini" per "prote-"  
...Canali "oltre" all' "affermare" diversi  
...in "cassa" di "piena" "pensione" e  
...di "navigazione" e una "forza"

...notte di buon vento. Il canale ha un  
527 km di canali navigabili con tratti di  
canali sono anche di 1000 piazze  
in media per dai 100 ai 800 g. del  
numerosi tutti varchi e berge sono  
e sono 27 questi canali. Nella mappa ha  
disegnato che il loro corso di Alacran  
e sono legati alla questione di Alacran  
ma per il viaggio e per l'onore dell'isola  
terramente della laguna, mentre tutte  
le vie fluviali rendono ogni di più  
la loro importanza per l'insediamento  
delle ferrovie. Nell'isola abbiamo  
Canale di Alacran dal Canale alla  
Alacran. Il Canale di Alacran dal Canale  
Dò di Alacran. Poi il Canale di Bolo. Cap  
gna che dal Canale Alacran al Canale  
Canale di Alacran che dal Canale Alacran  
di Alacran. Nell'Alacran Canale Alacran  
ma non abbiamo che il Canale di Alacran  
vella. Essi navigabili da Alacran al Canale

la somma. E tutti gli altri, come a' sopra  
tutti & beneficenza in un solo annual dall' Italia.  
una fra' l'altro di il Cicerone. E annual  
dell' Cicerone nella istruzione di  
gelania. E l'compagno del lago di  
due tanti all'annuari, donati destinate  
che al pagamento delle pulci. Dono  
in la navigazione, in la giuoco d'altre  
in la in quello di Lombardia, e al medesimo.  
E le tante le piazze e specialmente  
in le laghi di Garda, Maggiore, e di Co  
nto, mo.

Poste telegrafi e fari.  
al numero delle lettere e dei te  
legrammi come quello dei fari sono in  
di Crivilla e di all'istituzione  
daremo qui un piccolo conto del  
1872 in corso in Italia 2504 uffici per  
fatti o per via spediti 89 e in Italia  
di lettere e per via spediti 752

restanti. Il giornale di cui si parla in Italia, che  
oggi abitualmente si pubblica, è quello che si pubblica in  
Londra in "English Literature", e che è arrivato per 26/12/1869  
tore, a Porto. Insieme pure spediti sono, in  
già 50 milioni di lire per l'anno 1869. Per  
inviare si sono spediti 210 milioni di lire  
e nel 1870 200 milioni di lire. Il 70 per cento  
il secondo anno in cui le poste si vedono al  
netto.

Telegrafici. Il primo gennaio 1873 la  
linea italiana ne aveva una lunghezza  
di 19360 km. ed i fili 99950. Il numero  
dei telegrammi nel 1871 fu di 2.000  
mil. 583. 890. Il prodotto dei telegrammi  
in copie appena le spese. L'anno 1869  
le poste italiane avevano 145 sta-  
zioni, ma per ogni km. 37/14. Dicendo  
che, mentre in Francia, se ne hanno  
per ogni 13.08, in Canada ogni km.  
km. e l'English Literature ogni 16.55. Per  
costa.



L'aspetto della loro importanza si può  
 dividere in quattro: 1.° Com. generale, po-  
 nenziale, di transito, di espulsione e militare.  
 Per il Com. generale i nostri porti più  
 importanti sono Genova e Venezia, e  
 Messina. A due primi mestieri servono  
 al Com. speciale dell'Italia continentale.  
 sono anche i meglio situati per il Com. di  
 transito nel resto d'Europa. Il porto di  
 Messina, grande emporio del Com. di  
 Sicilia, è lo scalo di deposito per gli  
 uomini internazionali.

prosci nel mare, formando una  
mala acqua e mossa, i quali nuotano  
il porto. La profondità di questa fucina  
esterna dei moli è di 550 metri, il  
centro di tutto il porto è di 500 me-  
tri, e per lo spazio di una fucina è di 80 metri  
e convergono per profondità dei moli  
14 metri. Intorno al porto vi sono delle  
banchine o calate, mediante le quali  
le navi possono ancorarsi alla riva, e  
arrivare o partire le merci. Una di queste  
costituisce la sola principale del porto  
in comunicazione il porto della strada  
portuale, e che i comodi d'approdo non po-  
sso troppi e per questo riguardo l'area  
è molto al di sotto dei porti e di  
quantunque per favorire il com. di que-  
sta città il governo abbia trasferito  
specie il porto militare, e abbia con-  
cesso i favori immediati delle calate  
del porto, e di unire il mare e la fucina.

non è più posto. sono molti che l'antenna  
che è ancora fra me e la di cui parte fra  
le due, ma che meglio si vedeva il punto fra  
il 10. 45. 0' e un vicino che ha una superficie  
di 1307 mq. ed immediatamente si fubbi  
e un altro di porzione presente a 3 piazze  
di cui a un'altra e 36000 tonnellate di mercurio  
e questo vicino la Dagona non ha de  
niente di entrare. La comunicazione di  
ferma per terra, sono state, in quanto  
a quella, per mare, affari il punto di una  
e l'urgente delle linee periodiche della  
navigazione di vapore per la Francia,  
per i porti dell'atlantico, come di già.  
terra, Stati Uniti, d'America e gli altri  
per mezzo del Rio della Plata, per i per  
e l'istmo d'Italia peninsulare, per la Sa  
lagna, l'India, per l'Egitto, la  
India, per l'Arcipelago, l'Antipodici  
il punto del mar Moro e d'aroff. Per  
to mar che dall'atlantico del Medi

Terreno occidentale e dirigono all'Alta  
sia continentale e di quelle muni-  
cipali della Svizzera ed alla Germania  
sia occidentale o meridionale, l'unico  
porto è Genova, ma nel 1810 fu mandata  
una flotta per occupare il porto di Am-  
sterdam, e nel 1811 fu preso il porto di Am-  
burgo fino ad un certo punto. Diven-  
nero le Tormentate di muni-  
cipali da Genova a Ginevra costa 120 lire  
mentre che spedita per Marsiglia  
ne costa che 50. E una Tormentata  
da Genova spedita a Costanza costa  
130 fr. mentre spedita da Amburgo  
a Costanza costa 110 franchi. La  
ragione per cui Genova ha im-  
mense interesse che si compia presto la  
servizio del Gotthard e che suo uso  
dei principali motivi per cui si fa  
amministrare la costruzione di questa  
strada. Quando questa sarà ultimata



La Genova non potè tenere ne' par-  
amira di Marsiglia, ne quella di  
Amburgo, per quanto queste piastre la  
facevano una guerra di tariffe.  
Tale Santa Strada propose la guerra  
del 1859 come ad es. quella del tempio  
me' del Sottosano; del Maloja del S.  
Bernardino della Pienza, del Lino  
marina e del San Gattardo. Tutto fuo-  
no scartate orelle le tre ultime, fin  
che nel 1870 si scelse definitivamente  
l'ultima, perchè più si andava  
a Levante, e più si avvicinava al Ben-  
vero e così si faceva una danno al  
sima e un danno al commercio  
per uastaggiare di Troppa Genova,  
di Piemonte e la Lombardia, mentre  
regliando il Gattardo si poteva torre  
un po' di Pontella a Marsiglia.  
Tale qual fatto si può avvedere, come  
vicino in quanto alla Genova (tra)

sopra) Mariglia il vantaggio d'industria  
posizione geografica migliore, una  
limita d'immersione maggiore, una ve  
maxima per l'abito e per l'industria  
sa, oltre di che è ricca d'industrie  
si sarebbero quelle delle paste, biscotti,  
veluti d'oro, anelli, saponi, prodotti  
simili, carta, quant'altre, calzature, pap  
pelli foderati, pelli candite, lettere  
di ferro, ecc. e tanti altri relativi  
conosciuti

L'attività commerciale ed industriale  
che si spiega pure nei marmi di cui  
ve n' hanno bellissime cave a De  
to. Naxos. Sulle Andesie che si usano  
no specialmente a Parigi che offre  
a servire a coprire i tetti e di cui si  
fanno esportazioni in America  
dionale; sulle figure di Padilona  
di Santana, sulle miniere di  
ma soprattutto sono rinomate le officine

ed anche si lavora il ferro, e la ghisa  
di cui sono Dier d'Arnaud e Sestri Ponente.  
ma questi fabbricano canotti di battimento,  
e sono capaci di farne macchine a vapore, e  
pare che siano in concorrenza. Inghilterra  
la Dier d'Arnaud e Sestri Ponente, offi-  
cine, ed l'estrazione del piombo dalla ga-  
liffa argentifera della Sardegna, ma la  
fabbrica prima di tal genere è a Sestri  
e nel valle della Spezia, e nel 1888 si  
lavoravano 3500 tonnellate di galena  
estraendo il 65% di piombo, e un fra-  
zion di piombo ed argento, e che un prodotto  
d'oro di 2 milioni di lire. Quattordici  
questi nuclei e nuclei Nalzi, Savona,  
che lavora sudario Genova, pure attinenza  
e ostando l'industria ed il paese di Genova.  
e questi li saranno e istanno le fab-  
briche di metalli e di stoffe di Sestri  
e di Sestri, le fabbriche di stoffe di Sestri  
e di Sestri, di Sestri d'Arnaud

[illegible]

È lo il movimento del suo punto negli  
anni 1871. 1872

1871. Entrée Sagueni 86.38. Tonn. 1466177

1872 " " 8549 " 1561200 17<sup>a</sup>

Dalla relazione della Camera di Commercio di Genova per l'anno 1872 risulta che un  
il Commercio importativo di esportazione  
e di importazione è stato di 446 milioni  
e 607,971 lire, mentre nel '71 ha di 480  
milioni.

nel commercio d'importazione e d'esportazione  
occupa il 1.<sup>o</sup> posto l'Inghilterra, ha in



1870. L'ammontare dei prodotti che queste provincie si ri-  
 1871. feriscono nel 1871 e che quest'anno mostra  
 1872. un rallentamento, e qualche paese altri-  
 1873. menti ad una annata agricola non bis-  
 1874. ta a dirsi, malgrado comunque che si  
 1875. mostrava fin dall'anno precedente e  
 1876. che raggio poi nel 1873 in fallimento  
 1877. non dimena tal diminuzione del com-  
 1878. merce marittimo e di transito dopo l'22

del Canale di Suez, quella quantissima  
Dacca parimenti maggiore, la diminuzione  
delle costruzioni navali, congiunte alle so-  
gna di una grandissima quantità di  
visti americani d'ogni maniera d'abito  
l'affollamento della Borsa, resta che  
anche i generi si sono talmente preda-  
re dalla passione delle speculazioni  
L'azione di Francia, intanto, si è quella  
del 31 milioni dell'exportazione per l'An-  
neria, mentre nel 1881 non erano che  
26 milioni forse dell'importazione  
La dall'emigrazione italiana, in  
quasi tanti paraggi, la quale intro-  
duce in quella seconda, pubblica abitudine  
dini e bisogni, le favorevoli, mi-  
bitamente la corrente dei nuovi  
italiani sono si più della Dacca. Sono  
dando in esame il commercio d'Es-  
nova aggraviare le notizie importanti  
mi usavano per il 1881, l'errato, l'abito.

[illegible]

proprie, e per le proprie navi, e per le  
commerci, e per le importazioni, e per le  
genova, e per le navi, e per le  
altissime, e per le navi, e per le  
stati, e per le navi, e per le  
l'ammirazione, e per le navi, e per le  
nel 1807, e per le navi, e per le  
genova 16000.

In quanto ai titoli di credito, e per le  
genova una numerale della Banca di  
sionale. (Cari, e per le navi, e per le  
la Banca popolare, e per le navi, e per le  
mio, e per le navi, e per le  
quantità di cose, e per le navi, e per le  
e specialmente marittime. (Venezia, e per le  
trasporti, e per le navi, e per le  
vicini al commercio del commercio, e per le  
neto, e per le navi, e per le  
e per le navi, e per le  
dall'Oriente, e per le navi, e per le  
e per le navi, e per le



enza d'interdittura a Venezia per un anno e tre.  
che il Re però vuole essere stimolo per essere  
unitamente, e tutti benissimo questa due giarrese  
indennità la d'interdittura. Per mare e Verona il  
no porto è unito alla Germania mediana. Se la  
strada del Brenta. Sulla linea di Milano a  
ed immediatamente la galleria del penisolo è uni-  
ta alla Francia, come sulla linea di Milano, Genova  
ed è unita al Breno e sulla linea Padova. Ven-  
cia. Livorno è unita al Breno e unita tutta l'  
Italia centrale. M.<sup>a</sup> D'altra parte per Vienna  
Udine e Trieste è unita alla monarchia austro-  
ungarica, alla quale la strada breve per un'altra  
strada che è Udine e per il Breno a Villano  
per Udine e Pontebbato a Villano. A Venezia per  
la linea regolare di Napoli a Capone. E a que-  
ste è quella del Lloyd Austro-ungarico. La penis-  
ola orientale che è giurisdizione da Venezia al  
Brindisi per 7 mesi. L'altra dal Regno di Na-  
poli di Genova e la Trinacria senza interruzione.  
Sulle linee inglesi ed olandesi che toccano queste

nel punto quasi periodicamente. Ma in  
questo tempo l'Europa è in un comune  
Presto con tutti i punti principali dell'Italia  
perinuolare ed inuolare, colle del mare  
in una parola, in tutti i punti principali  
del mediterraneo. Quindi, ed in Oriente, nel mar Ma  
ra, colle Indie e di qua, un l'altro  
vicente, e d'altra parte, in tutti i po  
ti dell'atlantico, quindi i principali  
porti. Transiti, Inglese e d'altre. Le  
navi che fanno il corso generale per  
l'Italia e il mar nero e per l'Europa  
l'Italia e l'Indie, in un solo tempo  
Brindisi, ma qui non si considerano  
che i viaggiatori e non i mercanti  
no. Le merci che arrivano per lo  
zio o che sono a grande velocità, per lo  
più, parte il loro destino, mentre l'altro  
della merce giungono a Fenicia, e per  
trasporto marittimo sempre a miglior  
mercato di vicinanza, pari che il trasporto delle

Queste ultime merci per andare nell'Indo  
per conto non avranno altra scelta che o Ven-  
ezia o Trieste, come non hanno altra scelta le ma-  
rce che vengono dal Mediterraneo Occidentale  
e dal Atlantico Dirette per il Veneto e la bas-  
sissima Germania, e quantunque il porto di Ve-  
nezia sia ben favorevolmente situato  
di quello di Trieste, pure per il miglior  
trattamento ch'ebbe quest'ultimo dall'Au-  
stria, Venezia rimase fin dove ~~la~~ <sup>la</sup> ~~linea~~ <sup>linea</sup> e  
peggio farà per l'avvenire se non sup-  
plirà coll'energia, colla operosità e con quel  
l'audacia prudente che contraddistingue  
l'uomo mercante, alle consigliori poco fa-  
vorevoli in cui commercialmente par-  
lando fu posto dalla abolizione del porto  
franco.

La navigazione per Venezia, sopra  
tutto per i bastimenti a vela, non è senza  
difficoltà. Per giungerci bisogna rimor-  
ciare l'Adriatico e fra la Punta d'Albaro

stro ed il capo promontorio l'entrata è larga  
113 Km. e pericolosa nelle due estremità con  
identate ed orientate.

A Venezia si giunge da Chioggia per i  
canali interni ma con barche da cabotage  
gio. Ma le sue vere entrate sono il porto di  
Matamocco ed il porto di Lido. Il primo è  
per le più grosse navi avendo circa 8 metri di  
profondità, il 2° per quelle che pescano me  
no di 4 metri. Un canale largo abbastanza  
guato da pali e lungo 12 Km. conduce da  
Matamocco a Venezia. Il porto di Matamocco  
è fu migliorato e reso sicuro soltanto per  
questi ultimi anni mediante due ditte  
ghe, quella di Nord lunga 212 metri e  
quella di Sud lunga 100 metri. Le fan  
li visibili a 18 Km. in mezzo l'entrata  
del porto di Matamocco. Le spese per lo scar  
ricco ed il carico delle merci a Matamocco  
ed il loro trasporto a Venezia sono  
sai porti d'ora così quando le navi si re



larghe fino in città ove trovano maggiori  
la comodità e vasti magazzini

Venezia però per essere un porto di pri-  
mer ordine ci bisogno d'altri migliori  
elementi, ma questi non li dev' aspettare  
tutti dal governo, sebbene dalla propriari  
e iniziativa e attività e ciò potrebbe fare mi-  
ti sfiorando le proprie condizioni economi-  
che interne mediante le industrie, or  
anche per l'abolizione del porto franco,  
dessa è nelle condizioni non solo eguali  
nelle altre città, ma più favorevoli sotto  
tutti i rispetti. Perchè se prima le indu-  
e industrie locali non potevano svilupparsi  
per motivo dei forti dazi d'importazio-  
ne in Italia, ora questo motivo è cessato  
tutto: ma prepotentemente è doloroso il di-  
scorso non si vede alcun accento di ri-  
volgimento; è vero che non v'è più per  
a Venezia i bei tempi della Repubblica  
breve, ma quando si pensa che tutta

quella prosperità era figlia dell'ignoranza  
(e) protezione suo. che ogni industria  
si sorreggeva col privilegio, ed esisteva  
fando l'altra ignoranza, mentre ora questa  
ignoranza non pare e i barbari d'un tempo  
po la fanno da maestri ed al protezione  
fuo di solito in regime di libertà, non  
comprendo che anche per Venezia debba  
valere la legge comune, e che, purché lo volesse  
glia, essa troverà in se medesima la forza  
di lottare colle industrie straniere e na-  
zionali. Il più delle volte questi lamenti,  
si fa dagli stessi rampanti d'un tempo  
di privilegio ove i pochi arricchiti van-  
to d'essere dei più. E però questo il disordine  
la mancanza di il caro del combustibile fa-  
ce, la mancanza d'una forza motrice natu-  
rale e quindi tutti economici, il prezzo  
più elevato della mano d'opera costitui-  
sono dei reali ostacoli all'industria veneti-  
(e) ziana, ma non è irragionevole il pre-  
giudizio.

non avere maggiore offerita e quella herfa  
trionfante che auera ogni ostacolo. Con un  
guardia le industrie vueriane propriam.  
e stette fino quelle delle Conterie, perle dei  
stessi, gli d'ualti per morasii o veltri ed i  
omistatti che nel 1862 diedero un prodotto  
e, non plebiscito d'10 milioni, prodotto che  
e dopo scemò a tale che nel 1872 figura nel  
lo vale l'exportazione per soli 2 milioni, la  
l'exportazione delle pelli, la fabbrica dei maroc  
macchini, quanti cappelli di feltro, dei sapo  
menti, delle candele di cera, berretti di lana,  
tem, poi fabbriche d'unghe, corone d'osco,  
vaio, l'aceto, d'aceto, d'oli  
medicinali, di teriacale, finalmente  
fabbriche d'ordani e tele di seta, la fon  
meria di Deville, quelle d'ottomani, di  
verguara lleri di stampa, d'oggetti artistici,  
fabbriche d'oggetti in metalli e d'oro  
enti e non preziosi, e la fabbrica di Tabac  
che impiega 1500 donne e 50 uomini.



La provincia di Venezia si innalza sopra  
 che di canide le sterriche e suoni alla Marea  
 e la salina di Scelie di Burano, che di un marci  
 dia 125000 quintali d' sale all' anno. Ma  
 le queste industrie non sono, anche secondo  
 dal giudizio della Camera di Commercio  
 cio quali si potrebbero averi nella no  
 straccia che l'averla per troppo un  
 diminuzione nei profitti.

Dalla medesima relazione si ricava che  
 il commercio complessivo d' importazione ed esportazione per via d' mare, di  
 terra e fluviale nel 1871 fu di 318 milioni  
 in cui

importazione 174

esportazione 144

milioni 318

e nel 1872 fu di 350 milioni

importazione circa 200

esportazione 150

350



Abbo. Del commercio d'importazione in gran  
 quantità dai paesi d'origine nel 1874 figu-  
 rava:

1° Monarchia Austro-Ungarica	23 mil.
2° Belgio	19
3° Inghilterra	16
4° Indie Orientali	10
5° Turchia	4
6° Spagn. Port.	1 1/2
7° (Regia) Norvegia	18
8° Olanda	1.4
9° Stati Uniti	3.
10° Romania	1.5
Ad 1872. 1° Inghilterra	21
2° Austria	20
3° Belgio	16
4° Indie Orientali	13
5° Giappone	10
6° Romania	7
7° (Turchia)	4.
8° Olanda	3

9 Svezia, Danvezia	2½
10 Russia	2.8

Del commercio d'exportazione di ri-  
guardo ai basti d'effluenza nel  
1841 figurava

Austria ed Inghilterra

per tutte e due circa 20 mil.

Turchia 6

Egitto 4¼

Indie Orientali 1.29

Isole Jonie 1.

nel 1842

Imp: Austro-Ungarica 23 mil.

Gran Bretagna 14½

Egitto 3½

Turchia 2.4

Isole Jonie 1.8

Indie Orientali 1.1½

Ricapitolando il commercio per via  
di mare colle Province del Regno fu  
nel 1841

all'importazione di 9.200.000 L.

esportazione 4.100.000

ri. nel 1872

importazione 13

esportazione 4

Coll'estero fu

il. nel 1871 importazione 84.23 mil.

esportazione 54.580.000

nel 1872

importazione 103.42 mil. L.

esportazione 49.100.000

Gli articoli principali del commercio

complesivo nel 1871-1872 furono:

Importazione

	1871	1872
Colore	33 mil.	20 mil.

Manifatture e)

filati diversi	24	20
----------------	----	----

Cereali	14	26
---------	----	----

Ol.	12	10
-----	----	----

Canape	15	11
--------	----	----

	1871	1872	
Coloniali	9.4	11.7	Coloniali
Combustibili	6.8	7.9	Combustibili
Aquavite, spiriti e vini	5.8	8.2	Aquavite, spiriti e vini
Legnami grezzi e lavorati	10.2	6.5	Legnami grezzi e lavorati
Animali da macello	6	7	Animali da macello
Pesci secchi preparati			Pesci secchi preparati
Salati e freschi	10.4	5.9	Salati e freschi
Setole	1.8	2.1	Setole
Metalli grezzi e lavorati	2.2	2.9	Metalli grezzi e lavorati
Pietre calcinate	1.6	2.9	Pietre calcinate
Tabacchi	2	3.8	Tabacchi
Chincaglie e terraglie	1.1	5	Chincaglie e terraglie
Seta grezza, bozzoli e camicie	1.4	5.1	Seta grezza, bozzoli e camicie
Pelli da buoi	1.7	2.4	Pelli da buoi
Esportazione			Esportazione
	1871	1872	
Cotone	30	19	Cotone
Manifatture e			Manifatture e



	milioni	
	18 <sup>41</sup>	18 <sup>42</sup>
1.2 filati diversi	26	13
3 Canapa	16	11
06	11	10.8
2 Conterie, fualti e cotoni	6.2	6.9
5 Coloniali e droghe	6	6.4
2 Cereali	5	12
10 Lani e greggie lavorati	4.5	5.1
9 Tabacchi	2.6	4.
1 Combustibili	2.3	2.4
9 Metalli greggi e lavorati	2.	2.5
9 Miniere, ferruglie, minerali		
5 Perce	1.4	2.4
5 Aggregati, bozzoli e capanni	1.7	5.8
10 Semi di bachi	1.1	2.9
1 Frutta fresca e secca	2.3	2.8
1.2 Pelli greggie e lavorate	1.1	1.4
1.2 Selli greggie e lavorate	2.9	6.2

19 Giova però avvertire che tutte queste cifre si riferiscono ad anni in cui l'Esportazione

zia era porto franco. Per giudicare della  
importanza che avrà l'abolizione del-  
la franchigia bizantina si può vedere al-  
meno tre anni, poiché nel 1853 che  
fu l'ultimo anno del porto franco vi  
fu una grande importazione, che  
determinerà senza dubbio una mi-  
nore importazione nei due anni  
successivi.

Gli Istituti di credito consistono in  
una succursale della Banca Nazio-  
nale le cui operazioni annue entran-  
no d'anno in anno dello stabilimen-  
to mercantile che fa operazioni d'an-  
tiparazioni e pronti, nella Società  
nella commerciale; nella Banca  
di credito Veneto; nella Banca del Vo-  
polo; nella Banca popolare; nella  
Cassa di Risparmio; nella Società di  
pubbliche costruzioni nel Veneto; nella  
Società Montanistica; la maggior per

te delle quali da poco in qua fanno poco  
brillanti affari

## Porto di Messina

La Sicilia è preda di un granico avvenire  
Il Porto di Messina che serve più che  
qual altro al comm. dell'isola non solo  
è fra i più belli di questa, ma è anche uno  
dei più vasti e dei più importanti per  
che posto a guardia d'uno stretto attraverso  
al quale devono passare tutte le na-  
vi che dal bacino occidentale e superio-  
re del Mediterraneo sono dirette all'O-  
riente per le ferrovie esso è unito coi por-  
ti della costa orientale con l'interno del-  
l'isola e fra non molto con quelli della  
costa meridionale e quando ~~che~~ sia  
con quelli della costa settentrionale.  
La sua posizione è tanto centrale che  
nessun altro porto è più opportuno  
agli scambi fra l'Oriente e l'Occiden-  
te. A Messina si incontrano tutte le



linee di navigazione a vapore francesi, in  
gloriosi, olandesi, italiani, come etta e foc  
cala da tutte le linee <sup>italiane</sup> che mettono capo d  
in comunicazione tutti i porti dell'oceano  
ste italiani e siciliani. Il suo porto è piccol  
no: à un O' ai metri di profondità ed è pro  
sido, provvisto di banchine e facile di sia  
carico e lo scarico dello merci e lo sbarco  
ste sono nelle Alpi (pa) l'articolo di  
sporfazione, sono gli agrumi perchè pic  
colato nei dintorni di Messina un  
taro d'agrumi dà un prodotto di 6000  
limoni, ~~per~~ perchè si pretende che un  
ettaro coltivato a limoni dà una rendita  
dita maggiore di 5 ettari coltivati a  
viti.

(Il commercio degli agrumi si fa or  
qui tutto più rilevante perchè ogni  
anno si inoltrano i mezzi di com  
nicazione) dopo gli agrumi vengono  
i vini, gli oli, la seta ed il cotone.





non ne da altri appartenenti a Società  
ceti, olandesi ed inglesi.

L'approccio di Livorno era un tem-  
po temuto: ora lo è molto meno per  
i lavori che si son fatti. Ciò che rende di più  
utile l'arrivo a Livorno sono le secchie  
che e gli scogli subacquei. Incautamente  
se lo scoglio della Molina a 1100 metri  
a Ovest della città. I suoi miglioramen-  
ti nel porto con distorsione nella costruzione  
ne d'una diga a 800 metri dalla città  
estendentesi a 1150 metri da Nord a Sud  
per cui il porto a due entrate una a Tor-  
sette (entrone) in cui l'acqua è profonda  
da 7 metri, l'altra a mezzo giorno in cui  
è profonda 10 metri.

Si sono trovati il nuovo porto l'entrone,  
la monedionale che è il principale pa-  
ed è a luce intermittente ed altri due a  
alle sue estremità della diga che sono a  
a luce continua. Oltre a ciò vi è un ter-

Spazio fare alla Meloria a luce rossa con  
fiuma.

tem. Anche a Livorno sentesi il bisogno  
dei magazzini generali e più che tutto d'  
di più facile approdare il carico e scarico  
eccetto merci in commercio però se il por-  
to di Livorno è il terzo del regno per il  
commercio generale ed il secondo per  
quello di cabotaggio e nuovo allora il  
primo in tutto.

La Porta di Livorno è lo sbocco natu-  
rale di quasi tutto il commercio della  
Toscana e lo era molto di più quando  
Costanza non comunicava colle per-  
sone col resto d'Italia.

Si esporta da Livorno seta auido bori-  
trano, capelli diaglia, olio, zelli, corallo  
e pasta, cenci, rinanni, alabastru, legna  
due anni da costruzione, carbone d'legna,  
suo majali e si importano dall'Inghil-  
ta terra ferro, carbon fossile, salumi, the



terapi, dalla Francia tessuti, vini, e guanti  
oggetti di lusso, mode, dalla Russia cereali  
li, balle, cuoi, seta

Un complesso l'importazione dall'estero  
fatta due terzi e l'esportazione un terzo  
del commercio totale. E' da si con un  
vostro commercio sono per l'importazione  
zione e uguale

Gran Bretagna - Francia - Russia  
Egitto -

Per l'esportazione sono  
Francia, Gran Bretagna, Egitto e Russia  
sia

Pochi sono le industrie di Livorno  
La principale è quella dei sapori, poi  
quella dei vetri da finestra, delle paste dei  
dei cavalli, dei mobili. Ma ciò che più si  
di tutto si esporta viene dalle provincie  
circonvicine. Il commercio con  
plestivo falcicola annuo di 300  
milioni, dei quali 50 per il commercio



ca botaggio, 20 per il commercio d'lu  
reco

Gli istituti principali d'credito sono:  
1. la Cassa di Risparmio della Banca Nazionale  
2. la Cassa di Risparmio della Banca Nazionale Toscana  
3. la Cassa Nazionale di Sconto Toscana  
4. le Stanze dei pubblici pagamenti e  
5. il Banco di Livorno il cui organismo è  
il più fatto Sono esse una istituzione per  
Livorno antica ed ora sorvegliata ed am  
ministrata dalla Camera di Commer  
cio delle Stanze forniscono tre gior  
ni per settimana, i cosiddetti Cassieri  
delle Stanze (ciascuno di essi serve 10, 15  
negozianti, dai quali riceve la nota  
dei pagamenti e delle risposte da far  
lui nella giornata (e i pagamenti supe  
riori) e le risposte il con negoziante  
consegna ancora al Cassiere il denaro  
per pagare la differenza. Altre queste  
note o libri si consegnano al Cassiere

anche i titoli non giustauzati e le rice-  
uite per le somme da riscuotersi. Ma  
nisi di tutto ciò i banchieri vanno alle  
stange e fanno i cambi dei titoli fra di  
ro e con ciò compensano i vari crediti  
e debiti saldando in denaro le sole dif-  
ferenze.

Malgrado i laurati del commercio  
di Livorno che rimpingono il loro  
portofoglio, il commercio della città  
è ora più animato di un tempo, non  
già per opera dei Livornesi ma dei for-  
estieri che vi vanno trovando il loro  
commercio.

La prosperità passata di Livorno  
si doveva a condizioni eccezionali. Quan-  
do da per tutto vigevano le leggi proi-  
bitive, il protezionismo e le altre  
tariffe di sapienza di Pietro Leopoldo  
travolgeva in alto le sorti del celebre  
Banchiere di Siena ed inaugurava la li-

libertà degli scambi Di questa guisa Livor  
No. 10 diventò un emporio del commer  
cio dei grani e gli inglesi lo fecero il loro  
più grande deposito

Il commercio di Livorno si rifente  
di questa sua origine di prosperità, per  
che non attende anche presentemente  
che al commercio di deposito e di Com  
missione e di raddoppiare a quello di spe  
culazione, il che ci spiega il mistero  
della marina mercantile e delle co  
struzioni navali come si vedrà in ap  
poco.

## Napoli

C'è ora importante per il commer  
cio speciale, più lo diventerà in segui  
to dopo che il sistema ferroviario delle  
province meridionali farà meglio su  
supplato.

A Napoli fanno capo le linee di piro  
scopi postali per la costa settentrionale



meridionale del regno, nonché quelle pol  
per la Sicilia, Sardegna, Malta etc.

A Napoli già si era scalo le linee di pa  
rofici. Gualeti. Ma anche francesi

Il porto di Napoli giace in fondo al  
golfo dello stesso nome ed a. Si ingrossa  
fi. Uno al Nord fra la terra ferma e l'isola  
la di Procida è il più frequentato dai  
piroscafi che vengono dal Nord. Il se  
condo poco frequentato fra l'isola di  
Procida e quella di Ischia. Il terzo detto la  
Bocca Grande fra Ischia e Capri. Il quar  
to detto la Bocca piccola fra Capri e la  
terra ferma. Il quinto dai piroscafi che ven  
gono dal Sud mentre la Bocca grande  
è di lì ben ignota.

Il Golfo di Napoli è quindi limitato  
lato dal capo Miseno al Nord e dal capo  
Campanella o promontorio di Misena  
l'antichamente al Sud.

La superficie del vero porto di Napoli



Allegri e di gettarsi con una profondità  
di 14 ai 18 metri; anzi si era non ad  
riparata certo all'estensione del suo Com  
mercio attuale e meno ancora per quel  
che si sta per prendere. Per la qual cosa  
si pensa al più miglioramento colla  
distruzione dei magazzini generali  
dei dock e col trasportare altrove la ma  
schina militare, lasciando disponibili  
di tutto il porto attuale al commercio  
Sta del qual caso il porto militare farebbe  
quasi deserto a Taranto come fu anche vo  
luto dal Parlamento. Le industrie prin  
cipali di Napoli sono quelle dei saponi  
dei coralli, paste, quarzi, lavori di lava, la  
vori di fiori artificiali, dei filati e dei tel  
lami di cotone, delle stoffe di seta, della  
capponcia delle belli, carta etc. Ma la  
più importante è quella di  
Petrucci per la fabbrica di macchine  
Navali fixe e mobili.

A questa tengono dietro altre fabbriche di questo genere, fra le quali più importante è quella di Buphis e Bual.

Napoli è pure il deposito dei prodotti naturali e manufatti delle provincie meridionali. E' lo più commercio d'altissimi molti generi che vengono importati da altri porti del V. Apostolano come grano, mandorle, olio etc.

Napoli importa grano, coloniali, prodotti chimici, manifatture di lana, seta, cotone, canape: ed esporta oli, frutta, seta, paste, cotone, cobbia, liquerizia.

Il commercio di Napoli è in continuo aumento.

Fra gli istituti di credito, il primo è il Banco di Napoli che ha anche una sede a Firenze. Istituito nel 1816, si occupava dei privati depositi, facendosi fonti e sulle somme ricevute, rilasciava dei titoli detti polizze o pegni d'oro.

habito che avevano il privilegio di ab-  
battere se poteva scrivere sul loro dorso  
qualunque conto senza registrarlo?  
Le pubbliche casse erano obbligate a  
ricevere questi titoli come moneta me-  
tallica, cosa tanto più comoda in quan-  
to che sotto il regime borbonico si usava  
per unico tipo monetario l'argento  
che era proibito alle casse di ricever

Dopo alcune modificazioni subite  
in seguito all'annessione del Regno  
di Napoli all'Italia e di altri provvedimenti  
assunti nel 1811 per le quali la Ban-  
ca di deposito e sconti divenne Banca di  
Circolazione emendole accordato di met-  
tere biglietti per il doppio della riserva  
metallica e tante altre facoltà con-  
ferite quella di fungere in re quale isti-  
tuto di credito fondiario, di dare anti-  
cipazioni su fondi pubblici, effetti di



cambio, seta, panni etc. Dattini per  
Preteritamente a un capitale pro  
prio di 25 milioni di lire

### Palermo

essere tenuto conto del commercio  
speciale che per un po' tempo viene  
dopo il porto di Napoli. Ma come ab-  
biamo veduto essendo la Sicilia scapitata  
non tanto di strade ferrate come delle  
strade ordinarie, ne viene che Pa-  
lermo non è in comunicazione con  
l'interno dell'isola quanto lo dovrebbe  
essere per l'importanza di suo commercio.

Palermo è presentemente un  
solo tronco di ferrovia che lo mette in  
comunicazione e con Termini e con  
Syracusa. Di strade ordinarie buone  
non ne ha che una che conduce a  
Catania: troppa poca per un  
così ricco e che potrebbe esserlo  
molto di più.



Il però indubitato che quando  
le condizioni anormali della vi-  
sibilità dell'isola si faranno migliora-  
te, Palermo crescerà insensamen-  
te d'importanza, come ce ne può far  
vedere fin d'ora il movimento commer-  
ciale accresciuto di tanto in questi ul-  
timi anni. Difficile però che essa  
divenga al paro o più d'altri porti del  
Paese, e ciò non tanto perché il suo por-  
to non è collocato nel sito più opportu-  
no, quanto perché è piccolo e tal-  
volta pericoloso a tal punto che il go-  
verno dovrebbe spendere oltre due mi-  
lioni per migliorarlo. Comunque  
è e sarà sempre la stazione principale delle li-  
nee dei piroscafi postali, le quali lo  
mettono in comunicazione coi Ma-  
goli, Livorno, Cagliari, e principali  
porti della costa tirrena, Malta, Geno-  
va, Venezia e altri porti del Mediterraneo.

co e dellevante.

Le compagnie di navigazione (florine)  
e la Triennale ed in specie quest'ultima  
sono commendevoli per lo spirito di  
intelligenza. Anche la vita commer-  
ciale ed industriale cominciano a  
fiorire come lo dimostrano i scritti  
d'entrata riflosi nel 1871-72 che furono

nel 1871

2,532,000 lire

1872

2,460,000

per cui era nel 1871 la settima  
porzione del Regno per l'entrata dog-  
nale che dava

Salerno e la sede del Banco di Si-  
cilia e del nuovo Banco detto del re-  
dito Siciliano

### Ancona

Ancona dopo essere stata annessa al  
Regno d'Italia e specialmente che do-  
po a questo le fu annesso Venezia, An-  
cona decade indipendente e scende dal polo

hoce, Franco (Prima) dall'acquisto di  
Piove, e (Ancora) da importantissima  
posizione militare. Ma dopo che per  
d. 18 anche questo vantaggio d'essere  
nessi porto militare, e si scemò ancor  
di importanza. Il suo porto però è  
ottimo dei buoni, ma i suoi profitti, per  
ragioni anzidette, sono scemati, tan-  
to più collo sviluppo delle ferrovie, me-  
diante le quali le provincie che alla  
approvvigionata, possono esserlo an-  
che dai porti di Genova Livorno e Vene-

di. Ancora però troverà dei vantaggi non  
pregevoli se li danno vera alla pro-  
pria osterità, alle industrie nava-  
li ed al commercio di cabotaggio  
a tutto ciò può ripetersi per  
di Castellamare di Stabia.  
Il porto situato a 25 Chm. S. E. di Ma-  
daloni e che un tempo esercitava in



grande il commercio dei grani, delle  
paste, delle farine, dei risi, come  
mercio che esportano molto. Da  
addato li furono stabiliti molti mulini  
rii vapore e fabbriche di paste. Ma il  
suo porto è troppo angusto.

Castellamare tuttavia può aspettar  
tanti un bell'avvenire dallo sviluppo  
po delle industrie navali, tanto più  
che le tradizioni e le pratiche ve lo  
portano possedendo esse uno dei più  
vanti cantieri del Regno.

### Civitavecchia

Il suo porto è piccolo, e non facile a  
approdo e poco felicemente situato.

Esso doveva alle condizioni politiche del  
la sua artificiale prosperità. A 80 chilometri  
da Roma, esso però potrebbe ancora per  
certi attrici e dar concorrenza alle stra-  
de ferrate che vanno a Roma e fanno  
comunicare questa città capitale coi mari.



le principali porti del Regno.

100  
Delle due entrate del porto quella di  
Pio di Rocca è praticabile per le grandine  
e siccome vi si trovano dai 6 ai 9 metri  
di acqua.

Il punto più vicino e più opportuno  
per diventare il vero porto di Roma  
sarebbe il porto di Luzzo a 50 Km dalla  
capitale, ma bisognerebbe sfavarlo e ri-  
pararlo (Stato Civitavecchia), capace co-  
me si può comprendere di ricevere più  
scavi di grande portata e per ora il solo  
porto conveniente a Roma (Lido di Ostia) uni-  
cile a questa mediante la ferrovia la  
quale si dirige al Nord lungo la via  
del Tevere. - Il porto è formato da  
tutti i porti postali italiani e  
da tutte le linee estere

101  
Cagliari

Non è un porto propriamente detto  
ma una capicirconfina rada posta ad

occidente della città, rade che offrono ricovero a legni di qualunque portata

L'isola di Sardegna è ricca di buoni porti naturali, ma mancano le comunicazioni (solo da poco Cagliari è messa in comunicazione mediante la ferrovia) con l'Europa.

Il Governo fu obbligato di far toccare per questo motivo dalle linee dei principali scali postali le principali città marittime dell'isola, le quali linee mettono giustamente capo a Cagliari ed alcune estendono anche a Napoli, Palermo, Tunisi.

Cagliari non può aspettarsi un così grande movimento dalle costruzioni e dalle strade interne, nel qual caso il suo porto sarà sempre preferito a tutti gli altri porti che sono a Nord dell'Isola ed in tutte le isole che la circondano. Girgenti o porto Impedocle nella prossimità delle grandi solfate del-

provincia di Argeuti sono cause che  
mentre l'isola Scaloggia di via di comu-  
nicazione questo minerale si porti a  
lunghissima benchè sia angusto, poco  
profondo. Battuto da certi venti, ma è il  
solo che si trova in quel tratto di costa in-  
spitale

Il Governo per ristaurare quel por-  
to stanziò una somma di 1/2 milione e  
non quell'opera progettata se non si  
governerà al traffico interno si favorirà  
almeno l'esportazione dello zolfo per la  
Inghilterra Francia ed America, es-  
sendo lo zolfo quasi l'unico articolo di  
esportazione

### Batania

Importantissimo per la navigazione  
d'abbaggio è il porto di Batania quan-  
tunque non abbia che dai cinque ai nove  
metri d'acqua e nel fondo non vi sia che  
una piccola cala e con poca acqua che



non possono entrarvi che legni che peschi. vari  
no 40. metri d'acqua.

Anche per la navigazione di cabotage  
già adunque questo porto richiede dei mi-  
glioramenti. Questo porto e porto di Genova la  
mia, tutta, viene in panno e proprio all'  
l'isola

Porto Maurizio ed Oneglia per  
Sono a 3 Chm. di distanza l'uno dall'altro. per  
tro: Oneglia all'Est, Porto Maurizio a Ovest.  
Questi due piccoli porti sono formati da due  
moli artificiali, che, cresciuti i bisogni  
sono prolungati. In questi giorni di prospera  
cedersi legni che non peschino più di  
A' pinella. La loro opera d'azione, si esten-  
de alle provincie meridionali occiden-  
tali della Liguria e del Piemonte le cui  
condizioni economiche essendo in-  
trate, fanno sentire la necessità che sia  
no migliorate le condizioni d'essi por-  
ti. Essi sono sulla ferrovia che va da Genova



12) *Quia d. Ric*

*Bava delicata*

8. Situata sulla costa meridionale della  
d. Sicilia, anche questa è in condizioni  
sten cattive, perchè esposta alle buere che  
ven. d. Libeccio, ma è opportunamente si-  
tuata per l'osservazione dello zolfo, special-  
mente delle sorgenti della provincia di  
Caltanissetta Il Governo pensa d'porre  
un rimedio alle tristi condizioni d'Isa-  
la, come il profungamento della terra

via) che la congiungerà con Siracusa e  
coll' interno dell' isola, apporterà un gran  
de beneficio anche a Licata

Tra i porti che si possono considerare  
re più specialmente porti della naviga-  
zione di cabotaggio qualunque v'entrerà  
per qualche parte anche il commercio  
coll' estero che avrà un movimento per  
annuo di navigazione superiore alla  
100000 tonnellate sono i seguenti

### Parosia

Porto quasi succursale di Genova che fra  
poco acquisterà colla indipendenza un  
maggiore importanza per la strada ferro-  
viaria che attraversando il colle di Cadibona  
nella metterà in comunicazione diret-  
ta con Torino qualunque il governo  
abbia alquanto migliorato il suo por-  
to, esso non è più di 6 metri d'acqua

### Speszia

La strada ferrata che si farà da Parma

21 per Pontremoli alla Spezia la gioverà non  
già per il suo commercio restringendo an-  
che nella grande importanza militare che  
deve acquistare

179 Sulla costa meridionale del Tirreno  
21 abbiamo i porti di

erzio

Paola e Puro

1790. perché i proprii porti governati dal  
Stato sono obbligati a farvi solo la man-  
canga di strade di nell'interno che sulla co-  
sta sarà sempre un grande ostacolo al mi-  
glioramento economico della Calabria  
un quindi dei suddetti porti che sono perico-  
losi in tempo di burrasca a segno che i  
bastimenti sono costretti ad ancorarsi  
al porto di Santa Venera da dove non  
possono uscire (per il porto Venera) che è come la porta di  
per l'ingresso alla Spezia

1790. Questo è un porto sicuro presso il Pizzo  
che si sta facendo ancora migliore



Reggio di Calabria

Ha una rada abbastanza sicura. Brin-  
gello a Messina da cui dista 18 Chin. Reg-  
gio acquisterà sempre maggiore impor-  
tanza quando lo scartamento lo faranno com-  
unicare cogli altri porti dell'Italia meridio-  
nale.

Torino e Gallipoli

Sono i due porti più importanti per il mar-  
time. Torino è un magnifico porto na-  
turale che sta per diventare uno dei più  
grandi porti militari che si vengano, ma  
anche come porto mercantile, e impor-  
tante e lo sarà sempre più per lo svilu-  
po ulteriore delle ferrovie, tanto, quali  
finora non comunica che con Bari.  
Il porto di Gallipoli è piccolo ma per  
il commercio che fa è sufficiente per  
che, se anche non si che dai Tagli di m. to-  
tri di profondità, i legni che vi appo-  
donno e che fanno il commercio dello



li si trovano acqua. In ogni modo vi  
dranno miglioramenti di l'anno o degli altri  
per i porti Gallipoli può perdere assai

### Bari

È invece il porto di maggior cabotaggio  
di maggior movimento sulle coste dell'Italia  
meridionale. Esposizione che una  
superficie piccola, ma che con propri  
miglioramenti ascenderà a 40.000 tonnellate  
Anche questo porto è un grande avvenire  
perché le condizioni sue favorevoli  
si fanno aiutare dalla attività dei suoi  
abitanti.

### Barletta.

È un porto piccola cosa perché il suo porto  
non consta che d'un muro di 20 metri  
di lunghezza della città: ma è interdetto alle  
navi non trovano che 3 metri d'acqua  
solo presso il muro. Pure è importante  
per il commercio del vino e dell'olio,  
nel qual commercio vorrebbe impiegare

no mai grossi legni

Trapani

Questo porto è opportunissimo al commercio di  
colaggio ma ha pure commercio coll'esteri  
per trasportando sale. Quando la ferrovia inte-  
lo congiungerà con Palermo ed altre impor-  
tanti dell'isola, il suo commercio si  
farà più fiorente.

La sua posizione poi per rispetto alla Doria  
Tunis sarebbe opportunissima per  
l'approvvigionamento d'essa che ora è so-  
fatto quasi per intero da Cagliari. Sarebbe per-  
utile per Trapani che una linea di naviga-  
zione fra Napoli e Tunisi facesse scalo  
nel suo porto il che offre una superficie  
di soli 10 ettari di acque tranquille con  
oli 24 67 metri 73 di profondità, ma no-  
n innanzi al porto a una rada spaziosa  
e sicura.

In Sardegna abbiamo ancora  
altri porti e sono:

## (Terranuova) e Porto Torres

i quali bastano al commercio del Nord  
della Sardegna. Porto Torres però guadagnerà  
molto quando le strade ordinarie e la  
ferroviaria saranno compiute. Il  
porto è ampio e poco profondo e  
le grandi navi sono obbligate a  
rimanere in rada, oppure per i porti di  
West e Nord West ripassare all'Alghero.  
Porto Torres può riguardarsi come quel  
lo di Sassari. Basterà infine accennare  
per il loro movimento di cabotaggio in  
marciante, ma dopo il 1860 progressivo i por-  
ti naturali, i piccoli porti artificiali e gli  
ancoraggi seguenti  
con San Renu, Arona, Viareggio, Pionbi-  
no, Follonica, Porto Ferrajo, Fiumicino, Por-  
to d'Angio, Gela, Siracusa, Gela, Salerno, Gio-  
ia, Cetrone, Rossano, Manfredonia, Rodi,  
Brindisi, Ravenna, Chioggia, Carloforte  
Tortoli, la Maddalena al Nord della Sar-



degna, Lipari, Milazzo, Augusta, Siracusa (da  
e Terranova), Trapani che sono più che se me  
tro ancoraggio Marittimo

Fra tutti questi porti merita un par-  
ziale menzione Siracusa, un guiso in  
porto che accoglie ogni anno arrichiti di  
oltre 15000 tonnellate (Manna) superfi-  
cie di 160 ettari con una profondità dai colli  
3 ai 2 metri. Lo sviluppo della rete ferro-  
viaria entro la quale questa città è con si-  
presa, farà del suo porto uno dei primi que-  
rali dell'isola.

Gela, Augusta, Manfredonia, Carlo con-  
forte la Madonna e porto Ferrajo hanno spe-  
un movimento mercantile annuo to-  
tra le 80 e le 100000 tonnellate. Porti i  
porti che hanno un movimento annuo  
nuovo superiore alle 50000 tonnellate. An-  
venza che esporta i marmi delle cave di ma-  
Savara Viareggio che non è che un por-  
to canale. Milazzo (Sicilia) porto e rampo



abbastanza sicuri che fa gran com-  
mercio di vini; Marsala piccolo porto  
che commercia pure in vini, Ravenna  
che è un porto canale detto porto Corfui  
in cui si fa una grossa somma per  
venderlo servibile da cui si profittava  
per un bell'avenire pel suo commercio  
dai coll'Alba.

Il commercio di transito potrebbe far  
con sì da tutti i porti ma specialmente da  
quelli che fanno il commercio genera-  
le Ma il porto in cui questo genere di  
commercio supera già quello di ogni altra  
specie è il porto di Brindisi. Il suo por-  
to naturale celebre sotto i Romani co-  
me quello da cui salpavano per la Gre-  
cia e l'Oriente à la forma d'un cor-  
no di cerchio con una entrata di soli 100  
metri ed una superficie di 58 ettari ed  
un sicuro ancoraggio di 150 ettari di su-  
perficie, capace di raccogliere navi di qual

si sia portata alla il porto interno non può con  
presentemente raccogliere che nuovi le  
quali peschino meno di 5 uoltri. Anzi si riva  
parlo occorrono forti spese ed allora solo si giu  
rà degno degli alti destini cui è chiamata: pu  
to, specialmente da che si scelse dagli da  
inglesi per scalo della loro valigia delle m. l. m.  
die e perché è il primo porto che si incontra  
contra venendo dall' oriente. Certo che Fra  
dopo il traforo del Freja (Cenisio) l'Asper è p  
rovia del Brennero e la futura del Got.  
tardo malgrado altre concorrenze d'altre li e  
porti, Brindisi sarà terza navigazione. H  
e per il commercio uno dei porti più for  
rilevanti d'Europa e non è mena a dire  
che il governo abbia stanzato Cinilioni  
d. L. per migliorar negli approdi.

Anche prima dell'apertura del cana  
le di Suez e prima quindi che la valigia  
delle Indie facesse scalo a Brindisi, il po  
commerce cresceva in modo assai cospi.

suo: basti il dire che nel 1868 entrarono  
 nel suo porto leghi della portata complessi-  
 va di 31000 tonnellate mentre nel 1869 era  
 di 47000 tonnellate. Principi e altre  
 sono porto di rifugio per le navi prese-  
 sti da burrasca nell'entrare ed all'uscita dal  
 Adriatico, come pure è porto del com-  
 mercio interno per la terra d'Otranto  
 che ha le cose necessarie al commercio  
 e per la conoscenza del porto di rifugio  
 e per le cose italiane sono abbastanza faci-  
 li e sicure perché negli anni 1867-68-69-70  
 ne 4172 si ebbero nei mari italiani 407 in-  
 fortunati cioè

174	infortunati marittimi nel	67
142	"	68
154	"	69
131	"	70
138	"	71
168	"	72
907	"	in anni

Imperi ni cui accadono in maggio di  
cofia gli infelici naufragii sono in  
dicembre, gennaio ed il mese giugno  
e luglio

(Il golfo di Genova) è quello che è più  
esposto nel inverno ai disastri  
naufragii, ma le navi possono trovarsi  
parò ad Ansaldo, Porto Maurizio nella  
de d'Alba e Finchio, nel golfo di Genova a  
porto fino a 17 Chi al Est. di Genova a  
porto Genere e Sogano nella Spezia de  
rici.

Dell'Arcipelago toscano le navi sono  
prese da burrasche trovano rifugio a  
Livorno Porto Ferrajo, Porto Piombino, a  
Piombino a Porto S<sup>to</sup> Stefano e porte  
Picole e porti che sono vicini al capo di  
gentaro.

Nel di che vale Monte Argentario a  
Monte Circolo abbiamo un tratto di  
costa pericolosa affai dove non v'è che ti



non solo di Civitavecchia. Il primo ricovero  
non invece, è quello di Porto ficaro da quattrot-  
to fiorentino abbastanza profondo da rice-  
vere tutte le più grosse navi. Intorno a  
Pisapiaoli offrono rifugio per i piccoli legni e  
per la Puglia, Sicilia e Provenza per i grossi Raja  
di Pozzuoli e Sicilia.  
Da Napoli a Messina abbiamo il por-  
to di St. Venero, quello di Messina ed altri più  
a l'interiore ai promontori secondo i ven-  
te. Siccome spirano del golfo di Taranto oltre  
i due citati di Taranto e Gallipoli abbiamo  
il piccolo porto di Otranto. Sulle coste lo-  
candine abbiamo la rada di Manfredonia  
e in caso d' necessità il porto di An-  
to conia) siccome non possi la bora, a qual  
Avvento è aperto quel porto: finalmente,  
il porto di Vioggia quattorze, sem-  
a) pre più di fatto per i crescenti inter-  
dimenti del Brenta. La Sardegna a mol-  
ti porti naturali d'ancoraggio, special

incombe a dell'entrone, anna a sp' poco  
frequenti, perchè è difficile che i nau, giu  
ganti si arrischiare nel canale di Boni  
fazio. Al Sud ordinaro i porti di Sant'oro, di  
Cagliari e Carloforte. In Sicilia ci sono tut  
di i porti succitati.

Di porti militari di Tolone, Maltta, de  
Pola (Italia) potrebbe opporre la Spagna nel  
nante Venezia. Darebbero altresì come in  
porti militari quelli di Messina ed in  
gosta, quelli dell'Isola d'Elba i porti di  
di, quello di Gaeta di Baja e di Manfredonia  
donare. In altri ancora che non intere, alle  
fano al commercio come i trini, i qua a  
li per causa di guerra e di conseguente ne  
blocco possono tenere come i trini (a  
giornate le merci con grande danno su  
del commercio come accade per no  
Venezia negli anni 1848 - 1849  
e 1866

Costruzioni navali  
Questa industria cui è affidato il  
sorgimento del nostro paese ha che  
in qualunque altra grandezza nel 1862  
ha visto un progresso da  
quello che era nel 1862, e però in quel  
che è regredito da alcuni anni. Infatti  
nel 1862 si sono costruiti nei cantieri  
milanesi 215 legni della portata com-  
pleta di 25271 tonnellate — mentre  
nel 1869 se ne costruirono 683 legni — del  
la portata complessiva di 26010 tonnellate  
e nel 1870 questa portata decaddo fino  
a 20693 tonnellate. Del 1871 a 67128 ton-  
nellate, nel 1872 a 63963 ton —  
Solo nel 1873 vi è un aumento a ri-  
spetto del 1872 perche' infuor  
dei nostri cantieri legni per la por-  
ta di 65544 tonnellate per un valore  
nel 1873 di 18484000 £, mentre quelli  
del 1869 avevano un valore di 2768131 £



È però d'consolo il sapere che alla  
spedizione, madi Hina d'Napoli, lino  
che ministri marinaro se ha meritaro  
no tutta l'attenzione d'quindici corupe-  
tenti specialmente quella de l'co-  
struzioni navali, Cantieri della Liguria  
sono in tanto credito che costruiscono  
anche per l'estero (cio che distingue l'in-  
dustria navale antica) è l'aumento del  
numero delle fonderie in confronto  
alla diminuzione dei legni e in ingi-  
d'ueggi più potenti e d'ueggi più lo-  
tani, e la sostituzione del vapore alla  
vela e del ferro al legname. Anche sot-  
to questo riguardo la Liguria costruisce  
de i legni, ma più gli usi in ferro e le  
macchine stesse.

Il numero dei cantieri in Italia  
sia ogni anno da 56 che erano nell'84  
salirono nel '85 a 94; ma nel '86 erano  
li 112 distribuiti nei 19 compartimenti.



Si dei d'è in cui è diviso il Regno

Della corona		N <sup>o</sup>	
Comuni	Dei d'è	Dei d'è	Dei d'è
Porto Maurizio	3	1872	5478
Genova	13	88	41067
Spezia	3	16	2176
Livorno	5	32	789
Porto Ferrajo	2	3	73
Porto	1	37	371
Napoli	8	138	2051
Castellum	8	163	7582
Sirio	6	26	59
Bari	4	15	224
Ancona	3	6	97
Ministri	5	14	438
Venezia	2	63	2200
Agliari	1	6	77
Madalena	1	2	7
Catania	4	72	334
Torpani	3	22	161
Salerno	1	2	561

Messina	4	8	128	de
	<u>77</u>	<u>720</u>	<u>59965</u>	pi

Del 1875 l'incastro loro soli 557 legni della ma-  
portata complessiva di 65544 e nel mono-  
do 2 terz che dei 720 dell'anno antecedente  
te, 60 erano di una portata alle 100 ton del-  
nellate, fornendo il loro tonnellaggio di  
solo 5986 ton nel 1873, 349 legni non a ton-  
verano complessivamente che 1352 ton tier-  
nellate, mentre gli altri 288 di una por-  
tata superiore alle 10 tonnellate, facevan  
no da soli 64124 tonni.

Comede già si veggono dal dato pro-  
spetto il primato di superiorità spettante  
al compartimento di Genova e lo pre-  
tutto ai cantieri di Sestri Ponente, Varazze  
già, Savona, Voltri, Chiavari, Genova.

Il solo cantiere di Sestri Ponente rap-  
presentava nel 1869 il terzo d'attività  
di costruzioni navali di tutto il Regno.

Di là riguardando non al numero delle  
giunte alla loro flotta

Dallo stesso cantiere uscì nel 1870 la  
nave più grossa 11008 tonni costruita nei  
nostri cantieri in quell'anno; come alla  
Spesia si costruì la nave più grossa 18000  
tonni nel 1872; ma nel 1873 si dà Savona che in  
giornate maggiori d'una giornata di 1596  
tonni, il più grosso legno varato dai can-  
tieri italiani, se accettui il colosso.  
Varato anch'esso dai cantieri di Sestri di  
Cavente nel 1869.

Per le costruzioni navali si può dire  
che primizia non tanto Genova come  
tuttavia la Liguria e poi (Castellamare)  
nel 1872-73 le cose procedettero a un  
grado più alto come negli anni antecedenti.  
I due compartimenti della Liguria  
(Genova e Spezia) —  
nel 1872 costruirono dagli oltramarini della  
flotta di 46621 tonni fu 63972 circa

complesiva

Nel 1873 costruirono 49808 ton 5544 solo  
Dopo la guerra viene a 20 stellamare con  
7512 tonnellate nel 1872 e con 7341 nel  
1873. Venezia costruì nel 1873. 74 le. di na-  
gri della portata di 1788 ton. Nel 72 co-  
strusse 63 con 52000 ton. In un'orta poi co-  
noscere che in Italia nel 1872 non si costruì  
però che 50 di discafi della portata in me-  
dia di 150 ton. e nel 1871 50 di 4. della por-  
tata media di 120

Perchè ne in Italia nè in Francia si è  
voluto ancora imitare l'Inghilterra in  
che abbia sostituito il vapore alla vela e  
il ferro al legname, ed i grossi basti-  
menti ai piccoli. Merita però di es-  
ser notato che nel 1872 non si costruì  
che un solo bastimento che superava le  
800 ton., mentre furono 82 che supe-  
rano tra le 501 e 800; però che si richiama  
alla portata di 500 ton. per poter essere con-



un legno annoverato fra quelli d'pic-  
colo cabotaggio

Marina mercantile

Questa si compone tanto d'legni costrui-  
ti nei nostri cantieri, come quelli compo-  
stati all'estero o comprate legni di lun-  
go corso, di grande cabotaggio e di picco-  
lo, di navigazione costiera, nonché il ma-  
teriale della gru, pesca e della pesca  
del corallo; ma non comprende, come  
fu erroneamente creduto nelle Sta-  
tistiche anteriori all'ultima del 1872  
il materiale adetto ai servizi dei por-  
ti dello S. Giorgio e della pesca lini-  
ata

La marina mercantile del Regno  
però pertanto era nel 1872 di 11067 legni del  
appello portata di 1500773 di questi legni 118  
erano a un piede della portata di 37860 ton-  
nellate e della forza complessiva di 16112  
cavalli. Come per le costruzioni, così anche per

i navigli mercantili Genova privilegia  
perchè nella città e sua riva 2031 di  
legni della portata di 556352 tonni per cui di  
Lombardia e gli altri due con partimen-  
ti di Spezia e di Maurizio, la Liguria  
a un naviglio di 638034 tonnellate  
Dopo la Liguria viene Napoli con 1240 ve-  
legni mercantili (78440), poi Castella (lin-  
mare) con 703 legni e 73136 tonni e poi bar-  
Venizia con 1075 legni e 4385 tonni il qua-  
le prova come a Venizia il materiale per  
marittimo. Si con. i navigli in media di pro-  
legni che hanno dalle 4 alle 7 tonnellate.  
te. Nel 1872 all'Esposizione alla navigazione. Ha-  
ve di lungo corso 635 bastimenti, a nai-  
quella di gran cabotaggio 1396; a quella di  
la di piccolo 2240; alla navigazione (14  
coffiera) 5128, senza contare il materiale  
riale per la pesca il quale nel 1872 di spe-  
però quello degli anni antecedenti im-  
piegando un naviglio di 46027

Il materiale per il servizio dei porti e del  
le spiagge componevasi nel 1872  
di 111 mouchinori e 5 vapori  
171 battelli di salvataggio ed usi diversi  
87 da pilotaggio  
742, chiatte e 2418 barconi per l'imbar-  
co e sbarco delle merci, 4533 battelli per  
l'imbarco e sbarco dei passeggeri, 493  
hoi barche zavorriere, 34 bastimenti ma-  
gari e 58 bastimenti cisternieri, il qual  
numero da 5783 che era nel 1862 andò sen-  
za diminuzione fino a 8560 che era nel 1872.  
Erano inoltre nei 22 combattimen-  
ti di mare 1855 uomini per mare  
e mai applicati alle industrie marine,  
qualche. La 1<sup>a</sup> categoria comprendeva  
142069 uomini la 2<sup>a</sup> 45806 confor-  
tebato il nostro naviglio mercantile gi-  
ro per la 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> porta. Cioè da po-

Inghilterra

Commissariato della marina  
mercantile.  
8781509.



(Stati Uniti	2572328
(Colonie) Inglese.	1422019
Impero Germanico	1305372
Francia.	174036
Norvegia	1033938
Italia	130000

Ma per il numero dei legni ora occupati  
il 12 posto dopo l'Inghilterra

Legnami adoperati per la costruzione  
zione del nostro naviglio furono tratti del  
in generale dal Piemonte, Toscana, Em  
lia e Corsica dalle Provincie Meridionali  
nali. Nei Cantieri Lipari fu anche adope  
rato del Pino d'Amerina e dell'abete di  
Ebrolo

### Navigazione.

Nella navigazione si considera il nume  
ro degli approdi e delle partenze; se gli  
navi erano a vapore (o a vela), se le navi  
vierano cariche o scariche cioè in carico o  
con quale bandiera. Le nazioni le quali



ra, se la navigazione è internazionale di  
cabotaggio, se per oggetto di commercio o  
di traffico civile (per forza maggiore): i  
luoghi di provenienza e di destinazione,  
la quantità del carico il valore del profitto  
mativo d'uso, il numero dell'equipaggio  
e quello dei passeggeri, se la navigazio-  
ne fu diretta o indiretta, finalmente  
tutte le particolarità attività dei diversi porti  
del Regno: i Servizi prestati o  
Em del 1872 l'Obbe nei movimenti del  
di navigazione internazionale e di ca-  
botaggio fra a vettura a vapore, cui nun-  
te dominante sensibile sugli armatori e co-  
si, che se nel 1869 questo movimen-  
to totale fu di 11710 legni della portata  
complessiva di 1537000 tonnellate, nel  
71 fu di 7924100 legni della portata di  
192076000 ton. e nel 72 fu di 24151 legni  
della portata di 2200234 tonnellate  
e in questa ultima cifra la bandiera

mentale ad oltre per 15276505 tonnellate  
late. L'estera per il rimanente. Il mare 205  
glia a vela figura in questo movimento  
to per 9998788 ton, quello a motore per 12404057 ton come si vede quest'ultimo pr  
Tende ad aumentare tutti gli anni di  
fatti in 4 anni aumento di 3 mil. ton  
di ton. dei 77/77 legni approdati e hardi  
tali dai nostri porti nel 1868/59 del tan  
la portata di 1857327 ton erano con carichi  
cioè in complesso nel tonnellaggio in  
l'84.81 se era carico ed il 9 era in viaggio  
vorta)

Per il traffico forzato ne l'85 per anno con  
vi furono 27030 legni della portata de  
1183347 ton, quasi tutti a vela. Tal  
che si vede quanto in porti conosciuti  
anche i porti di rifugio. Esaminan  
do poi la navigazione internazionale  
e quella di cabotaggio si troverà che nel  
1872 la 1<sup>a</sup> fu di 41553 legni della port. di

uscita di 3961037 tonnellate di bottegio di  
uscita di 1000000 della partita di 1000400  
e in tutto i passeggeri approdarono  
che partirono dai porti italiani 1164470  
e passeggeri nel 52

Di Il movimento complessivo della  
il navigazione andò sempre aumentando  
tardo, ed infine andò più o meno aument  
del tardo con leggere e passeggeri oscillazio  
carichi quella dei principali sei porti italia  
io si come si potrebbe vedere dalle cifre  
degli anni 1863-66-67-72 preso a cap

Basti il dire che nel 1867 il tonnellaggio  
il movimento complessivo dei bastimenti approdati  
e partiti da Genova fu 2720874 e quello di

Malina	1915367	tonnell.
Livorno	1937780	1814534
Napoli	1767778	
Salerno	1353780	
Venezia	878147	

Di questi porti quelli in cui la naviga



zione intermediale (la superiore) a quella di cabotaggio sono Genova, Messina, e Venezia. Dopo questi 6 porti gli altri che mostrano maggior attività sono Ancona, Civitavecchia, Brindisi, Catania, Cagliari.

Con riguardo a Venezia possiamo dire il movimento complessivo anche per l'8<sup>o</sup> mese dei primi 4 mesi del 74 del 75 il movimento complessivo fu di 5368 legni della portata di 942956 tonne nel 1<sup>o</sup> quadrimestre del 74 fu di 1916 legni della portata complessiva di 345991 tonne.

Confronteremo però il solo mese di gennaio con altri porti principali avvenendo nel gennaio 1874 per:

Genova	legni 587	tonne 11704	Dag.
Messina	475	84163	Tric.
Civorno	467	86314	med.
Napoli	599	83594	
Palermo	482	66727	Leg.



Venezia, 206

31581

La navigazione a motore per un  
numero di tonnellate prevale a quella a vela  
Anzi tutti i porti italiani, hanno a Genova

dei Proscapi postali

È pure importante lo stabilire la comu-  
nicazione che anima ogni fra porto e porto  
per il Regno e fra porti del Regno e porti ester-  
ni, comunicazioni che avvengono period-  
icamente a più o meno brevi intervalli.  
Per questo servizio postale è per lo più sover-  
chiante dallo Stato e fatto da compagnie ita-  
liane ed estere.

Le prime sono la Comp. di Pirano  
e di Ancona e Comp. che va a Genova  
Ancona e Napoli e vanno ad Ancona,  
Napoli, Siracusa, Reggio, Spezia, Martignola  
Trieste, Venezia, Messina e altri in ter-  
mini.

La Comp. di Bastia e Comp. di Genova  
Cagliari e Livorno che va a Tunisi, Cagliari,

Napoli, Palermo, Porto Ferrajo, Portofino, Portofino  
Lania Porto Ferrajo, Porto Stefano, e Messina  
dria) L'isola Bonifay quindi per le Chiave  
(meglio) Haden. Il viaggio per Messina  
si fa ogni settimana ed ogni 15 giorni si  
cammina a Bonifay.

La Compagnia Florio (che va da Trin  
nova) Napoli Palermo e Messina  
La Siracusa Trinacria

La Trinacria che va da Palermo  
al Porto a Venezia e tutti gli scali del Levante  
te

La Società Prociola Tschir che va da Porto  
polia per la Sardinia

La Compagnia Ottaviani che va  
volte al giorno da Reggio a Messina

La Compagnia (Stato) che ha  
recente ed a vapore fanno espressioni  
il viaggio mensile da Genova a Rio delle  
ta e poi toccano Rio Janeiro

Per abbiamo le Compagnie Stranieri

la quale è di qualità di Maffaperie francesi che da  
San Martino, Ajaccio, Bastia, Varano e Livorno  
e da tutti i porti italiani, quelli di Or  
sini e specialmente a Costantinopoli  
e Alessandria d'Egitto e La Sakhie. Poi nel  
la del Lloyd Austro Ungarico che è 2. ed è  
di Trieste e che fa tre volte la settimana  
il viaggio da Trieste a Venezia e ogni setti  
mana il viaggio a Ravenna e per tutti  
i porti del Adriatico e ancora la compa  
gnia Fraignet da Mariglia va a Co  
stantinopoli toccando Livorno Napoli ed  
i porti intermedi. Quella Vatoxy da Mar  
iglia a Napoli e scali intermedi.  
La Compagnie Orientale Questa po  
tente società inglese sostituisce l'India  
Occidentale nel servizio dell'Egitto ne  
l'ultimo mese del 1871. Il servizio dal  
Livorno a mezzo milione di franchi  
alla settimana settimanale da Alex  
andria a Venezia toccando Ancona e



(Principi e da Alessandria si spingono  
Bombay, settanta navi circa, ed ogni  
15 giorni a Calcutta e Hongkong e poi  
hanno ogni settimana (Mellacornio) in  
Australia, facendo il servizio della cali-  
gia delle Indie) Don loro tutti i fiumi  
fieri passano il canale di Suez Molti  
scaricano le merci ed i viaggiatori ed Alessan-  
dria eccolla ferrovia vanno a Suez, e per  
trovano altre piroghe della stessa compagnia  
già che va alle Indie (come già si dice) ne  
talo (tante che non è, venute da alcuni ta-  
stati, altre ve ne sono francesi, inglesi, o-  
olandesi che toccano a lui e moneta  
ghi per i di nostri, tutti uguali, sono me-  
si in tal modo in comunicazione con  
porti dell'Atlantico, Europei ed Ameri-  
cani. Il numero totale degli approdi  
dei piroscafi, postali, nei porti italiani  
fu nel 1872 di 1578 di cui 5686 di nave  
gazione internazionale.



per li più frequentati giurano:

Livorno approdi 1604

Napoli 1557

Genova 1504

Messina 1546

Reggio 1140

Venezia per il numero complessivo

di leggi approdiare per il 12<sup>mo</sup> posto, ma per l'im-

portanza della navigazione internazionale

che il quarto avendo 1250 approdi di navigazio-

ne internazionali si deve però osservare

che i 1250 approdi sono costituiti dal

porti Lloyd & Trieste

(omaggio) si è comunque le comu-

nicaioni e relazioni navali abbiano de-

continuato negli ultimi anni, il movimen-

to della navigazione internazionale e di

botaggio aumentato, indizio del prospero

prosperità e attività del paese che per

consequenza piace osservare che il numero

dei suoi abitanti che si danno alla navi-

gazione è assai piccola. Nella H. fa 100 mende  
riva del Veneto, si contano due calibrage  
in Porti, non tro, se ne contano tre nel  
le Province Napolitane (Sicilia), e nella  
Toscana e nella Liguria. Ancora continui  
dai rimandi in cui copio che i porti di  
viti marittime che non solo mi porti  
italiani ma benanco sui porti stranieri  
diffusi il naviglio mercantile di Genova  
abbiamo veduto essere di 55000 tonnellate  
e fa di più quella di Amburgo che è di  
24000. Prussia 23000. Mar Baltica 100000.

Viaggio mercantile

Centri industriali

Le piazze mercantili di maggiore importanza  
portano una nuova gamma di prodotti più  
fertili, ma nei più nobili, perché con  
abbondanza mano d'opera e più spesso  
la richiesta, i salari sono più alti,  
e le industrie possono quindi essere  
sintetizzate senza contare che ora se si

ma della loro coltivazione i mezzi di consumo  
e di trasporto sono più facilitati e conseguen-  
te di ciò l'abbondanza d'materie pri-  
me per l'industria e di quelle necessarie  
per sostenere l'industria e di ciò il commer-  
cio e le industrie sono più fiorenti ora  
si videro entrare nelle abitudini tradizio-  
nali del popolo e vi entrarono per l'oppor-  
tunità della posizione rispetto alla  
facilità d'acquistare materie prime e alla se-  
licità dello spaccio (grazie al commercio  
viaggiato) Messina Napoli Genova Pisa  
e Roma Livorno Torino e Milano  
e le quali alla loro posizione desum-  
ono pro e contro e vi godono dai tempi  
più antichi.  
Questa città moria di lì non ha  
porti di mare sicché d'abbondanza parla  
d'acqua e di grano che si vende in tutto il  
commercio perché è in un territorio  
pieno e fertilissimo ed in un punto

dove l'incontro tutte le vie di comunicazione  
cagioni fra l'Oriente e l'Occidente e hanno  
(il) l'istituzione del collegio di Milano, dopo  
che giustamente non molto lungi dal Po e dai suoi  
suoi affluenti e benché fin d'antico dotava  
la di canali mirabili e benché in questi  
ultimi tempi già dalla entità delle fonderie  
via Lombardesi e centro delle comuni so-  
ciazioni fra l'Italia, Francia, Svizzera e Germa-  
nia e per Venezia col Oriente, come in  
per Venezia comunica con Genova e con  
l'Italia centrale e meridionale. Altra del  
la sua posizione, la sua prosperità si deve  
ve all'industria della lana, seta e cotone  
nel mezzo

Presentemente essa possiede tutte le  
industrie e un popolo eminente, ma  
le civiltà fra cui le industrie e  
artistiche di cui lo Stato di Torino  
che dopo la proclamazione dello Stato  
e l'introduzione dei principi liberali



capitali d'economia politica ne ha legittimi  
ma ne dozzina. e' riva loggia con d'Albano. Vizi  
che dopo il trionfo della capitale, Torino  
si compen' al disotto del' froiente che le de  
stavavano dal' ci, ere capitale con un mag  
gior sviluppo industriale. Qual' fatto  
dell' aumento delle industrie si sviluppo  
una Bologna, Napoli, nei Vicentino, in Toscana  
e Roma e' rim' di tutto in Liguria l'indubitabi  
che i mutamenti politici e quindi la  
evoluzione delle linee dorsali interne  
al pari che la costruzione o il compimen  
to delle reti ferroviarie dovevano farsi, per  
mettere sulle condizioni economiche delle  
citta ed in certi casi anche con loro danno  
le loro complessive condizioni magis  
negative si sono inglobate affai.

Dopo quello che si e' detto sulle in  
dustrie in genere e su quelle delle hiaz  
tate marittime credo basti accennare di  
libero che tutte le industrie si trovano

[illegible]

2. ~~Le condizioni quante si sono in un~~  
giuristi quanto numerose siano gli isti  
tuti d' credito, le esenzioni, le ban  
che etc.

Roma per aver la sede del Governo, ma  
un numero ancor maggiore di foci, e  
del resto a noi basti il sapere che il commercio  
cio, in tutte le città d'Italia trova tutto che  
gli è necessario per prosperare. Un dato  
dell'importanza delle nostre piazze.

che potrebbe ricavare dalle cifre dei d. d. d. d.  
accidentate restanti nelle dogane di questi  
che si direbbero che si sono disfatte nel 1875

Genova circa	20 milioni
Napoli oltre	10
Livorno oltre	8
Milano circa	4 1/2
Torino	3,3
Venezia	2,900.000
Roma	2 1/4
Verona	1 1/4
Udine	1.140.000
Firenze	900.000

La cifra delle cifre di terraferma mostra  
l'estensione dei loro traffici e dell'attività  
mercantile dell'interno e si guardano poi  
i registri delle dogane per quello che con  
l'importazione si viene che si porta  
anche da' al governo maggior rendita si fa il  
to. Paolo e raddole in Sicilia anche nel 1875  
aggiunta po' 1.443.000 proveniente dalla esportazione



tagione dello scolo qua si tette.

Il v. signor Governatore Genovese ha fatto  
data Messina Napoli e Torino, la quale  
poi non diede che poco più di 500000 lire  
che nel 1877. Sembrò conto restanti dopo  
spostamenti operati dalla politica e dalla  
della via di terra non si importava  
dei centri industriali avevano che dopo i  
summonati, accennando a d'una  
tante avvenire Piacenza e Bologna come  
più di transito nel Regno stesso che  
il Belfiore il Gonzaga l'alto Milanese  
il Friuli il Varesino. I centri di Pistoia  
di Pisa di Terni e la valle del Liri. Sono  
i maggiori centri industriali d'Italia  
perchè utilizzano l'acqua corrente come  
forza motrice e sono a sulle vie ferrate  
ed in prossimità delle grandi vie d'acqua  
retta comunicazione coi porti del Mar  
Adriatico e del Tirreno.





Commercio estero  
(Italia)

Il commercio estero  
uale. Il movimento commerciale inter-  
nazionale è di impossibile accertamento, non  
differisce di quello col l'estero benché in ciò ci  
della dogana e i registri delle dogane. Gius-  
tamente i dati statistici doganari dal 1850  
ho i abbiamo avuto un crollo delle im-  
portazioni sulle esportazioni la cui  
comparazione è quella in questo decennio  
che si è moltiplicata 1/2 di lire complessivamente  
nel 1861 l'incidenza delle importazioni  
sulle esportazioni fu di 112 mi-  
lioni, scemmo di quanto nei due successi-  
vi anni toccò il valore nel '65 e '66 ascendendo  
a 400 e 406 milioni, noi come non lie-  
ve di ritorno scemmando fino al '70 in cui fu  
di ancora di 137 milioni. Ma nel 1871 l'Italia  
compieva la sua via vide le esportazioni  
superare le importazioni di  
141 milioni. Ma l'anno dopo le impor-

zioni si passarono 19 mil. circa  
Esumando poi alle cifre complessive  
che rappresentano il movimento di  
commercio degli italiani sopra di cui  
stingere l'asportazione ed esportazione  
ne si vedrà come essa abbia di conti  
meno aumentato ed in 10 anni quasi  
rà doppiato di fatto nel 62 la cifra del  
complessiva delle importazioni e delle  
esportazioni compreso il Veneto era di 49  
mil., nel 72 compreso il Veneto e Moni per  
loccavaglia 25500000 di anche l'asportazione  
traendo quindi ed il Veneto resterà per il solo  
risparmiato d'Italia un aumento in soli  
10 anni di circa 70 milioni Anche il  
commercio di transito accenna ad au  
mentare perchè se nel 62 fu di 8000000  
a valore commerciale nel 71 fu di quasi  
100 mil. e nel 72 di 128 mil. Po  
verrà gran parte al passare delle Valme  
delle Andrie per nostro paese

Diffatti nel 72<sup>a</sup> in 52<sup>a</sup> corso d'entrate e  
d'uscite entrarono 4177 uolli a Bri  
to d'ordine uolarono 9401 la maggior parte  
d'inglesi, il resto francesi elandesi e bel  
gi. Al qual proposito e da osservare che  
di uolli staudesi e belgi d'inglesi passa  
rono per l'Italia (Basilicata) i francesi  
per il Moncenisio e l'Occidente a Bol  
ogna si concentrano gli uni e gli altri  
di qua. Gioua poi sperare che con l'az  
ione per lura del S. Gottardo uorano ancora  
la maggiore questo commercio di tran  
sito. Le nazioni che nel 1811-12 ebbero  
in coll'Italia le maggiori relazioni com  
merciali sono le seguenti  
(vedi pag. de' prospetto)

Prestidi  
destinazione

Valore in m.

Importa

18<sup>o</sup> 1

Francia	201500000	34
Gran Bretagna	282800000	29
Austria	175500000	21
Svezia	520000000	4
Prussia	149400000	3
Canada	54000000	4
Russia	34900000	0
Stati Uniti della		
America sett. <sup>le</sup>	50700000	4
Repubbliche		
dell'America sett. <sup>le</sup>	22800000	2
Altri paesi	60200000	7
Totale	763500000	118



commercio in milioni d. lire

Esportazioni	Esportazioni		
	Anni		
1877	1877	1877	
327 000 000	402 500 000	447 300 000	
394 200 000	442 000 000	434 700 000	
218 200 000	178 300 000	220 500 000	
492 000 000	156 900 000	170 400 000	
39 000 000	199 000 000	558 000 000	
440 000 000	153 000 000	108 000 000	
658 000 000	295 000 000	266 000 000	
448 000 000	318 000 000	286 000 000	
271 000 000	438 000 000	566 000 000	
773 000 000	543 000 000	602 000 000	
118 66 000 000	1685 500 000 000	11672 000 000	

Queste tabelle statistiche pubblicate dal  
Governo riguarderebbero a fornire  
queste informazioni sulle spese del commercio  
speciale alquanto contribuite da diverse  
categorie di merci, e da ciò che si è di-  
ricaverebbe come nel 11<sup>o</sup> anno im-  
portazioni per valore d'oltre 149 mil.  
di cotone e relative manufatture, sempre  
7<sup>o</sup> per quello di 1871 ed esportazioni a se-  
nel 11<sup>o</sup> per valore di circa 384 mil. di  
di seta quel 7<sup>o</sup> per altre 432 mil. ta  
e altra maggior cifra a 11<sup>o</sup> importazione  
stazione fu nel 1871 di 138 mil. nel 11<sup>o</sup>  
per 146 1/2 di generi coloniali, ed alla con-  
estrazione quella d'oltre 226 mil. Fra  
nel 7<sup>o</sup> ed 87 1/2 nel 11<sup>o</sup> per olio d'oliva di  
vini figurano all'importazione nel  
1871 per un valore di 2 1/2 milioni e  
nel 7<sup>o</sup> di 2300000. mentre all'espor-  
tazione figurarono per un valore di 2  
14 mil. nel 7<sup>o</sup> e 7 1/2 nel 7<sup>o</sup>.

ate Cereali, cereali e le farine ed alle pa  
sunte nel 51. si imhortò per il valore di  
98 mil e 700 fior. per quello di 100  
divinente nel 52. si imhortò per quel  
lo di 123 e 700 fior. per quello di 84  
fior. non ho però avertire che i dati fo  
rmati dallo Statoliche ufficiali sulla  
comprovenienza a destinazione delle mer  
ci, secondo i dati, non hanno a confide  
il veris sempre come l'espressione elat  
ta della realtà, perche è noto che mol  
te merci destinate per la via di terra  
dal Belgio e dalla Germania e figurano  
alla come con preso nel commercio della  
Francia e della Svizzera che sono pas  
saggi che non fanno che a traverso

### Stituto d'credito

Il credito in Italia provvedono diret  
tamente le Banche d'emissione, le

società di credito, le Banche popolari, e  
 quelle di credito agrario. Indirettamente  
 se poi vi provvedono alcune istituzioni  
 di previdenza come le Banche di mutuo per  
 poveri, le casse di risparmio ed alcuni ma-  
 stituti pii.

Le banche d'emissione sono 6  
 1<sup>a</sup> La Banca d'Italia nel R. d'Italia  
 2<sup>a</sup> " " Toscana  
 3<sup>a</sup> " " d'credito e sconto per le città  
 austriache per comuni. <sup>Firenze</sup> Austriale  
 4<sup>a</sup> " " Romana  
 5<sup>a</sup> Il Banco di Napoli  
 6<sup>a</sup> " " d'Italia a Palermo

Queste 6 Banche per la nuova legi-  
 gazione nella circolazione cartacea che ven-  
 drà in vigore il 1<sup>o</sup> Gennaio 1875 ora d'4  
 quistando una maggior importanza  
 che per lo innanzi, perche' i loro sig-  
 ti finio alla concorrenza d'una data alle  
 comuni avranno corso forzato in tutto 1875



in Italia come ora facciano della Banca  
di Napoli & di Torino & sono costituiti sot  
to la forma di società per azioni e dispo  
nuto sopra il piano di un capitale nomi  
nale di 180 mil. di L. Il Banco di Na  
poli e quello di Sicilia sono istituzioni  
antiche di indole affatto diversa che  
la reale e risentono il carattere di istituzio  
ni di beneficenza a modo di Monte di  
pietà. Il Banco di Napoli un capita  
le di 120 mil. quello di Sicilia 6

Il 31 Maggio 1872 c'erano in Ita  
lia 85 Banche d'credito ordinario  
e 67 d'credito popolare, le quali porta  
vano indicato dai loro Statuti sociali  
un capitale complessivo nominale  
di 495 milioni di lire, però non fero  
vergi che 200 milioni di questi  
170 spettavano alle Società d'credito, 30  
alle Banche popolari. Il 27 febbrajo  
1872 c'erano in Italia 10 istituti d'cre

dito agrario con un capitale nominale  
di 12 milioni. Questi istituti non  
sono per altro modo da confondersi  
con quelli del credito fondiario che  
ad un certo punto potrebbe obbligarli  
li, non tanto perchè il loro scopo è in  
parte differente, quanto perchè godono  
anch'essi oltre d'alti altri privilegi, per  
quello d'emettere carta purchè sia imman-  
ubilizzato  $\frac{1}{3}$  del capitale vero, e l'altro  
abbia una riserva in moneta effettiva  
di un'carta dello Stato eguale ad  $\frac{1}{3}$  del credito  
in essere in circolazione. Il credito agri-  
ario può essere assunto tanto da Società per  
commerciali operazioni quanto da istitu-  
ti d'indole diversa come i monti di Sa-  
vona e le Casse del Risparmio. Il credito  
agrario provvede solo all'interesse  
dell'agricoltura, gli istituti di credito  
fondiario sono un'altra specie d'istitu-  
ti d'credito, sono per lo più oltreo-

invece di istituti di previdenza o beneficenza  
con i quali afluono l'esercizio del credito  
fondiario. Tutti sanno che cosa sono i  
crediti i quali fruttano non frutti  
cassari. Per la legge sul credito fondiario  
è permesso di mobilitare tutto od in  
parte un fondo e di girarne il valore  
prelevando a prestito da una Cassa co-  
munalizzata una data somma garantita  
con l'ipoteca sul fondo stesso.  
Per garanzia delle operazioni di cre-  
dito fondiario ciascun istituto allega  
sul suo patrimonio una somma pro-  
porzionata all'estensione del territorio  
sui cui si estende la sua azione.  
Nel 1841 v'erano i seguenti istituti che  
esercitavano in Italia il credito fondiario.

Opera Pia di Paolo di Torino per il  
Piemonte e la Liguria ed a capitale  
le d. 1/2



2. La Casa di Riforma di Milano per la Lombardia col fondo di 4 mil. in m.  
 (Vedi lista di Riforma di Bologna) per pro-  
 1. Riforma di Marche, col fondo di 1 mil. di m.  
 4. Il Monte de' Paschi di Siena per la Toscana e l'Umbria — 1 mil.  
 5. Il Banco di Napoli per le provin-  
 cie napoletane — 8 mil.  
 6. Il Banco di Sicilia per la Sicilia ed i  
 con 1 mil.

Finò a tutto il 1872 il Veneto, Roma e la Sardegna non avevano ancora questi benedetti Istituti, ma il Governo le autorizzò a fondarli: Roma li ebbe, il Veneto e tutta la Sardegna li avranno.

Camera di Commercio  
 Alle industrie ed al commercio provvede  
 dove in Italia la Camera di Commercio e  
 per quanto concerne il loro ordinamento  
 ed i loro rapporti rispettivamente tra di loro  
 questa istituzione è vecchia ma fa nuovi



no data nel 1862 esse nell'anno 1877 erano  
il numero di  $\frac{1}{2}$  il che prova che alcune  
per provincie ne à uno più d'un altro  
La legge la tutela dei vari interessi  
che si riferiscono alle arti, alle industrie  
dal traffico

int Società industriali e commer-  
Intende poi a far prosperare l'industria  
e del commercio sono le società indu-  
striali e commerciali esse sono rico-  
gnoscute dal Governo e da lui autoriz-  
zate perche esse si riserva il diritto di co-  
noscerne lo scopo ed a provarne gli sta-  
e tutti

Cinque di queste società forma una  
specie di ditta commerciale le cui co-  
ndizioni sono ~~in~~ sindacabili dal Gover-  
no e delle quali pertanto si possono a-  
ccurate statistiche Il 30 June  
del 1877 en avevano 492 società commer-  
ciali con un capitale nominale di

1.941.685.000 lire. Le loro azioni naturali  
si dividevano in istituti d'credito e ban-  
che d'credito, in società anonime, in so-  
cietà commerciali, in società d'as-  
sicurazione, in società d'assicurazione  
mutue ed altro genere ed altre socie-  
tà operanti. Si ignorano però i numeri  
per il capitale sortato. Lo sviluppo del  
credito e dell'assicurazione in Italia  
Stando alle apparenze e desumendo lo  
la fondazione di tali società è grande  
anzitropo perché inadeguato ai ca-  
pitoli d' cui può disporre l'Italia e agli  
affari reali che vi si fanno. Molte so-  
cietà sono in sé il loro reddito, sono  
le organizzate; altre sono le altre so-  
cietà sono poco meno. Basti il dire che nel  
10 gennaio del 1870 a tutto il 31 Mar-  
zo 71 l'approvazione nel Regno 24  
società industriali con un capitale  
105 milioni. Le regioni meglio prov- 1871

Le mille di tali società erano: la Toscana, la  
Lombarda, Piemonte, Veneto, Liguria  
e altre.

## Presidenza

La presidenza è rappresentata da tre  
genere di istituzioni d'indole assai di-  
verse: cioè associazioni operarie d'un  
del tuo soccorso, le casse di risparmio e le so-  
cietà d'assicurazione; Le due prime ve-  
lono carattere filantropico, le ultime  
figurano come società industriali per  
ché c'entra l'elemento della speculazio-  
ne.

Le associazioni operarie hanno auten-  
tissime e sono una continuazione  
della modificazione delle antiche corpo-  
razioni d'arte e mestiere. La prima  
cassa di risparmio fu fondata in  
Venezia nel 18<sup>22</sup> la seconda a Torino  
nel 18<sup>23</sup> quella di Milano fondata nel  
18<sup>23</sup> Nel 18<sup>24</sup> Torino; nel 18<sup>27</sup> Firenze.



se) era - finché al 31 dicembre 1868 (ma)  
contavano in Italia 270 (circa) di risparmio  
mio

delle 68 provincie che allora compone-  
vano il Regno d'Italia. E ne erano state  
affatto sprovviste. Ma questa benefica ben-  
dizione non corrispose allo scopo  
che ebbe in mira alla sua fondazione per  
che lungi dal servire a raccogliere e il  
far fruttificare i piccoli risparmi  
del popolo, divennero Banche d' deprezzamento  
ad interesse. Banche d' prelievo  
e credito come tutte le altre. Solo intese  
se ad offrire un'interesse al fittizio  
capitalista che non sta datti alla specu-  
lazione.

Al 31 dicembre 1868 il credito dei  
depositanti era di 276 milioni di lire che  
diviso fra 454.522 libretti. Se paragona-  
vamo le diverse provincie d'Italia tra  
loro troviamo che la Lombardia la Toscana



32ma) Finilia comprendono più che l'altro  
il bene il bene del risparmio, mentre  
il Veneto avuto riguardo alle somme depo-  
sitate di 4600000 occupa il quinto por-  
tando, il primo e secondo occupato dalla Lon-  
dra (Londra) che ha un capitale depositato di  
46600000. Finilia il secondo cioè  
di 36000000. La Toscana il terzo 35000000  
e il Piemonte il quarto 11000000. L'Al-  
ba occupa l'ultimo posto fra le  
deposizioni per amore il risparmio. Vi-  
tore il occupano l'Inghilterra e poi la  
Svizzera la Danimarca e - Diffatti  
mentre l'Inghilterra aveva nel 1866  
lasciata (lasciata) di risparmio ogni 6971  
abitante. L'Italia ne aveva uno  
dei qui 13172 abitanti il che significa  
che l'Inghilterra è 19 volte più eco-  
noma dell'Italia.  
Le Società d'assicurazione pure  
operando ~~ma~~ sotto un certo aspetto

istituti di beneficenza vestendo carattere pa-  
rimentale figurano fra le società in-  
dustriali o commerciali propriamen-  
te dette.

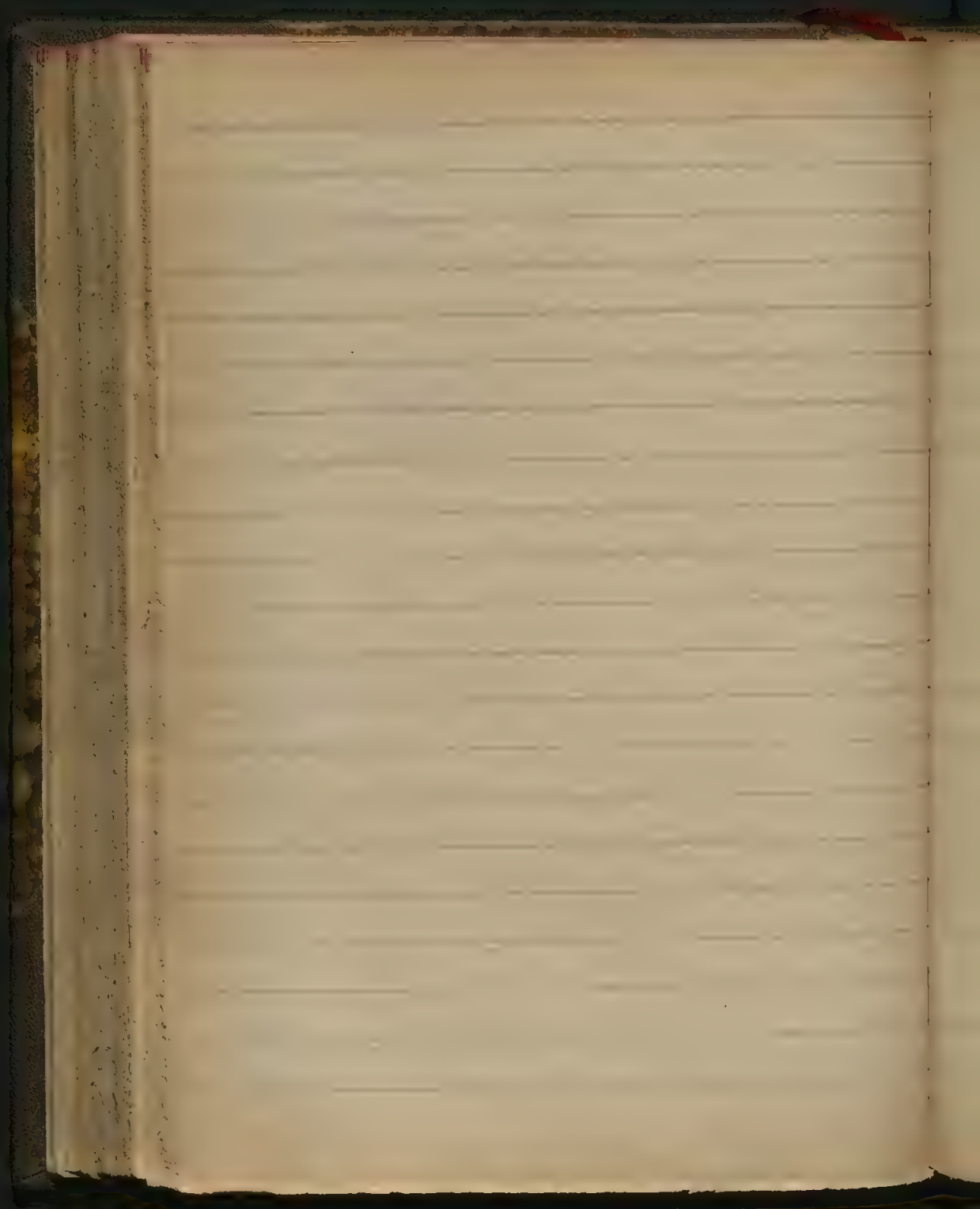
### Opere Pie

Poco diremo dello opere pie nel 1868 e  
riserviamo al Regno d'Italia (Roma) 1868  
istituti di beneficenza. fra questi siamo  
veravano 866 ospedali per infermi 133  
ospizi di maternità e di esposti e 38  
manicomii. Tutte insieme costate  
Opere Pie possedevano un capitale  
triennale di 113800000 di lire.

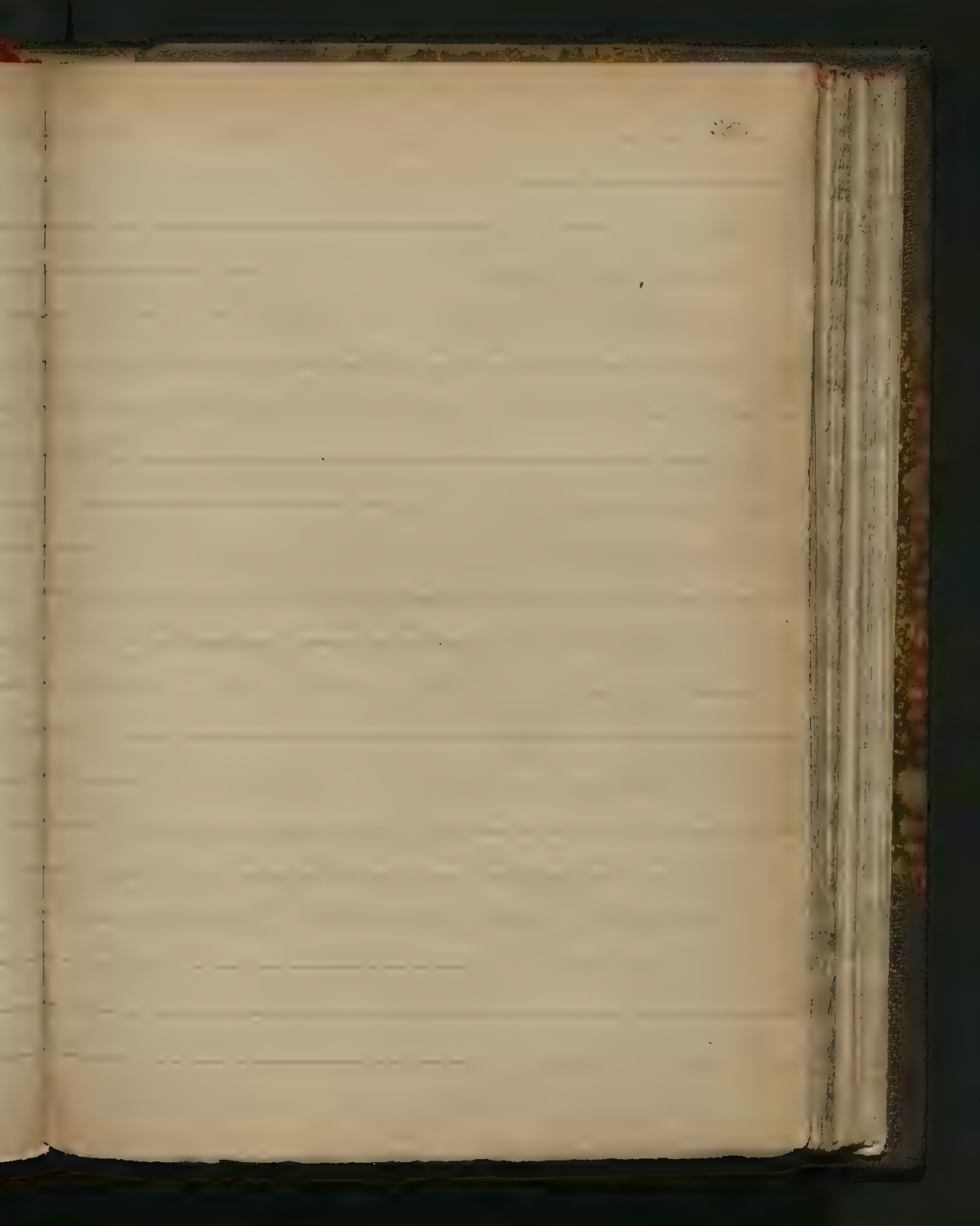
La rendita di cui disponevano era di circa  
8 milioni e le spese di 82 milioni. La  
più cospicua ragione se non per il nu-  
mero delle Opere Pie era per il suo  
trionfo era la Lombardia possedeva  
di 275 milioni di patrimonio con  
2902 opere pie; mentre il Veneto  
possedeva che 90 milioni.

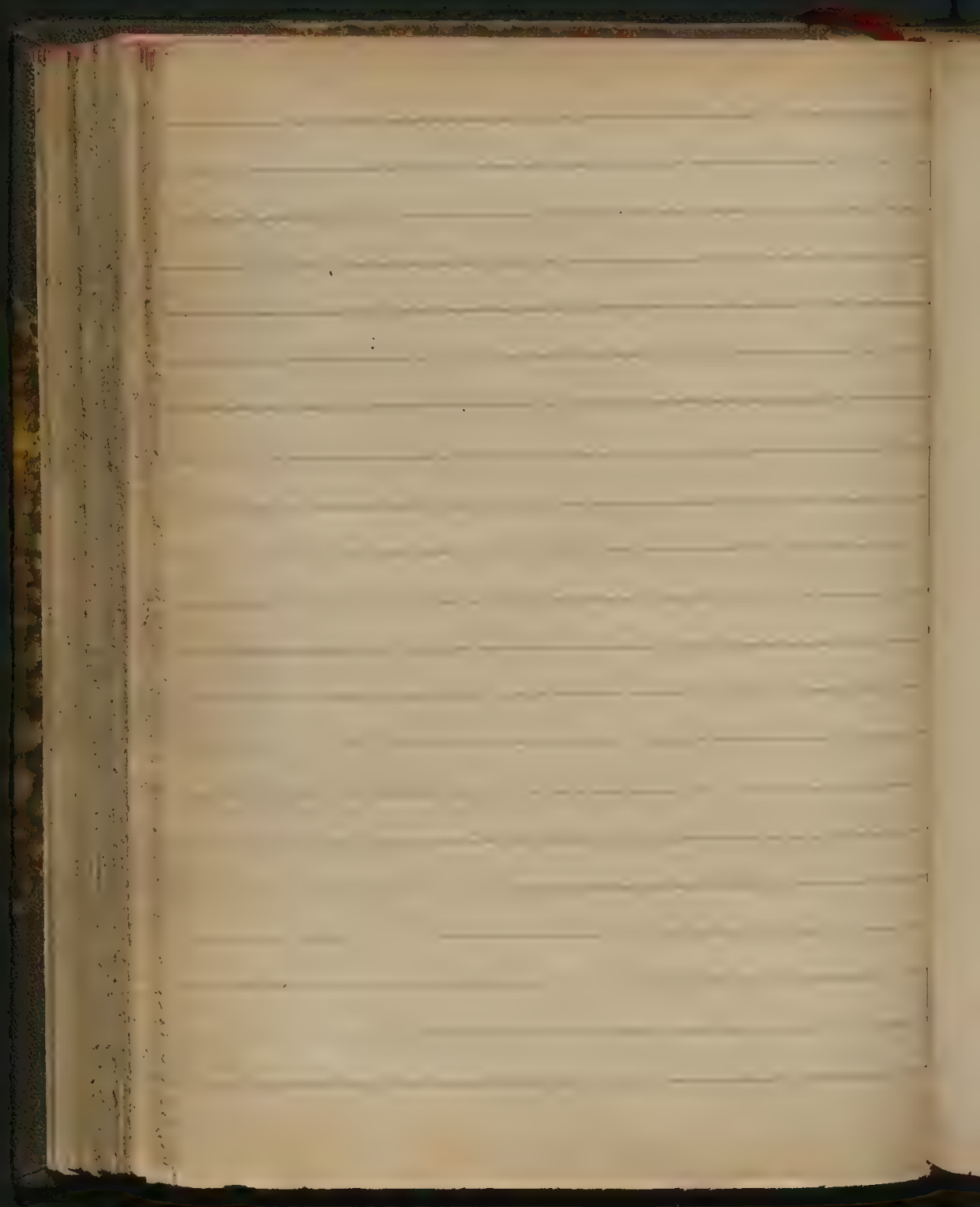
patrimonio con 4/5 istituti pii

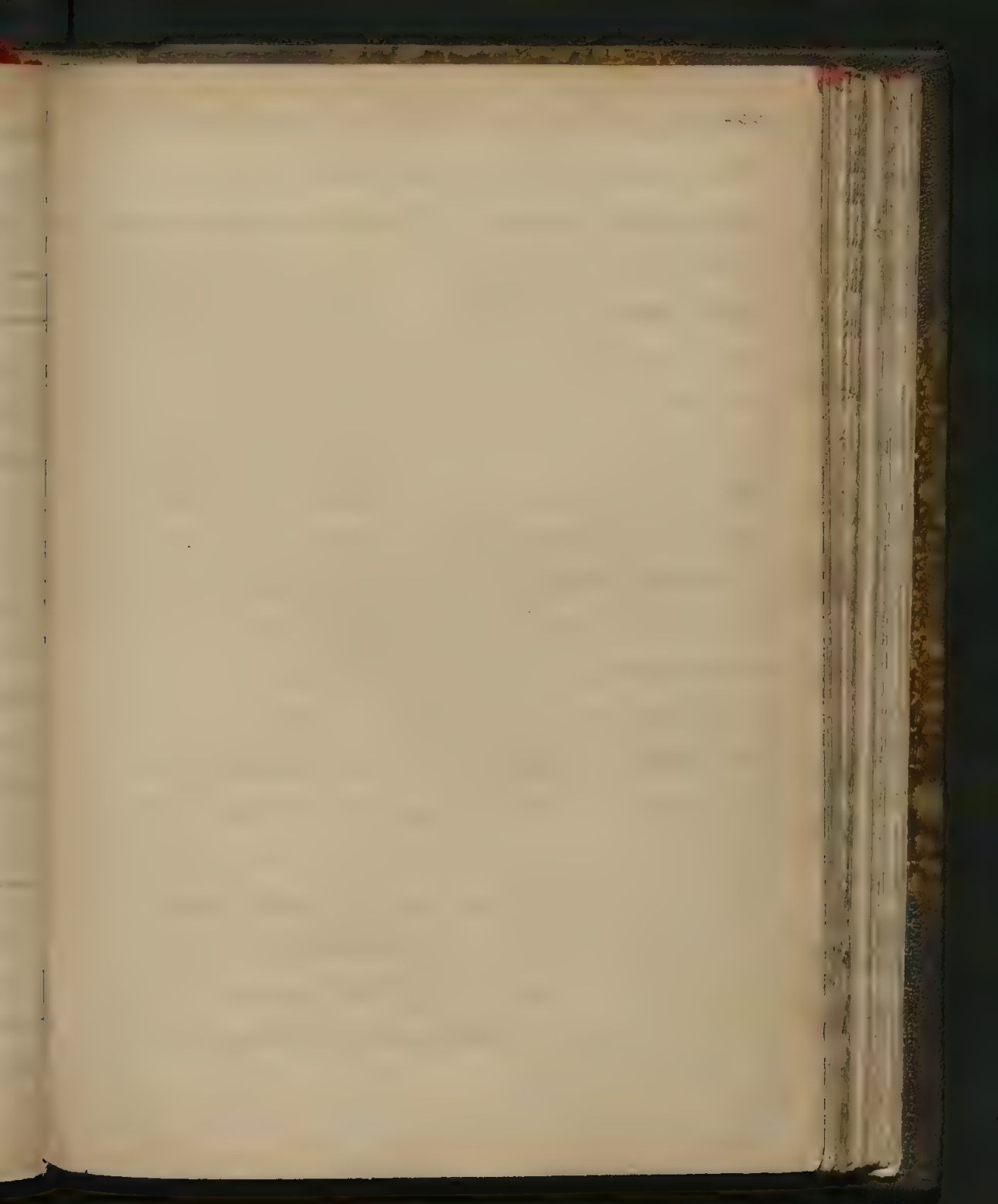
72

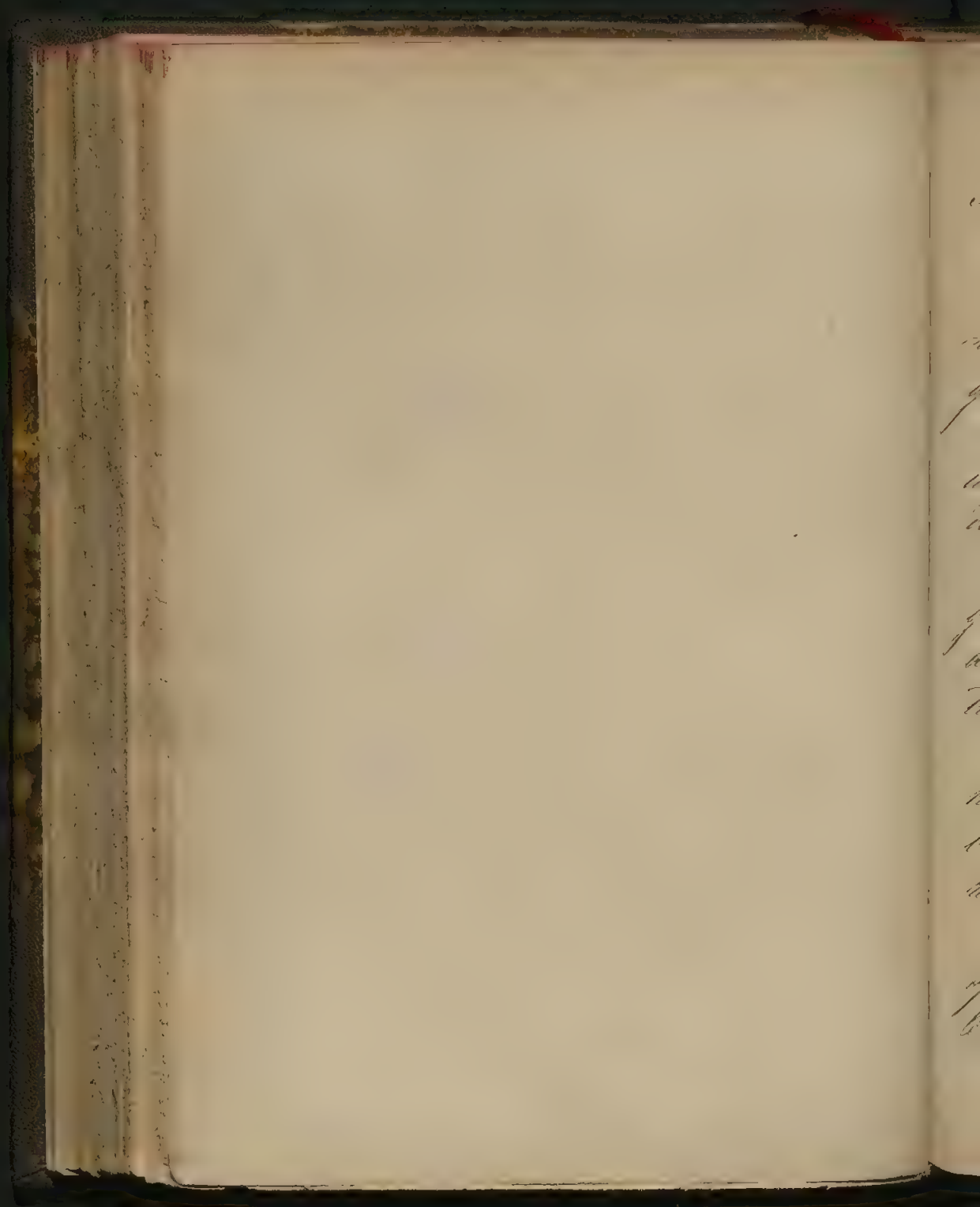














# Istituzioni di Commercio

## Idee generali sul Commercio e sui Commercianti

L'uomo ha una serie infinita di beni  
dei quali gli è forza soddisfare.

Il intelletto non compie nemmeno  
una metà dei bisogni, di quelli senza  
i quali l'uomo non potrebbe sussistere.

Non si trovano dunque in una sin-  
gola condizione. Da una parte di guida  
alla quantità incerta di bisogni, dall'al-  
tra abbiamo la ristrettezza dei soddisfatti.

Questa contraddizione è la causa di un  
nuovo dolore. Per quando la società non  
bambina, l'uomo non sa come supplire  
a ciò che potrebbe esserli suo vero bisogno.

È creare una lotta grandissima, uno  
spazio incessante, continuo. Vincono col  
la notte, facoltà. Il notte insegue e

Ma s'è, ma l'indignare a' suoi di prima  
Sono molto miseri. Colla quantità di  
bisogni da soddisfare?

Se l'attenzione notte serio limitate  
e più svolgibile all'essenziale bisogno di  
un tempo assai più lungo colla molta  
età. Sappiamo pure che non potremmo  
da soli superare gli ostacoli che si pre-  
sentano colla scomparsa dei nostri  
bisogni. Ma la notte fausta ci rendere  
più bisogno di strumenti che non sono  
alla nostra portata; che il solo fatto di  
passare da un servizio ad un altro in-  
volontariamente non ha di tempo.

Se solo come sia necessaria la divisione  
del lavoro. Pur troppo lo abbiamo  
avuto dalla stessa natura la quale ha  
dato proprio alcune ragioni per una ta-  
le cultura, ha permesso che quelle da  
te piante non abbisognassero che in quel  
certo paese. Ma c'è da osservare che la

72  
Divisione del lavoro non l'atterisce? E' per-  
sè stessa perchè l'uomo s'adipisce ai  
suoi bisogni? un'altre supponiamo che  
ognuno di noi se non potesse a far sem-  
premente le cose cogli occhi? E' evi-  
dente che noi non saremmo a' sollecitare  
di bisogno di mangiare, di vestirsi &c.

Era' necessario dunque che alla  
divisione del lavoro se aggiungesse un  
altro elemento: la cooperazione. la pro-  
duzione allora resta più possibile per  
la divisione del lavoro viene messa a  
disposizione di ognuno mediante la co-  
operazione.

Esso non divenne già da un'età  
marcato precorritto, ma dal bisogno,  
quindi senza premeditazione di sorta,  
non avrebbe bisogno che delle leggi che  
ne frenino gli abusi.

La cooperazione dunque serve a  
cambiare i prodotti fra gli uomini.



Quinta forma si' questo scambio  
lo abbiamo nel Caratto. Il quale viene  
detto: lo scambio diretto si' un' per  
tutti e' un' per tutti. Per' cui' principat-  
ta' sarebbe la seguente il scambio diretto  
della cosa che si' possiede nella cosa che  
si' desidera. E facile pertanto vederan-  
gli' inconvenienti del Caratto.

Infatti chi possiede una cosa e' vuol  
scambiarla con un' altra cosa andando  
in banca e qualche volta avviene che  
per la disparitione di questo suo bi-  
gno faccia dei ciuri ciurini.

Altro inconveniente si' avviene  
nel non avere la cosa lo scambio si'  
l'eguale valore, per' cui' molti sostat-  
ti vengono attribuiti impossibili a  
farli (ha l'istinto di Cuba).

Ma qui si' vede adunque il grande  
bisogno di trovare una merce che serva  
se a' misuratore comune dei valori.



è di qui che nasce la moneta la quale  
può esser di due specie. una prodotta comune che  
gli uomini si uniscono per fare  
d'oro e d'argento in unione e negli  
altri prodotti e principali essenziali  
della moneta sono:

I.<sup>a</sup> Alla valuta proprio non è l'attribuzione  
di poterli alcuni baroni, altri al re  
e intermediarii per gli scambi.

II.<sup>a</sup> Può esser facilmente trasportabile,  
quindi quanto valore si può volume.

III.<sup>a</sup> Può facilmente esser divisibile  
per servire alle piccole contrattazioni.  
(Riservato)

IV.<sup>a</sup> Può facilmente aver lunga du-  
rata. Gli antichi si servivano per me-  
rita del baltimo, conchiglie, uovo d'asino  
del ferro, bronzo ed altri metalli, ma si  
non all'apparenza che i belli oggetti era-  
no argenti come altri a far l'ufficio di mo-  
neta, perchè ne possedevano i requisiti.

Alla volta di questa la moneta si ha  
 nella si dell'oro in cui parte la  
 compra e la vendita. Difficile quando  
 io debba avere qualche oggetto, avere  
 la moneta, non importa più  
 che io possiedo la cosa che desidero  
 o l'altro.

E nel caso in cui io non  
 avessi più che io possiedo che l'al-  
 tro avessi l'oggetto la mia intenzione  
 per cui egli mi dava in cambio il  
 mio prodotto una certa quantità di  
 moneta.

Se la moneta non si poteva  
 avere l'oggetto del commercio?

Chi cosa è dunque commercio?

Il commercio per alcuni è l'at-  
 to di comprare per rivendere. E facile  
 vedere l'errore di questa definizione;  
 giacché il commercio include altri  
 atti che non quello solo di comprare?

per i ricami? Si può dire che il commercio  
abbiamo? tutta quella serie di cose che  
hanno per oggetto immediato lo scambio  
dei prodotti e servono ad agevolarlo, a  
prepararlo. Quale pertanto è la fun-  
zione principale del commercio? Quel-  
lo di avvicinare i produttori ai vari  
materiali.

Il commerciante non è il prodotto  
che nasce e lo trasporta, non è l'industria  
che qui l'organizzazione non è  
preconizzata, ma spontanea.

Il commerciante agisce sullo spa-  
zio e sul tempo. sullo spazio portando  
il prodotto dal suo nato a dove si con-  
suma. sul tempo per anticipare il pro-  
dotto cioè al tempo in cui verrà con-  
sumato. Per ciò l'industria del com-  
merciante sul tempo della vendita, la  
sta con un'anticipazione al nostro istinto,  
al nostro gusto e si versa in leghieri.



come la sua opera non è solamente  
utile ma indispensabile. Il punto  
che bene è posto è che i capitali  
si non può sempre attirare il me-  
mento in cui il commercio venga  
da lui a criticarlo. Nel suo giudizio  
il commerciante parimenti si debbe  
che rimba a tutto se questo aspetta-  
re il momento della produzione.

Ecco dunque quanto grande sia  
l'influenza del commerciante sul  
tempo poiché a se solo attribuisce  
equamente i profitti. Una merce  
invece può abbassarsi in un luogo  
e mandare in un altro, l'equilibrio  
nasce solamente per mezzo del com-  
mercio.

Sopra ultimo del mondo è il caso  
cagione.

È lo stesso sempre per i mercanti  
intermedie però un po' più. Questo



La legge è la stessa perchè esse deb-  
bono essere gravate egualmente.

Utile ora è notare l'opinione di  
quelli che più si presentano nel nostro  
studio.

Il commercio di un paese è  
un insieme di impieghi di tutte le  
operazioni commerciali avvenute in  
quel paese.

Importazione e Esportazione

L'importazione rappresenta le merci  
che dall'estero vengono nello stato.

L'esportazione invece rappresenta le  
merci che dallo stato vanno all'estero.

Altra distinzione abbiamo di com-  
mercio annuale, speciale e di transito.

Il commercio generale si distingue  
ancora in commercio annuale di impor-  
tazione e di esportazione.

Il commercio generale d'importazione  
rappresenta la somma di tutte le merci

che impediscono l'altro nelle stoffe  
lunga tener conto di ciò che si fa  
e poi?

Il commercio generale si è per-  
sone e l'intende quello istituito  
per tutte quelle merci che entrano  
nell'altro lungo tener conto di dove  
sono venute?

Il commercio generale è impedito  
però l'intende quello istituito per  
quelle merci che entrano nelle stoffe  
sono soggette sono soggette alla dogana  
e l'altro nel paese.

Il commercio generale è impedito  
però è istituito dalla autorità delle  
merci nazionali: le quali però  
sono anche a fare l'industria, ma si vi  
hanno nazionali nel solo fatto che  
entrano nelle stoffe hanno un peso  
e diritti generali?

Il comitato sindacato è un pre-

Intanto l'acqua che corre che vengono  
 dall'alto e vanno pure dall'altro  
 semplicemente facendosi uno stato  
 intermedio: l'è una marea e l'è l'acqua  
 che corre in l'acqua che passa  
 per la lingua. Per dunque non  
 averli e non li.

Il commercio marittimo s'intende  
 quello che si fa per via di mare  
 che meriti intanto il nome dello stato  
 per mare. Il commercio marittimo  
 non lo possono avere che le città che  
 sono poste di mare.

Il commercio fluviale s'intende  
 quello che si fa per mezzo di fiumi.

Le meriti intanto il nome vanno per  
 mezzo di essi. Non si potrà quindi che  
 commercio fluviale in quelle città che  
 non si sono fiumi.

Il commercio terrestre è quello che  
 si fa per via di terra. Il commercio

Si piglia comprato quella guerra  
fatta che si era vicino entro una  
città, vi era abitato il ~~compratore~~  
compratore di si comprato, quindi  
la merce non era. Ma si comprava  
in una città di un commercio di  
altro di importante. Ch'è o que  
no vuol dire una merce qualunque?  
Quanto indica che il prezzo di  
una merce tende al aumento?

Debito di unione

Il debito di unione si chiama  
certa quantità di merci che si comprano  
e si vendono di loro al commercio  
e si comprano?

Vediamo ora la differenza per cui  
stiamo e commercialitate. Il debito di unione  
chiamato è di commercio e si comprano  
delle industrie, parificando che l'industria di un  
Cio va bene per la legge, ma non si  
vediamo che è bene il vero. ~~Ma non si~~



cioè ogni virtù, e forza, e impura la materia  
 prima per ricardare poi il prodotto, Ma  
 la differenza è che il communi-  
 cante non ha come l'ha comparsa  
 e non può differire, mentre l'istru-  
 to ha una differenza assoluta, la quale  
 nella sua natura si divide in due  
 cioè nella forma, e nella materia. Così la lava  
 è fatta in un punto di

che qualche volta anche il communi-  
 cante ha una piccola trasformazione alla  
 mano. Così per un rapporto di l'acqua  
 già ha una certa cosa. Ma un certo di  
 c'è di differenti qualità.

Così ancora si dice tutti questi qua-  
 lità e si dice poi il suo luogo. E  
 una cosa è la differenza, e c'è la sola  
 che il comunicante per se ha una  
 virtù.

Osservo ora la differenza fra un  
 nudo, e un rapporto e un istru-  
 to.

I giurati 'e' m'offrono i' idar.  
E'p'ichiamano i'commercio colui  
che 'abbazia' tutte le operazioni com-  
merciali e'le' ben fanno. Re'raggiun-  
te i'istituto colui che 'abbia' un com-  
mercio importantissimo e' un'azienda  
ci stano i'quarto'ultimo. E'chiamato  
un'mercante che ha' un'importantissima  
minore.

La Mare non e' altro che uno stia-  
to transitorio di un'protezione. Qui-  
protezione puo' e' non puo' esser mare?  
E'p'aria' il nome di mare quando  
passi' sotto la' terra e' arriva' al mare  
mercante che lo cattura' alla' vendita?  
e' continua' a' rottar' mare? Finche' non  
sia' passato nelle' mani' del' venduto-  
re? Un'quarto' di puo' dir' che e'  
mare? L'oggetto importante per' essere  
mercante. La seconda considerazione e'  
essere mare' nel'quarto' in cui e' il puo'.

si' nelle mani dei morti. Quanto più  
 essa arriva a' sentimenti della più  
 alta sua qualità si viene. E' intant  
 to nella detegazione non è meno. Ma  
 se si vuole una celebrità ed il ritorno  
 lo vuole meglio si si può passare  
 per mano del commercio e della  
 se si vuole meno. Chi il qualità del  
 potere, il manoscritto. Dell'autore che  
 ha un'attrattiva colla mano sua.

I.° Dove esse' utile?

II.° Dove esse' possibile in lei uno sp  
 zo umano? (Dove) Infatti l'aria è  
 utilissima; ma non è meno perché è  
 a' dispetto di tutti non avendo al-  
 terato neppure l'aspetto umano.

III.° Dove esse' trasmissibile? Essi  
 sono per se propri.

IV.° Dove pure esse' una persona  
 per esse' trasmissibile?

V.° Dove finalmente esse' trasmissibile?



che l'altitudine non potrebbe esser  
messa (vedi)

Ma un' altezza potrei esse pure  
esse mura - allargamento - l'altitudine  
di più spiccare e unire? che non  
sono considerate mura e di chiama-  
no gli "incombenti" nel commercio?  
Che mura? variano di grandezza  
e di numero di disegni diversi.

Variano pure in numero e in  
specie. Di loro mura che sparisce  
no dal mercato e ce ne sono altre  
che affiorano sempre più e più  
per ingegneramenti industriali.  
Stanno serrate. Il papavo per un  
suo sottile dalla pianta perche il  
se di poter di disegni diversi?

che coperto geografiche influenze  
moltipliche la natura nuova d'acqua  
di mura? Quante mura? mura? mura?  
no nel nullo ambiente mura mura.



mentre a parer il modo di vivere  
negli Europei, e' loro abitudine, e' l'altre  
sogliono il loro costume. E questo Parato  
che si chiamava abitudine, e' perche  
allora i nostri Europei nelle colonie  
marcano nuovi biadui.

Ma questo che principia sono il caffè,  
il the, il tabacco. Il caffè originario  
dell'Arabia non e' portato nelle no-  
stre abitudini, che dopo le affezioni  
fatto nelle colonie. Eppoi e' cresciuto  
biadui e' nato le nostre abitudini  
che prima botteghe di caffè, fu aper-  
ta a Londra nel 1632.

E nelle stesse opere anche in Fran-  
cia il caffè venne portato dall'ambas-  
ciatore, Luigi XIV.

Il the era giunto negli antichissimi  
era e' di tanto meraviglioso ai popo-  
li settentrionali e non se ne ebbe in  
Europa che nel 1637.

= 11 =

La prima importazione fu di  
100 libbre.

Il tabacco originario delle  
Indie venne introdotto in Europa  
nel 1492 e la prima importazione  
fu in Francia da Francisco Pizarro  
ambasciatore di Francisco II.  
in Portogallo.

E' strano che il tabacco ora  
fosse si usi per fare per i governi  
sia stato tabacco tanto tempo  
scurare il re di Francia. Oggi  
che punivano i re di Francia  
scuramente. Che la Russia etc.

Lo zucchero era venduto da  
gli Arabi, ma non si usava  
che come medicinale. I Veneziani  
però ebbero il merito della  
prima nel 1492. La sua  
pianta è stata introdotta in  
Portogallo e hanno prosperato.

tale in America. Lo Sui merc  
 di cui parliamo è quello di canapa,  
 ma vi ha pure quello di arabica,  
 che si porta in canapa e ora canapa  
 si diffonde in canapa.

Il Carbon si trova in canapa per  
 via del deppellimento di canapa  
canapa. E se non è canapa canapa  
 di canapa. La sua utilità è  
 di canapa, il suo consumo è canapa  
canapa, che la sua canapa canapa  
canapa una canapa canapa  
canapa appunto canapa  
 non si è trovata canapa  
canapa di canapa.

Il Carbon canapa in canapa  
 di canapa canapa in canapa  
 nel canapa. Non è canapa  
 per canapa canapa per  
canapa in canapa, per canapa  
 di canapa. In canapa



-40-

quante non che sono le  
la storia degli Stati Uniti d'America.

Il Principio è il prodotto primario  
della natura non si trova sul mare  
che nel 1859. Le sorgenti del  
petrolio furono trovate a volte da  
alcuni coloni negli Stati Uniti.  
e ora, col vantaggio del carbon fossile,  
le sue fonti si moltiplicano  
ogni giorno si può tanto far uso  
del combustibile in minor parte.

Classificazioni di mari. Si vi-  
tine anche quelle di caratteri co-  
muni; per nome di gruppi; e in-  
fine etc.

Che una classificazione stata  
fatta dei mari è assai difficile. Come  
la classifichiamo noi? Si tratta  
del loro nome naturale. Ma ciò è  
difficile perché vi sono nomi che



avviso dubito che non si possa  
indistintamente parlare di  
mentale appartenenti ad altri u-  
guis della natura. Potremo dunque  
trovare una sola espressione vera  
e la loro predominanza?

Quanto l'istinto potrebbe essere  
e, ma non si potrebbe avere una  
volta l'istintiva, perché vari  
gradi possono prevalere la forza mor-  
ale e quindi quando l'istinto non  
l'ha. Potremo anche avere una sola  
espressione secondo il loro stato e gra-  
do manifestato. Ma anche qui  
troviamo l'inconveniente che, sotto  
la prima istintiva, non si può  
più andare avanti, perché non  
si potrebbe avere un più o meno  
no ~~avanzato~~ grado, ma l'istinto non  
si può ~~avanzare~~. Dunque quanto  
istinto è imperfetto. Si può classifi-

fiante ancora l'ordine l'uso e l'uso  
sono sufficienti. Quanto l'ordine che  
i suoi effetti producono sono i buoni  
variati e i variati secondo il modo  
e la qualità; con cui viene ingenerata  
la cura e il modo di attenzione e  
il grado di civiltà dei popoli.

E ciò perché nei paesi più civili  
bisogna più parlare e meno di fatto  
che è il bisogno per una cura  
e civile.

Il commercio per ogni che una  
classificazione totale prima a tutto  
riguardo non gli era sufficiente, ma che  
bisognava parlarla da diversi criteri.

Il più primo è gruppi come sono  
vano e sotto l'ordine molto grande, ma  
per occuparsi di una cura e  
finché, anche la classificazione e la  
variazioni in classificazione, ma viene  
secondo alcune qualità materiali;

nonc'ia' per un'opera: il modo di pre-  
paracione e qualita' industriale?  
E che etc.

Haruno i soli gruppi: secondo le qua-  
lita' naturali.

Il Condi' me' una prima cosa grande,  
crancie, etc., spola, etc. Dopo e'  
Condi'. Secondo secondo le qualita'  
naturali, e' hanno i soli e veri  
obiettivi. Ho' fatto l'istituzione un  
altro gruppo: e' metallo etc.

Per la' provincia abbiamo i col-  
niali che' sono frumenti, tutti i pro-  
dotti industriali fatti Europei nelle re-  
gioni e' sono il latte e' zucchero di  
canna, il vino e' etc. etc. Moste' e'  
questi' cose il commercio per se'  
il gruppo solo' crancie? Non si' per  
molti' cose fanno alcuni i soli,  
perche' e' e' necessario e' e' etc.  
no. E' se' sono il pepe, il sugo, la'



non' incanta; la' cavella' il' fine  
che' et.

Secondo la' distinzione' vi' ha  
il gruppo in' potestà; che' è' una  
distinzione' degli' animali;

Gruppo importante' è' i' tipi, line  
canonici, l'ana' et.

Ultimo alla' preparazione' e' qua-  
lità' industriale; abbiamo i' salumi,  
che' comprendono specialmente i'  
pesi salati e' salsi, quindi le' acide  
che, le' arringhe, il' merluzzo.

Gruppo importante' è' quello  
degli' spiriti che' abbondano qui' per  
dotti fermenti della' distillazione' del  
lo zucchero nell'acqua, si' si' si'  
pa' allora la' fermentazione' e'  
le' solgimenti dell'acido carbonico.  
Così il' rubino, acquasite, cognac' et.

I prodotti chimici sono tutti



gi' naturali e manifesti. il cui  
principio riposta' di per se stesso  
che. I principali sono gli acidi  
sulfurici, carbonici, idrofluorici, nitrici,  
gli alcali, e le ammoniacali potes-  
ta loro.

Altri sali. Solfati di soda, di  
potassa, di ferro. Il cloruro: il Carbo-  
nato, i sali ammoniacali.

Tanto parte di prodotti chimici  
vi, i sapori, il pepe, i bianchi,  
feri le tinture, i colori, le resine  
e le vernici.

Il Commercio anche formato que-  
sto gruppo: se ne sono però po-  
che quando si tratta del commercio  
giornaliero. Molti anche espli-  
tamente impossibili il farli man-  
dare sui continenti un orale, anzi  
non si intenderebbero, e lui facciano  
più utile le designazioni pure.

Così noi potremo dire: Così Monna  
Donna Sindona prope si lunata  
Ma all' colle questa lunata  
se non basta. Bisogna mettervi  
 più attributi.

Così ~~già~~ luna lunero quattro  
 1. 2. 3. Monna il no grato si ap  
finamento. Oppure si lunata  
sa monna colle iniziali colle po  
luna luna luna. Presuppone lo  
lunero raffinato di Clara S. P.  
 che sono le iniziali colle lunata  
Ma lunata sa questa lunata  
sa luna varie qualità di luna  
no colle si luna S. P. o S. P. 2. etc.  
 Così si sa colle lunata di luna  
 che è lunata con due luna  
di lunata per iniziali grato  
si raffinato si sono S. P. Qual  
 che colle si aggiunge un attributo  
to luna che lunata colle luna

bianca, il latte Cayan' nativo che è  
coltivato dagli indigeni ed è di qualità  
tè meno che il latte Cayan pian-  
tagione: che è coltivato dai coloni  
inglesi. Signi' spirito di Rhum  
con un altro per sapere, quale qua-  
lità si abbia e se hanno. Se così  
dopo aver fatto la provvista ad  
quindicianni l'anno di vacante.

Non sarebbe possibile di trattare  
colle misure se non si determinasse  
se la quantità. Ciò si può fare al  
numero quando si tratti di misure  
in cui l'unità può suggerirsi.

Si determina la quantità del  
peso si a misura di volume.

Il sistema misto unendo appi-  
mo più l'uno di questi mezzi. Dopo  
gli antichi le misure erano della  
stessa maniera. Come la misura  
di peso era il grano, il pajo e la qua-



25  
natai per la miseria di lingua  
e. E come miseria di lingua  
sta la povera? Ma queste miserie  
non sono vane e durano cambi  
di. Per questo sistema non po  
tra servirlo bene e utilmente.

Questo sistema era giunto di  
multiplici che non solo lo videro, ma  
non in una parte che non avesse una  
sistema proprio.

Si qui chi abusi e che può essere  
uno? Per una volta di buon  
arrivano quasi a ingiuria di un  
suo comune era la più semplice.

Era dunque quando del nostro tem  
po si è di unificare e per se lo  
unire? Questo è un altro affar diffi  
cile, perché quando si vuole unificare  
per diffusi il sistema unitario  
per non tutti in un'uniforme  
Notiamo pertanto come l'Italia



francese, germanica, latina, vana  
hussarum, jura, spagnola, po-  
lacco, russo, ucraina, ceca,  
slovaca, serbo-croata, rumena.

Equatore e il Chili abbiamo ad-  
datto per legge il sistema metrico.

Il chilogrammo ha i suoi multipli  
di 10 in 10 volte maggiori e i  
suoi sottomultipli di 10 in 10  
volte minori. L'unità e il metro  
che è la divisione minima per parte  
del quarto del meridiano di Parigi.

Il sistema metrico per la  
parte della circonferenza francese.

Unità di lunghezza è il metro il  
cui multiplo più usato è il chil-  
metro.

Unità di peso è il grammo e mul-  
tiplo più usato il chilogrammo.

Unità di capacità è il litro e i suoi  
multiplici l'ettolitro.

Quarta si volume d' metro cubo?  
 Si si superficie d' metro quadrato  
 E si in tal caso si pare che non  
 si commoda ad un' altra misura  
 c'è da dire che questa è la stessa?

E per quanto si è detto sopra è di  
 1000 metri.

La prima ha un volume di 1000  
 metri cubi.

Quinta si pare che la libbra sia  
 chiamata avvers e si pare che è  
 di 3.25 once. Si pare anche  
 che la libbra sia di 12.5 libbre?  
 Si quantità che è di 4 once.

La seconda ha un volume di 20 quintali  
 Quinta si misura in parte è di  
 1000 metri cubi che è di 4.343 li.  
 Si il multiplo più vicino è il  
 Buichel di 8 quintali.

Si è detto anche che si pare che  
 la libbra sia di 12.5 libbre?











chi 'u mittuno all' stuji 'e vintu  
in l'altare di Maria' s'ann. O  
Luchesi' oraggi', ora 'u luchi' ma'  
in 'casse'. 'E' m'annatu in l'altare  
p'ghinu' i' l'altare 'u l'altare  
O' l'altare 'u l'altare.

Caro Dott. Segretario, guardando  
la 1<sup>a</sup> pag. 9 questi numeri tutti  
per ordine sono uniti in tanti  
fascicoli. D. G. ...

I panni di lino si annalano  
in carta e si mettono all'aria  
e si spediscono.

Il M<sup>te</sup> è collocate nei Pini in  
colpito di mano rivestito internamen-  
te di carta. Gli oli di Oliva, Lino,  
euvirgine sono posti in botti e u-  
sati a fare e si fanno a mano di  
a singolaria e a famiglia.

già l'altro, non l'aria, non il no in  
che il pelle. Gli spiriti si uniscono  
per essere in pace, i miei amici?

in Collette, non molto due linee  
aperte di paglia.

L'Indiano arriva dalle Indie in  
cassette da 50 a 100 libbre. L'Indiano  
vive in cassetta di 50 libbre da 50 libbre.

Se tutti si commuovono a dritta  
e dritta in un solo numero in bella  
mancata di bari, oppure una pol-  
la di bari d'indoleggiare dell'altre.

Il pettuto d'altre arriva in Bari  
si ed in dritta. L'Indiano è molto più  
pietoso dei bari, poiché esso non  
sono un solo numero in dritta.

Il pettuto indoleggiare in Bari  
costa meno, quello in dritta parte  
un aumento di prezzo per la co-  
sta di più. Anche questo indoleggiare  
sarebbe di spesa ed in Bari si fa.  
Uno si in dritta, secondo la lunghezza  
quasi di carico o da dritta. L'Indiano  
in dritta si pettuto per dritta.





17  
Le due parti, l'una delle quali è l'una  
è l'una delle due parti, l'una delle  
ad al un'altra. Per l'altro, in qua-  
l'una, l'altro, si sono impiegate  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle

Per l'altro, si sono impiegate le due  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle

L'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle

Le due parti, l'una delle quali è l'una  
è l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle  
l'una delle due parti, l'una delle

si imbarcassero la sera. Così un me-  
se avanti l'arrivo dei vapori si imbarcò  
l'Isola. Così si imbarcò, si imbarcò.  
E' questo la sua storia.

Però sentiti i comandi si mette  
in la propria stanza, sulla nave.  
Nella via d'andare a imbarcare?

Se un altro abbandonava la nave  
mentre era in corso e la nave imbarcava  
e così un macchinista o l'altro andava  
a imbarcare. E' questo modo. E' questo  
no sempre lo stesso, ma è un modo  
nuovo di mettere a disposizione.

La progressione di tutti i più spesso  
varia. Vale a dire ogni anno  
può rinviare lo stesso numero a  
decidere della partita che si fanno.

Suò arrivare così in vicinanza a  
arrivare al T. dell'anno e l'ultimo  
anno fino all'ultimo giorno dell'an-  
no. Questi sistemi dei suoi anni.

Stomach & intestines much improved  
(Nervous & indigestion)

La numerazione a lettere fatta  
di solito ha numerazioni tanto  
diverse. Abbia il numero di  
900.300 anche di mille e cinque  
e di un'ora. Si vuole il numero  
in 900 parti che si chiamano  
lotti. Si numerano allora, non  
per distinguere di numero con-  
tinuo, ma per l'effettiva numerazione  
ordinata.

to which Negro is not to permit  
to come within 100 paces, & to  
keep all the goods in the  
market place.

St. Paul di una meraviglia  
quello di un'altra. L'acqua di  
santo nato.

Caro il più nobile e potentissimo  
all'Imperatore del'Impero Romano  
di

vale? rappresentata? il peso reale  
dell'imballaggio corrisponde al  
quasi un'obbligazione. Questo è  
stato che è il più civile è il  
più sicuro per tutti. Ma  
la merce si ha sempre un danno.  
La tara scritta è il peso reale  
dell'imballaggio corrisponde la più  
vera colta. Ma l'imballe la merce.  
E se viene scritta la tara? L'istesso  
il peso è il più trattato, poi il tran-  
so questa tara? S'usa l'istesso di  
scrivere questo imballaggio alla mer-  
ce? La tara? L'uso Venerabile? Il più  
conveniente della tara? scritta, non  
errore nel peso o reale?

Il più non è in realtà scritta? è  
una tara? si convergono? che di  
contribuisce? all'imballaggio quasi  
un'obbligazione.

L. 2. Il jukolio arrivato in barili si vendeva



Ma tarotini 30 gr. non si misura 20 libbre dal peso del tutto. In  
vece adesso si vende a tara pigra.

La tara contrabbasta di vestiti in velluto è chiara che è  
quella deduzione di peso che si fa ogni volta che arriva una merce.

La tara legale è quella che si dà per abituazione all'imbal-  
leggio delle merci, quando si tratta di dogiere. E qui stato ha  
il diritto di ricevere un dogio sopra una merce che entra ed esce.  
Questo diritto si percepisce sul peso reale della merce. Ma sarebbe  
inconveniente di dover levare l'imballaggio alla merce, per cui si fa  
una tara che chiamasi legale. La sgravatura è un di più sulla  
tara che si attribuisce se dopo si fece un altro imballaggio, se il  
primo si usò in qualche parte e si dovette ignorare.

Gli oli di tere. - Gli oli di oliva si vendono a tara reale.  
Gli oli di ravizzone a tara scritta, così pure gli zuccheri d'India.  
L'aerea è l'abitudine che si ha per la merce pesante e così.  
Continuamente si sono merci avanzate da questi accidenti for-  
tuali. Ma se si passa alla contrabbastazione, falsificazione, allora  
siamo nel campo delle frodi.

La si applica soprattutto alle merci di farina per far  
vedere che una merce esca da una farina accreditata, o  
da un dato paese. Di questa noi abbiamo esempi

continua e a ne ha' molta parte anche i conservatori che ora dei co-  
dona siano merci migliori e subito le esterne e quindi in In-  
si accontentano di vedere scritto nei cug. nell' London, malora  
nei rapporti Paris et.

Le falsificazioni sono più gravi perché consistono nel  
mescolare ad una merce altre sostanze. Una delle più  
comuni è metter l'acqua nel vino. E hanno poi falsi  
falsificazioni che danno conseguenze gravi. Per la farina quan-  
tera latte, nello zucchero, e le saponi di cotone non nulla mescol-  
di lana. Alla falsificazione grave è quella di dare ad u-  
quel dato colore al caffè ad al. L'è. E ciò è grave per  
chi si danno già alla salute. Il riconoscere qualche  
volta basta la pratica, ma per maggior sicurezza, per  
bisogna ricorrere alla merceologia.

Quando si dice qualità della merce, dal punto di  
vista commerciale, <sup>si</sup> deve intendere la qualità assoluta, ma  
ma si com. <sup>si</sup> deve tener calcolo anche del suo prezzo.  
Perché tanto vale una merce che sarebbe buona, che  
ma, al com. non va bene appurato non il prezzo, ma  
to. Le merci leggere non sono oggetto di contrabbando, per  
alcuni com. - In altre bisogna tener calcolo del peso e del com.

dei consumatori. Quindi i com. dovranno spedire  
in Italia il caffè sic e del miglior, perché ai consu-  
matori piaccia molto benché di qualità scadente.  
Tale il modo di accettare la quantità della merce  
ma vediamo che cosa sia il prezzo.

Il prezzo è il valore della merce in un tale momento e  
si paga spesso in moneta. Il prezzo non si commisura all'intera  
quantità di merce che si contratta, perché allora a-  
vremmo il primo e l'importo, ma a quel valore che si assegna  
ad una data quantità di merci. Così il prezzo di  
per il seg. di un libro, di un lb. etc.

Il prezzo di un cartone si vende a tonnellate. L'imballag-  
gio pure influisce sul prezzo della merce. Alle volte  
il prezzo dell'imballaggio si comprende nel prezzo  
di sopra della merce, ed il compratore oltre la merce  
pagherà anche la materia che costituisce l'imballaggio.  
Qualche volta l'imballaggio si calcola a parte, qual-  
che volta esiguita la consegna delle merci.

Il prezzo di domanda sarà il prezzo chiesto dal  
possessore della merce. Quello d'offerta sarà quello che  
il compratore è pronto a pagare.



-44-

Prezzo nominale vuol dir quel prezzo che si attribuisce ad una merce che in quel momento per non viene contrattata.

Prezzo corrente può significare due cose:

I. - l'il prezzo che nel mercato si dà in quel giorno ad una data merce.

II. - Parecchi casi importanti di commercio o Camera di Commercio stampano dei listini in cui scrivono delle merci col relativo prezzo che si attribuisce in quel giorno alla merce.

Queste carte stampate si chiamano o Prezzo corrente o Listini.

Questi Listini poi possono farsi ogni giorno ad ogni merce e conteranno, se fatti dalle Camere di commercio tutte le merci che in quel momento formano il commercio di quella data piazza, mentre se non fatti dal comm. essi non conteranno che prezzo di quelle merci che i gl. p. non giudicano meritevoli.

---



220  
Della compravendita in piazza e dei vari  
modi in cui può farsi.

---

La compravendita è quell'atto mediante il quale  
il venditore cede al compratore una certa quantità  
di merce, mediante un dato compenso in denaro.  
Vediamo in seguito come non sempre occorre il de-  
naro nelle contrattazioni. La compravendita non  
è sempre il compenso pattuito in denaro. Si incontra se-  
mpre queste contrattazioni di vendere p. e. un sacco di grano  
per uno di a. p. e. noi abbiamo allora la permuta.  
L'atto di compravendita è l'atto per eccellenza del  
commercio. La principale è quella che si fa in piaz-  
za. Essi sarà quei contratti che avviene fra com-  
merci dello stesso paese. Quest'atto si può fare o diritte-  
mente dai due comm. o per un intermediario che  
chiamasi sensale. Ecco l'applicazione della divisi-  
one del lavoro. E ciò avviene affinché il sensale ab-  
bia diritto ad un compenso e ciò, in ragione di

se;  
L. & Comm. occupati nei loro affari non possono

consentire le condizioni della piazza e quindi non si  
non a quel negoziante rivolgersi per comperare o  
vendere una merce. Ed ammesso anche questo il  
Comm: non ha tempo da perdere da andare giù  
colà in traccia della merce. E l'inconveniente che  
ne avverrebbe si è che si capirebbe che egli ha bisogno  
di vendere o comperare quella merce e quindi al com-  
pratore fanno pagare di più la merce, al vendi-  
tore vi ha un ribasso sul prezzo. Sopra le liti  
ed i disidii sono tutti quando nelle contrattazioni  
vi ha un intermediario e ciò perché egli non  
espone al primo momento il nome del contraente,  
egli non lo dirà che alla conclusione del contratto.  
Le condizioni di compra e di vendita devono essere  
chiarissime ed annotate dal negoziante e dal sensale,  
perché in causa di contestazioni queste note  
sono servire di prova. Dunque quando c'è un  
sensale, c'è anche in questi contratti un documento  
che si chiama biglietto di stabilito. Esso viene  
in due originali firmati dal sensale e dai contraenti.  
Sono anche data in mano al compratore quello

firmato dal venditore e viceversa.

È chiaro che in esso B. di stabilito della  
figurare la data, i nomi dei contraenti la indi-  
cazione della natura, quantità e qualità della mer-  
che e per evitare equivoci alla consegna della merce  
bisogna che si fa?

Il contratto di compravendita si fa in base ad  
un campione che è una porzione della merce da  
vendersi. Esso può trovarsi dal negoziante vendi-  
tore che sarà a disposizione del sensale e dei contraen-  
ti. Il campione va fatto con molta cautela,  
perché poi esso corrisponde alla partita intera del-  
la merce. Quando la vendita sarà fatta operari i  
piani si dirà ciò nel B. di stabilito.

La merce può vendersi dietro visita e quin-  
di nulla stabilito di vendita si dirà se si fa fatto o  
no il contratto dietro la visita della merce nel ma-  
gazzini. La quantità della merce è un altro  
punto importante nelle contrattazioni. Essa si  
primera è in peso o a misura o in numero.  
Il prezzo è in elemento indispensabile



defigurare nel *B* si stabilì.

Abbiamo già veduto ora sia il prezzo  
ma in via ordinaria, vediamo cosa dovrà  
presentare il prezzo per il venditore.

In 1° luogo esso dovrebbe rimborsare il costo  
della merce. Inoltre si spese che si sono fatte  
sulla merce stessa, dopo che se si ha comparato.  
Finalmente l'interesse o guadagno che do-  
ve il venditore sulla merce.

Si è nella società un gran numero di perso-  
ne che esercitando si nel comere, non hanno po-  
ro i mezzi per esercitare la loro attività. Per  
adunque necessario di ricorrere ai mezzi altrui  
ed è evidente adunque che si dovrà dare ad al-  
trui un compenso e questo si chiama interesse.

Quella merce che il negoziante vende, ven-  
ne acquistata con mezzi altrui e quindi egli avrà  
l'aggravio dell'interesse pagato a colui che gli som-  
ministra i mezzi. Per mezzo proprio ad egli  
ha diritto ad interessi, poiché, al bene che egli non  
gli fa fruttare questi suoi mezzi, egli l'ho-



un altro che vorrebbe fruttargli, pagandogli un  
compenso relativo. - E dunque dal momento  
che il negoziante tratta egli i suoi mezzi e veri  
interessi che a lui si dovrà quel interesse.

Le vendite non si fanno sempre a paga-  
mento immediato, quindi nel prezzo sarà  
incluso un nuovo interesse, poiché nel tempo  
che si aspetta il pagamento della merce venduta  
si arresta, i frutti imputare quell' capitale reso co-  
me immobile. Nel prezzo poi si dovrà compren-  
dere un altro elemento, l'indennità, cioè nel il  
rischio che corre il negoziante nel cedere la sua  
merce dal giorno della vendita a quello del pa-  
gamento. Questa indennità sarà maggiore o  
minore a seconda della solidità del negoziante.

Per la condizione che determina il prezzo  
sarà in maggiore o minore siccità della merce.  
Il prezzo poi può essere anche di fatto, poi  
che se per il venditore il prezzo è ciò che abbiamo  
veduto per il compratore dove rappresentar la pre-  
stanza di un utile del rimborso delle spese del

L'interesse etc.

È chiaro che nella maggioranza dei fatti questi due pezzi dovranno coincidere, poiché il compratore altrimenti non potrebbe andar inanzi. - Qualche volta nel patto si patuisce uno sconto che non è altro che una deduzione fatta sul prezzo di un tanto per cento. Si potrebbe diminuire direttamente il prezzo totale ma lo sconto per cento è un uso più comune, poiché così gli viene reso chiaro il congegno. Questo sconto poi dovrà essere notato nel B. di stabilità.

Alcune volte lo sconto rappresenta una restituzione dell'interesse; p. e.: Io ho calcolato di vendere la mia merce per 100 pagabile da qui a due mesi. Se però invece un compratore che me paghi subito, io dovrò restituire quell'interesse che sarebbe compreso nel prezzo per il tempo del capitale per due mesi.

Il pagamento, altro elemento della compra vendita può farsi: o a caparra provata od a

termine? Se stabilità di vendita dovrà spe-  
cificare quale sarà il genere di pagamento, e  
dovrà se il pagamento è a termine, quanto  
tempo sia accordato?

La tara dev'essere anch'essa pattuita e bisogne-  
rà specificare di quale natura sia.

La consegna d'una merce varia o di tem-  
po o di luogo mobile. Varia al tempo si distin-  
gue in pronta che si fa immediatamente do-  
po il contratto o dopo poco tempo. La termine  
se il tempo dopo il contratto sarà lungo. Que-  
sta consegna a termine si può fare in un'ata-  
tempo tutta in una volta o a più riprese o  
dopo l'avverarsi d'un fatto.

Consegna ad prova fissa o tutta in una  
volta ossia lire che il compratore vorrà accertar-  
si del prezzo di una merce da consegnarsi do-  
po un certo termine, così uno, due, tre mesi etc.

Consegna distribuita in più volte ha per fondamento il  
bisogno ripartito che ha il compratore d'averla cioè  
a più riprese, perché egli non potrà rifarla che in  
tantale?



Così può avere invece questo bisogno il venditore, ombra  
il quale non ha per il momento in mano tutta la  
la merce: E in questa consegna non si stabilisce il dì non  
giorno preciso, ma un dato termine dal giorno del  
della vendita: si dovrà però stabilire se sia mai per  
il compratore che debba richieder la consegna del gale.  
la merce oppure se sia obbligato il venditore a con-  
segnarla entro il dato periodo.

La consegna può stabilirsi all'avverarsi di un nuovo  
fatto di varia natura: Si può fissare la consegna  
ogni all'arrivo della merce, e allora si fissano e  
consegna di una merce viaggiante ed allora si fissa  
potrà indicare il luogo da dove venga la merce  
e la qualità del trasporto, e ciò per tutti i pe-  
ricoli a cui possono essere soggetto le merci viag-  
gianti: Così la naufragazione di un bastimento  
to. Si può fissare <sup>consegna alla</sup> un debito an-  
teriore che abbia il compratore e ciò può avvenire  
nere quando vi abbia una relazione anteceden-  
te d'affari fra i contraenti. In questo caso all'ar-  
il venditore non può essere disposto a fare il gale



23  
tore, imbatte se non dopo pagati i debiti anteriori  
Altra si passa la consegna anche dove l'applicazione  
e il di nuovi diritti leganti. Per p. es. la levata  
iormi del porto franco in Venezia, poichè la merce per  
sia mai può venire senza pagar dazio e dopo deve po  
del gaulo? Ecco allora che il compratore desidera fare il  
e a imbatte quando si abbia applicato la nuova legge  
Si può vendere per consegna per l'apertura di una  
di una nuova strada. Ciò può avvenire quando il com  
pratore voglia spedire la merce in nuovi pae  
si e quindi essa debba passare per questa nuova  
strada? così il cessare di una guerra, di un blocco.  
Altre volte succede che il venditore non vuol  
e prefiggere la consegna se non dopo esaurite alcune  
vra commissioni, poichè p. es. egli non sa se dopo esau  
rimento tutte le commissioni gliene resti da poter fare  
e in il contratto, e quindi non assegnano neppure il  
giorno preciso?

Altra forma è la consegna della merce  
caso all'arrivo del nuovo raccolto senza alcun inare  
il luogo della consegna in un modo preciso?

Le quali sono le principali distinzioni circa il  
tema. = Vediamo ora quelle riguardo al modo di

La merce può consegnarsi al magazzino del  
compratore, del venditore o di una terza persona  
nella dogana, o nei magazzini generali.

Consegnare la merce nel magazzino del venditore  
o del compratore vuol dire altro che l'uno o l'altro con-  
tinuo di prendersi la briga di mandare la merce al  
luogo destinato. La merce poi può essere anche in  
di una terza persona e ciò avviene quando il  
compratore non vuole cavare la merce comprata prima  
dal magazzino della III persona.

Si può trovare la merce anche in dogana  
cioè avviene quando il venditore può trovarla  
per vendere la sua merce anche senza pagare  
dazi nel suo magazzino.

I magazzini generali non sono che magazzini della  
zine assenti da società che appoggiano a ciascuna la  
negozio un certo spazio che occupa e per il quale  
poi che lo occuperà. Essi consegnano la merce  
e si richiama Warehouse.

Esse se possono cedere e quindi la merce può  
essere di proprietà senza cambiar di luogo.  
Questi due sono di grande utilità. La fra-  
zione della merce adunque ha luogo general-  
mente mediante la cessione di queste cose.  
Finalmente una variazione di modo abbiamo  
la consegna franca a bordo e ciò vuol dire che  
mercato venditore si prende l'impegno di porre la mer-  
ce in un bastimento franco di porto.

Consegna da bordo vuol dire che si tratta di  
una merce portata a bordo del bastimento ed il ven-  
ditore la vende senza prendersi l'impegno di man-  
dare la merce poi nel magazzino del compratore.

Ediamo altre condizioni che ricorrono nei con-  
tratti. La caparra non è altro che la somma di  
denaro che un contraente paga all'altro in pegno  
della esecuzione del contratto. Se esso va fatto  
la caparra viene restituita o ritenuta sul prezzo  
della merce. Ora non è lecito ad uno dei contra-  
enti, perdendo la caparra, non eseguire il contratto,  
poiché si può costringerlo colla forza.



Il premio perduto è una somma che uno dei contraenti paga all'altro e la paga perché in caso che il contratto non vada effettuato, esso andrebbe perduto. Il premio perduto, viceversa, della caparra può esonerare il contraente dalla esecuzione del contratto, poiché esso ne forma una clausola. In caso che il contratto non sia fatto la somma che costituisce il premio perduto viene restituita.

Ona può porre in chiaro queste diverse operazioni simultaneamente un contratto di compra-vendita.

### Biglietto di Fidejussione

Crema li 24/7/93.

Fornitore = Antonio Rinaldi

Compratore = Giuseppe Fontarini

Chece = Zucchero raffinato d'Olanda. V.O.

pari al campione.

Quantità = Due Vostri

Prezzo = Lit. 2. cento, (100.-) { Sconto 4 %  
per 100 Centogrammi

Pagamento = Per cassa pronta

Marca = Scritta

Nota = —

Consegna = pronta nel magazzino del Compratore

Condizioni = — Ernesto Reumi, senale.



Questo va fatto in due esemplari firmato l'uno  
dal compratore e l'altro dal venditore e poi se li  
scambiano tra loro.

Nella esecuzione del contratto di compra-ven-  
da si consegna la merce in qualità ed in quan-  
tità. Il ricevimento avrà poi luogo appunto in ba-  
sa ad al compratore insomma ai patti stabiliti.

Si vedrà se si è avara e se tutta la partita è  
eguale. Questo ricevimento in qualità si fa nel  
magazzino o del compratore o del venditore o  
presso una 3.<sup>a</sup> persona come fu stabilito nel  
contratto. Qualche volta in caso di fiducia gran-  
de si ommette questo ricevimento di qualità. Il  
ricevimento e la consegna in quantità può avveni-  
re senza che la merce passi di magazzino in  
magazzino. Si può cedersi come abbiamo detto me-  
diante il *Warrant* e si farà ingiuntato, dicendo:  
E per me consegnata &c.

Quando la trasmissione materiale della merce  
avviene allora il ricevimento avviene, secondo che  
fu stabilito, o nel magazzino del compratore o del vendi-

del bastimento. In questo caso il venditore va  
soggetto a tutti i propri rischi del trasporto  
se non si sia fatto il contratto contrario. L'in-  
verso nasce quando la consegna ha luogo nel ma-  
gazzino del venditore, il venditore non è  
più responsabile dei danni che potrebbe patir  
la merce. Quando la merce si vende con  
segna a bordo allora il venditore sarà res-  
ponsabile e la merce a bordo del bastimento  
verrà pesata e controllata dal compratore.  
Se essa fosse stata venduta da bordo di un  
stimendo allora tutti i rischi di trasporto  
vanno a carico del compratore. E ora noi al-  
la verifica della quantità bisognerà ve-  
dere se essa è esattamente quella. Così se so-  
no etti si numerano. Se si è fissata una  
certa quantità in peso c'è sempre un po' di  
tolleranza tanto da una parte come dall'al-  
tra se la differenza è piccola.

Dopo ciò la merce viene misurata, nume-  
rata e pesata e questi pesi e misure sono dati e

na. controllati ogni tanto dallo Stato. = Allevatori  
to vi sono uomini che pesano e misurano le merci  
L'in questi si chiamano pesatori pubblici. Essi porta  
d'ora siane ai contraenti un certificato in cui dicono  
le il peso o la misura trovata. Malgrado ciò nel  
momento della consegna possono avvenire dei  
dispendi fra i contraenti. Questi dispendi possono es  
sere di varia importanza e quindi di varie soluzioni.  
Qualche volta si va ai Tribunali, altre volte  
si rivolgono i contraenti, molte volte però si cerca  
di venire ad un componimento amichevole. Ef  
fatto può venire per mezzo dell'aiuto di due con  
traenti o per mezzo degli arbitri che li giudicano.  
Se la merce non corrisponde esattamente alle  
condizioni del contratto allora avrà un'altra  
diminuzione del prezzo della merce.  
Appianate le differenze e eseguito la conse  
gna non resta che a fare la palatura o il con  
to della compra-vendita. La palatura dovrà  
contenere queste indicazioni:  
La data = Il nome e cognome di compratore e



del venditore = L'indicazione della merce  
 venduta = quella dell'intermediario =  
 Il modo di pagamento o la scadenza di  
 esso. = Il kilo della merce = La marca di  
 fabbrica = Il numero dei colli = Le tare e  
 quindi il peso lordo e il peso netto. Si de-  
 terminerà così il prezzo. Da questo si debba  
 ra lo sconto se c'è, e tutti questi pesi im-  
 pero avorsero uno un esempio di fabbrica.

Venezia 30/1/73

Il Sig. Giuseppe Tentorini

L.D.

ad Antonio Sinabadi

per l'importo delle seguenti merci vendutegli a m. g.  
 ed al Sig. Ernesto Bruni e consegnategli, pagamenti  
 per cassa pronta.

2 Botte zucchero raffinato d'India. V.O.

B. N. 1. Kg. 224 Sora Kg. 39

" 2. " 389 " 42

Kg. 1363 Kg. 81

81

" 1482

a L. 112 per 100 Kg. pari ad L. 1482.00

Sconto 4 % - L. 59.28

L. 1422.72



Qualche volta la fattura precede la consegna se  
il venditore ritiene presso di se la merce per far piacere  
al compratore, ritirando però il prezzo della merce  
venduta, e sotto patti in contrario. - Se la consegna  
si fa in più volte, ogni volta si fa una fattura.  
Lora circa tra compratore e venditore una relazione di debito  
e credito, relazione che si scioglie mediante il pagamento.  
Questo può avvenire al pronto che è quello che si fa subito  
dopo la fattura o pochi giorni dopo. - Essi può farsi  
in denaro o in assegno. L'assegno avviene quando  
il compratore della merce che sia creditore di una ter-  
za persona, ed il suo credito sia maggiore del prezzo  
della merce comprata, allora egli ordina a quella 3.  
persona di pagare al venditore della merce. - Può in-  
oltre avvenire che il venditore della merce ordini al  
compratore di pagare il prezzo della merce ad una  
3. persona, cui egli è debitore. - Nella forma in uso  
specialmente nei paesi civili è quella di pagare coi  
chèques. Essi presuppongono l'esistenza di un conto aperto  
tutti i banchi ai negozianti, e questi ordinano allora alla banca  
di pagare in nome loro ai creditori.

Diamo ora un modello d'assegno

Venezia 30/13.

Sig. Giusepe Stenel

Il vostro verso è l'arresa del presente assegno, e giurerei pagare al Sig. Antonio Minaldi la somma di L. 1422.72) mille quattrocento ventidue e 72/100 settantadue, addebitando ne il mio conto.

Giusepe Contarini

B. 22. 1422.72

Il pagamento a termine può variare in fatto di scadenza, però è raro che essa sia maggiore di quattro mesi. Essi può farsi a parte di libri, quale indica la registrazione che i libri fanno nei loro libri come è prescritto dalla legge.

Abbiamo l'obbligazione semplice, la quale è una lettera impressa il suo debito ed il termine in cui deve pagarlo. Se essa non si fa secondo certe norme stabilite dalla legge tiene i caratteri delle obbligazioni semplici.

Un'altra forma si è il "K" al "Q" che è un impegno di pagare contratto in modo speciale e che ha conseguenze gravi.

Esso contiene la data, la somma in cifre e lettere,  
la residenza, il nome e cognome della persona in cui  
il favore si è fatto. Il D si dice all' U per la  
ragione di essere della obbligazione, la firma della perso-  
na che lo fa.

Ecco un modello di D all' U.  
Firenze 30/3.

R. P. L. 1451, 16

Il trenta marzo p. v. pagherò all' U del  
Sig. Antonio Rinaldi la somma di 225 mille  
quattrocento cinquanta e 5 centi, vale a  
dire ricevuta in contanti.

Giuseppe Fontarini

Questo D all' U si può cedere ad altri mediante  
le semplici parole: E per me rogato .... - Il paga-  
mento deve essere fatto nella giornata in cui scade perché  
altrimenti si fa il protesto. - Allora si debbe portare  
in un'occasione grave per il committente perché lo creda. - Così  
ha fatto D all' U prendendo anche il nome di D al Domestico.



Si avviene quando la persona a cui deve essere valore  
pagato si teme di non essere nel paese d'ordine. Si  
na al debitore di pagarlo al domicilio di altra per  
sona.

### Della Moneta:

Le caratteristiche di una buona moneta sono:

I. - La sostanza della moneta deve servire ad altri usi  
perchè altrimenti non avrebbe valore.

II. - Deve avere gran valore in piccolo volume.

III. - Deve essere spicciamente ragionabile senza perder  
del suo relativo valore.

IV. - Deve avere qualità omogenee a qualunque sia prodotto aver  
che sia al coperto dalle frequenti oscillazioni nel suo va  
lore commerciale.

Si essere fissibile e infusibile.

Deve esser atta a ricevere e mantenere una impronta.

Queste caratteristiche le hanno solo i due metalli

oro ed argento. - Si lento di battere moneta

col platino. - La Russia dal 1828 al 1845 pensò

ad battere il platino, ma dopo vi rinunciò primo per

che esso è raro e per frazionandosi non aveva lo stesso valore



loro valore e poi la difficoltà di fondersi; - Il che moneta  
sono quasi di rame e di bronzo. - I Francesi  
li chiamano billons e noi moneta divisibile o  
d'appunto, perchè serve alle piccole contraffazioni.  
Ma noi troviamo che l'oro e l'argento sono sempre  
di materia omogenea in qualunque luogo si producano,  
e che non avviene quasi per nessuna merce. Non  
troviamo ben periodi essi non hanno oscillazioni  
grandi. Ciò accade come si descrivono lunghi periodi  
di tempo; ma essi sono soggetti a grandi oscillazioni  
dopo lungo tratto di tempo. Ora la moneta non può  
aver prezzo se non rispetto ad altra moneta.  
Così la Lira Italiana, vale p. es. 1, il rispetto al  
franco francese; ma per se stessa la moneta non ha  
prezzo; perchè il prezzo non è altro che il valore di un  
oggetto espresso in moneta. Dunque non si avrebbe  
che un circolo vizioso? Si potrà aver il prezzo della  
moneta invece paragonandola colla merce, para-  
gonandola cioè la potenza d'acquisto della moneta,  
ossia bisognerà che noi cerchiamo il valore della  
moneta, confrontando la con altre cose che non siano

i metalli preziosi e ciò si offerrà col prezzo de  
le altre merci. P. es. viene una grande offer  
ta di moneta, tutti cercano di comprar merci, delle  
cose crescono il loro prezzo ecc. adunque che per un di co  
perarle ci abbisognerà maggior quantità di mon  
ta che nelle condizioni solite ed essa adunque avrà  
ribassato del suo valore. E viceversa quando c'è  
scarsità di moneta naturalmente le merci ribas  
sano di prezzo perchè sono minori e consumate una  
re delle merci, quindi si potrà averne una mag  
gior quantità con minor quantità di moneta che pure  
non nelle condizioni ordinarie ed il valore quindi  
della moneta avrà per conseguenza aumentato.  
Con questo criterio del prezzo delle cose si sono determi  
nate le oscillazioni della moneta attraverso i secoli.  
Nei tempi antichi la moneta era più abbondante  
che non nei primi secoli del Medio Evo e quindi  
avea minor valore. Colte invasioni dei barbari i  
metalli preziosi scomparvero in gran parte e quindi  
mentre perchè venivano nascosti giacchè non aveva  
no allora altri mezzi di conservarli.

Per cui s'è elevarono del loro prezzo e noi  
lo sappiamo dalla storia. Così vediamo le doti  
delle monete che erano molto piccole in confronto  
di questo. Dipoi nel secolo XIX si cominciò a la-  
vorare le miniere, ma ancora nei secoli XIII e  
XIV il valore della moneta aumentò grandemente.  
Ma la storia delle oscillazioni dei metalli preziosi  
l'abbiamo colla scoperta dell'America. Quindi  
una corrente di ribasso poiché la scoperta di  
nuove miniere contribuì a questo ribasso, con-  
tando pure la grande circolazione acquistata dalla  
moneta e finalmente i processi nell'escavare  
i metalli preziosi erano nuovi e più economici.  
Inoltre la scoperta delle miniere di Mercurio  
contribuì al ribasso dell'argento. Ma il lusso  
maggiore d'altra parte servì a far aumentare  
il valore dei metalli preziosi perché ne veniva  
fatta maggior ricerca, inoltre il grande svi-  
luppo ed impulso dato al commercio, il quale  
domandava, al benché ci fosse il credito, una  
grande quantità di moneta. Ed anche il consumo



lento e naturale servì ad abbassarne il valore, l'oro  
alberato e lo smeraldo è finalmente un metallo  
piatto che servì a bilanciare il grande ridot-  
to dei metalli preziosi ed è l'importazione  
nell'Asia, la quale ne assorbiva una grande  
quantità. Non diremo fra queste due corren-  
te prevale quella del silasso. Tutti fra gli  
storici della moneta più autorevole come  
lo Chevalier dimisero la storia dei metalli  
preziosi in 4 periodi: Dalla scoperta dell'A-  
merica fino al 1620 dal 1620 al 1810 dal  
1810 al 1848 dal 1848 fino al presente.

Alla scoperta dell'America cominciava  
presentarsi in Europa una grande quantità  
di monete. Ma in principio questa quantità  
non ebbe grande influenza, cioè in quell'epoca  
avvicinò maggiore sviluppo nel commercio e  
nel lusso, potendo, e realmente dopo esser  
di Costantinopoli. Quindi nuovo e più grande  
bisogno di metalli preziosi e perciò per molti  
anni non si nota grande influenza nel



valore della moneta. Ma nel 1828 scoppiò la mi-  
niera di Solosi, seguì un grande ribasso nel  
valore della moneta e perciò i prezzi delle altre merci aumen-  
tarono del duplo, triplo.

Dal 1820 sino alla fine di quest secolo vi fu un  
rialzo nel valore della moneta e ciò provenne  
perchè la Spagna aveva cessato di fuciliare i lavora-  
tori delle miniere per cattivo trattamento  
dei minatori. Nel secolo 18. ribasso nella mo-  
neta, nel 19. invece le merci valevano il dop-  
pio del secolo precedente.

Giò dura fino al 1820, succedette pure un rial-  
zo per la rivolta delle colonie, per cui la la-  
vorazione delle miniere si arresta dal 1820  
fino al 1825 per cui vi è pochissima quan-  
tità di metalli preziosi. Dal 1825 al 1828  
si ebbe una tanta lavorazione di miniere,  
inoltre l'esportazione per l'Europa cessò,  
esso riceve i nostri prodotti, come la China  
p. e. riceve l'oppio. Nel periodo successivo cioè  
dal 1828 in poi nacque la scoperta delle miniere

della California ed Australia per cui si ri- par-  
versa nell'anno una grande quantità di il lo-  
oro; il quale si quadruplicò tanto da superare  
nell'argento e quindi un ribasso in esso si riu-  
cumento nelle merci. Ma altri fatti si so-  
no anch'essi, e questi sono:

L'aumento progressivo del lusso e dell'agiata stra-  
generale. Inoltre tre fatti storici aumentano si s-  
le esportazioni di denaro nell'Inghilterra.

Del 1853 le colonie Inglese si ribellarono ed e-  
l'Inghilterra per pagare il servizio dovute buo-  
produrre gran quantità d'oro. La malattia del pro-  
baco da seta per cui si che l'Europa dovesse rice-  
produrre ogni l'Inghilterra per compensarvi i car ma-  
toni. Finalmente la guerra d'America di po-  
costringeva a rivolgersi a comprare nell'Inghilterra di p-  
il cotone, mentre prima lo si comprava in cui  
America con altri prodotti Europei.

Gli storici poi nel tener conto di questi e dei  
sceltezioni si fermarono nel 1855. Del 1855  
in poi vi è un aumento perché la maggior con-

- 44 -  
le parti degli Stati tendono ad uniformare  
la loro sistema monetaria al tipo dell'oro.  
Concluderemo che dalla scoperta dell'America  
si calcola che l'aumento della denari-  
tà è aumentato rispetto l'oro 4 volte, ed  
l'argento 5. Tutti questi fatti ci dimo-  
strano come il valore dei metalli prezio-  
si sia soggetto a grandi oscillazioni, ma  
non avvengono però in grandi periodi  
e ciò che si occorre per avere una  
buona moneta. Si sono invece alcu-  
ni prodotti come il grano che in lunghi pe-  
riodi hanno oscillazioni poco importanti,  
ma esso non ha grande stabilità di valore  
poiché da un giorno all'altro esso varia  
di prezzo, subisce grandi oscillazioni per  
cui sarebbe impossibile il servirsi come  
moneta. - Esaminiamo ora le altre qualità  
dei metalli preziosi. Vediamo che l'oro e  
l'argento si possono fondere e rifondere  
con grande facilità. In questo fatto noi



72 -  
dobbiamo vedere il valore fra le varie fra-  
zioni di quello metallo. Ma ciò che non si una  
potrebbe fare del diamante che in gran ed  
quantità ha un gran prezzo, si può ben-  
simo per metalli preziosi, e quali conservano  
il loro valore anche in piccole frazioni e  
cio' avviene appunto per la facilità di lor che  
darsi e riprendersi. L'abitudine a ricevere ogni  
e conservare un'impronta che ne attesti na-  
il valore è facile ad acquistarsi dai metalli che  
si prestano appunto per la loro malleabilità, anche  
L'impronta della moneta si chiama conio, ha  
il quale completa l'autorità della moneta, la ge-  
perchè soltanto allora essa potrà girare sa-  
senza l'inconveniente di pagarla o di averla, al-  
giarla ad ogni contrattazione, sempre che per  
ro il conio sia reale e non vi sia frode.

Alla i primi popoli hanno avuta un'idea di giu-  
sta della moneta, così la consideravano come  
no come merce e se ne servivano come un  
ta del peso, con il valore della Bibbia che si  
ra



una unità di peso di argento. Perchè i Romani  
non ebbero una moneta che era pure peso era il Aureus  
non ed era la 40.ª parte d'oro della libbra romana.  
Moneta di peso era pure la Gramma dei Gre-  
ci, e il Soluto. Alcune erano coniate, al-  
tre no, perchè non portavano un'impronta  
che ne attestasse il valore, ma si riprendevano  
per ogni volta. Questo uso si conserva ancora in que-  
sti paesi con una moneta che si chiama Sail.  
Negli Stati Uniti si usa negli scambi  
anche le verghe di metalli preziosi, che non  
hanno che la impronta della Zecca, che in di-  
sta la quantità di fine essa contenga e quanto ef-  
fetti al peso. E di queste verghe ne fanno pure uso  
altri paesi incivili. Ma a poco a poco questo  
uso proprio concetto giusto andò alterandosi. E nel  
medio Evo si davano all'oro qualche decine,  
e di quegli ultimi. D'altra parte nelle  
orti dei principi prevaleva l'idea che ciò che  
debbe valere alla moneta si per l'impronta del  
sovrano o di un'assemblea di stato, e questo

quindi poteva dare alla moneta che valso mo-  
credesse. Questa idea non era mai venuta popo-  
agli antichi ed in modo passeggero. Così ma-  
la Repubblica Romana non alterò la moneta  
che due volte più era di quella che si usava.

Ma in franchia queste alterazioni si face-  
vano di frequente, e esse si coprivano  
sotto un diritto che <sup>il sovrano</sup> esse si dava e si chia-  
mava il Signoraggio. Questo consisteva in  
imposte gravose che i suoi <sup>signori</sup> dovevano  
pagare, perchè il principe desse l'impronta  
alla moneta, e ciò si faceva prelevando  
 $\frac{3}{5}$  del valore della moneta.

Del 1359 si fu un Divisio reale, per la quale 4 lire e 18 soldi volevano farli di miglioventare 18 Lire: e questo si chiamava au solto mento della moneta. = La Santa Sede tagliò emanò editti per falsari della moneta. Ciò potè avvenne per opera di due principi francesi, i quali volevano esser soli a falsificare la moneta. Del resto anche l'istesso principio la gli

loro moneta. Se avveniva quindi che anche i  
piccoli popoli cercavano di falsificare la moneta,  
non ma la facevano direttamente di un metallo  
diverso. — In Francia si andò avanti  
in questa via sino al tempo di Luigi XIV. Questo stato  
di falsificazioni illimitate la espone in  
non brevi pericoli.

Ne' tempi della Repubblica Francese si  
trovò il franco 24 volte più piccolo di quello  
che era nelle sue origini. — L'Inghilterra  
contiene uno dei paesi in cui il concetto della moneta  
è stato più sempre oscurato. Fino dal regno di Carlo  
II. in Inghilterra le monete si fabbricavano  
secondo un sistema alquanto rozzo ma pure era il  
più migliore dei tempi d'allora. Tale sistema  
era stato dagli artisti Fiorentini consisteva nel  
tagliare la moneta con forbici e battendo la  
sopra col martello senza che presentassero  
una forma determinata e costante e questa operazione  
si chiamava tosar la moneta e si riducevano  
in tal guisa le monete.



Per questo le monete non avevano più il loro  
 giusto peso e i pezzi da prodotti asserivano  
 senza norme. Sotto gli Stuart s'introdusse  
 nella città di Londra un'industria messa in  
 movimento da un cavallo e destinata a dar  
 monete con delineati contorni. Ma siccome  
 il Governo non aveva messo fuori di corso  
 vecchia moneta torata, così non catturava  
 la buona, dappoi che a tutti interessava  
 assai più nei pagamenti dare la moneta d'un  
 certo valore e tenersi la buona per mandarla  
 poi dove la si apprezzava convenientemente.  
 Un esempio abbiamo in quei paesi in cui  
 essendosi di corso forzoso della carta moneta, per  
 questa si sostituisce all'oro e all'argento  
 ed i metalli preziosi vanno all'estero perchè  
 tenuti in maggior conto. In Inghilterra  
 Clinton e Locke studiarono seriamente il  
 problema e lo risolvettero proponendo di  
 dare tutte quante le monete, il che avvenne  
 nel finire del 17.<sup>o</sup> secolo e d'allora in poi in





che la fabbricazione della moneta venga fatta  
e sorvegliata dallo Stato per garantirne i ca-  
ratteri suoi ed il titolo. Gli stabilimenti  
in cui si fabbricano le monete son dette  
zeccche. Sonvi due sistemi di fabbricazione,  
o è lo Stato che mette i suoi impiegati  
alle zeccche come in Inghilterra; oppure  
lo Stato appolla lo stabilimento in cui si  
battono le monete ad una Società sotto la  
sua sorveglianza come in Francia. Per esser  
entrambi questi due sistemi e sempre però lo  
Stato che determina, crea e regola i sistemi  
monetari.

Distinguenosi due unità monetarie, la moneta  
reale, cioè e quella di conto. La 1<sup>a</sup> è quella effettivamente  
te incaricato intorno alla quale si coordinano le altre. La  
2<sup>a</sup> è immaginaria e il tipo del sistema monetario  
dotato che deve determinare quali e quante debbono esser  
le monete reali, indicare il titolo, il peso, l'impronta,  
l'iscrizione, la tolleranza nel peso e sul titolo e la  
sa di monetazione.

27  
In ogni stato nel reare il sistema monetario si  
forma la moneta unitaria in cui si coordinano tutte  
le altre multiple e sottomultiple. - Tal moneta tipo  
prende il nome di moneta <sup>tipica</sup> unitaria del paese.  
Quando la Germania, riformato il proprio siste-  
ma monetario, stabilì che con un dato peso di ma-  
teriale metallica si dovessero creare tanti marchi;  
si ritenne il march come tipo unitario. Questa  
unità può fissarsi in oro o in argento e diversa può  
essere la quantità di materia che la costituisce. E quando  
lo Stato dà all'unità un nome non può a piacimento  
determinarne il valore, ma solo determinare la  
quantità di metallo che essa dovrà contenere.  
Creatasi questa unità, mediante rapporti aritme-  
tici, si determineranno le multiple e sottomultiple  
suoi. - Quando lo Stato ha prefisso per tipo l'oro  
si dice che il tipo monetario di quel paese è l'oro  
e viceversa per l'argento.

Per moneta legale s'intende quella che  
i governi impongono ai privati di ricevere in pa-  
gamento dei loro crediti e che essi per primi ricevono  
nell'esazione delle imposte.



Di regola nella categoria delle monete legali si  
vi si comprenderà l'unità monetaria; i suoi soli  
multipli e multipli. Non pertanto può essere il  
moneta legale anche una non fatta della stessa ma  
terria dell'unità; allorché uno Stato nella stabilir  
la moneta di un metallo, non vuol bandir dalla  
circolazione quella dell'altro, creando forzatamente  
un rapporto fra l'unità monetaria e  
quelle formate da metallo diverso. Stabilendo  
un rapporto costante fra l'oro e l'argento  
to non fa una cosa veramente regolare, perché  
essendo l'oro e l'argento veri prodotti subire  
no alterazioni di valore od alterano conseguente  
mente il rapporto suddetto.

Infatti verso la caduta dell'impero Ro  
mano si reputò che l'oro valesse 14 1/2 più dell'ar  
gento; prima della scoperta del nuovo mondo  
il rapporto oscillò fra 11 e 12 verso l'oro  
principio di questo secolo il rapporto si è volu  
to a 15 1/2 verso l'oro e da tempo non avvennero  
di oscillazioni. Da ciò si ha la doppia moneta  
gale e la legge determina obbligatorio il ricevere



quali in caso di debito o l'una o l'altra. Però avviene  
un fatto importante nei paesi che hanno adottato  
due tipi, che cioè quando il rapporto varia a danno  
di un tipo, questo sparisce e vien sostituito da quello  
rimasto inalterato. Di regola però il valore legale  
della moneta di ogni tipo non potrà mai essere mag-  
giore al valore della moneta intrinseca, perchè la mo-  
neta verrebbe ricercata per esser fusa e per venderla con  
un vantaggio in forma diversa per servirsi ad altri usi  
che non a quelli di moneta. Si possono essere monete  
legali e anche fuori del sistema monetario adottato,  
quali appartengono a sistemi già cessati. E queste di-  
stinte dalle vere legali circolano liberamente allorchè  
lo stato avesse determinato di riceverle nelle sue casse  
e di darle poi ai privati secondo un dato rapporto.

La moneta divisionale può essere più bassa del bron-  
zo, come quella del rame e può essere legale in determi-  
nata misura; essa si usa a saldo di piccole somme  
che non arrivano all'unità monetaria. Le monete d'oro  
e d'argento non sono composte di metalli puri, perchè  
talmente se ciò fosse si pregiudicherebbe la qualità d'oro,  
vere.

72

perciò si è ammesse di aggiungere ai metalli fini una parte di metallo inferiore per darli quella più resistenza e durezza. La relazione che hanno fra la quantità di metallo fino e di metallo inferiore che entra a formare la moneta, si dice Libro, per cui il libro è un rapporto che denota la quantità costante di due metalli.

La parte di metallo raro miscelato al fino si dice Legga, e la parte di metallo fino raro si dice Subinseco. Ecco come si esprime il libro. Si ha che anticamente l'oro veniva diviso in 24 carati e l'argento in 12 denari e per l'oro si aveva il libro di  $\frac{20}{24}$  e per l'argento di  $\frac{16}{12}$ . Un ciò si voleva esprimere che la moneta era in 12 parti di cui 10 di puro e 2 di lega. Ora il rapporto n'è dato la forma di millesimi e si dice il libro dell'oro è di 900, libro che è determinato dallo Stato. Il Legga è l'operazione per cui si prova il libro e così si verifica la moneta. Siccome allo Stato inverte per creare monete riconoscibili a vista, ne viene la importanza che esse abbiano una forma regolare, una denominata e costante misura, un giusto peso ed una chiara

in origine sia che questa consista di solo parole o anche di  
un rapporto numerico.

La legge della moneta o piede è determinato  
che dal numero dei pezzi di moneta che si fanno risulterà da un  
determinato peso di metallo. In generale gli Stati parlano  
del piede monetario riguardo all'unità reale dello Stato.  
Ma vi sono 2 sistemi; secondo il 1° si determina il pie-  
de monetario per una data unità di peso di metallo fino  
p. es. il flg. e si vedrà quanti pezzi di intrinseco può  
contenere dividendo il flg. 1000 p. 4 1/2 che è il peso di peso  
contenuto nel franco. E ciò serve quando si voglia conoscere  
il piede monetario del franco; oppure si deriverà il  
peso del piede del franco dal flg. di metallo al titolo di 900.  
il che quindi bisognerà dividere il 1000 p. 5 che è il peso  
del titolo del franco; p. es. il piede del franco quale dovrebbe  
essere, sarebbe nel 1° caso 222.22. Se noi prendiamo il  
flg. al titolo di 900 invece non dobbiamo dividere  
per 5 il peso totale del franco e quindi avremo 200.  
il che quindi necessariamente nelle contrattazioni impone allo Stato  
un piede monetario calcolato sul peso o sul titolo  
della moneta, per non aver poi confusione. In un sistema



ministerio haori pure la tolleranza nel peso che non è  
altro che una differenza in più o in meno nel peso  
della moneta e la legge la ammette.

L'assa di moneta jure è quella che si può fabbricare  
e siccome per far moneta. L'altitudine era ridotta ai  
minimi termini e non ha nulla a che fare col diritto di  
Signoraggio come abbiamo veduto. L'altitudine moneta  
legati possono circolare senza aver corso legale altre mo-  
nete nello Stato. La legge non le riconosce, ma essa non  
può impedire che circolino come una qualità naturale non  
tra mercere dar anno argomento a contrabbazioni.

Il loro valore perciò si determinerà sull'intrinseco  
co' del metallo fond come avviene per le altre monete  
legati poichè se si assegnasse alle monete un valor  
minore di quello che hanno esse non circolerebbero  
o i prezzi delle cose aumenterebbero. E poi avessero mag-  
gior valore del loro intrinseco allora esse verrebbero poco gra-  
dite in altre industrie. Però dicasi per le monete  
che vanno all'estero, esse vengono comprate secondo il  
valore del loro intrinseco.

Moneta di conto è quella moneta immaginaria



che serve a tenere certe aziende e si chiama unità monetaria  
taria) del conto che può essere unità reale del moneta o  
può anche non esserlo?

Per la moneta di conto diamo moltissimi esempi  
anche per la papale. Un p. es. si contrattava in denari  
che non esistevano; e però esisteva un rapporto fisso  
tra l'unità monetaria del paese. D'altra parte la moneta  
di conto è una moneta che esiste, ma non è la moneta legale.  
Così noi contiamo sempre in franchi, ma il franco  
non è la nostra moneta reale.

L'ideale sarebbe ora di avere un sistema moneta-  
rio unico? Ma che il dire il vantaggio grande per il  
Commercio? Ma i popoli non hanno potuto concordi  
che da poco tempo perché la civiltà cresce sì ma a  
poco a poco. Ora poi i popoli che potrebbero avere questo  
sistema unico, ora invece questa unificazione trova  
gravi ostacoli e anche fra i popoli civili e ciò è chiaro  
capire perché l'Inghilterra p. es. il cui sviluppo è  
maggiore delle altre parti del mondo pure è restia a questa  
unificazione; perché già abituata a contrattare col suo  
vecchio sistema. Però si avvicina a questa unificazione

colle convenzioni monetarie di alcuni paesi che creano  
 un unico sistema? Queste convenzioni però non fan  
 no che formare delle convenzioni parziali ma esse  
 non avvicinano certo il momento di una unificazio-  
 ne generale poichè si può arrischiare ad dire che  
 una unificazione generale è una utopia. E' da os-  
 servare inoltre che tutti gli Stati tendono a formare  
 il tipo del loro sistema monetario l'oro e ciò perchè  
 crescendo in ricchezza ed avendo l'oro la qualità  
 più propria alle grandi combinazioni servono più a  
 soddisfare i bisogni delle nazioni contenendo anche  
 molto valore in piccolo volume. Riguardo alla  
 unificazione di quei paesi che l'adottarono è neces-  
 sario che sia identico il peso ed il titolo; inoltre nei  
 paesi in cui non in vigore questa convenzione deve-  
 no essere accettati le altre monete dei singoli Sta-  
 ti. - Ora esaminiamo il nostro sistema monetario.  
 La convenzione monetaria avvenuta nel 1825 ebbe  
 luogo fra l'Italia, Francia, Svizzera, lo Stato  
 del Lussemburgo e più tardi anche la Grecia. essa  
 prende norme dal sistema francese;

Fascicolo II.

Y  
Istituzioni di Commercio

un  
no  
un  
  
m  
3  
ha  
re  
co  
un  
no  
no  
fl  
m  
co  
co  
pe  
i  
ge  
cro



Nel 1573 fu fatto in Francia  
una lega in cui ebbe corso il sistema  
monetario della moneta. L'oro il francese  
al titolo di 999. e del peso di 3 grammi.  
E fu si suddiviso in 120 parti  
mi. Suoi multipli era il pezzo da  
3 franchi. Allora si tenne moneta  
che circolava ambecue i metalli pre-  
ziosi e quindi si istituì il rapporto  
di 1 a 15  $\frac{1}{2}$  e su questa base si  
venne il pezzo d'oro da 22 franchi  
nel titolo di 999. e del peso di grosso  
mi 6, 651 quindi fu coniato d'oro  
fuori 3 grammi. Di 816 cioè precisa-  
mente nel rapporto di 1 a 15  $\frac{1}{2}$   
cioè l'argento puro. 15  $\frac{1}{2}$  si più in  
composto di 1 Oro. Per questo rap-  
porto non si tenne costante perché  
i pezzi da due, 1  $\frac{1}{2}$  e 1  $\frac{1}{2}$  d'ar-  
gento furono conciati poi a  $\frac{835}{1000}$   
cioè si fece appunto perché il rapporto

si riavva e l'argento intiero, l'oro stato,  
perchè non concessiva più essere allo  
Stato per moneta.

Quindi si pensò di far una moneta  
la cui avvertenza di titolo inferiore, perchè così  
sarebbe costata a ristampare in oro, si aveva  
così una moneta divisibile per le piccole  
compraventure.

Però nello stesso tempo si pensò una  
legge per la quale la moneta d'argen-  
to era ridotta a moneta legale, fissa  
alla concorrenza soltanto di 30 franchi  
per i privati, e di 100 per le casse pub-  
bliche. Questo adunque per moneta legale  
il pezzo da 3 franchi del peso di 25  
grammi. Abbiamo pure il pezzo da 20  
franchi da 40 e da 100 in oro. Secon-  
do questo sistema si può per legge  
fare i pagamenti in oro ad in argento.  
Po. Si piede della nostra moneta si  
differenza da un Kilogrammo di me.

Di metallo prezioso oro ed argento al titolo di  $\frac{900}{1000}$ . Stando a questa base dal fran-  
co creato nel 1863 dalla Francia si otter-  
rebbero 200 pezzi da un franco del peso di  
5 grammi dal 1 Kilogrammo d'argento.  
Dal Kilg. d'oro al titolo di  $\frac{900}{1000}$  si han-  
no 155 pezzi. Secondo il nostro sistema  
la Tassa di monetazione è di Italiani  
Lire 6 per ogni Kilogrammo d'oro e  
d'argento  $\frac{1}{2}$ . Altra cosa da determinarsi  
se si è la patronanza nel titolo e nel  
peso. Per l'oro secondo il nostro siste-  
ma, nel titolo è di due millesimi in  
più o in meno. Per l'oro in peso per  
le monete da 250 franchi è di un  
millesimo; per quelle da 20 franchi  
e da 10 di 2; per quelle da 5 franchi  
si è di 3 millesimi. Per l'argento  
la patronanza nel titolo per i pezzi da  
5 franchi è di 2 millesimi. Per quel-  
li da 2, 1, 50, centesimi è di 3 mille.

simili. In peso per il pezzo da 5 franchi  
che è 3 millesimi. Per quello da 2 e da  
1 di 5 millesimi. Per quello di 50 cen-  
tesimi di 7 millesimi, e per quello di  
20 centesimi di 10 millesimi. La no-  
stra unità monetaria d'argento è il fran-  
co. Il sistema del franco ha ad-  
dito la Grecia, ed alcuni Stati d'America  
e hanno adottato sistemi monetari in te-  
nuta col nostro, e questi sono la  
nuova Granata, il Chili, il Perù, e la  
Repubblica dell'equatore. Però questo in-  
stema non è il più opportuno, tanto  
vero che probabilmente la cono-  
sca si dissolverà avanti il suo termine e  
perché l'argento si trova in troppa  
abbondanza e condizioni rispetto all'oro. In  
questo rapporto alcuni opinano a no-  
stra di eliminare assolutamente l'ar-  
gento come moneta legale, e l'oro  
per tipo unico l'oro. In altre si



sta parità d'oro e di più si vuole meno  
che si può moneta d'argento. E ciò si fa  
gradatamente (come in Svezia ed in  
Svizzera) per non passare per troppo tra-  
sizione.

Altra informazione monetaria che ha  
avuto nella Germania. In questo paese vi  
era una quantità spaventosa di monete  
varie, e ora recentemente ridotte  
al necessario di ridurla tutta ad un unico  
sistema. Ciò non si fa per altro che  
in alcuni paesi non si usava ancora  
la moneta vecchia. In Prussia, per esem-  
pio si usava il tallero del piede di 30.  
Ora si desume il piede della moneta  
Germanica dalla libbra d'aria o del  
tallero in d'argento fino che è  
eguale a  $\frac{1}{2}$  chilogrammo. Il sistema  
Germanico fu rinviato nel 1871. Il  
tipo monetario è l'oro che è l'oro.  
La moneta legale. L'unità monetaria.

reale d'oro del peso della Monarchia del peso  
di grammi 3. al titolo di  $\frac{900}{1000}$ .

Il peso piede d'oro di 139  $\frac{1}{2}$ .

La unità monetaria d'oro è il peso  
della Monarchia coniato in argento e non  
è che moneta divisionale. Il marco d'oro  
viene diviso in 100 Centesimi.

La unione Scandinava che consta della  
Svezia, Danimarca, Norvegia crea  
un sistema unico, e ne ebbe luogo  
dopo la guerra del 1870. Questo sistema  
ha per tipo l'oro, per unità monetaria  
d'oro il Gallico della Corona, che è  
la decima parte della unità monetaria  
reale che è la Corona d'oro del peso  
di 248. Il Gallico contiene grammi 4,032  
fino, e del peso di grammi 4,180.

Altri sistemi monetari.

La Monarchia Austro-Ungarica ha  
per tipo l'argento. Unità d'oro è il  
vino d'oro in 100 parti che è anche

La unità monetaria reale del peso di 284  
grammi 12, 345 al titolo di  $\frac{900}{1000}$ . Il pie  
de del fiorino è di 45 ed è diviso da  
per  $\frac{1}{2}$  Kilogrammo d'argento fino.  
In Inghilterra l'oro si suppone diviso  
in 24 parti che si chiamano carati  
e l'argento in 240 denari. Il titolo le-  
gale (standard) è per l'oro di  $\frac{22}{24}$  (per  
l'argento  $\frac{222}{240}$ ). Però il metallo che si  
presenta alle zecche per far moneta non  
ha ora sempre questo titolo ed allora gli  
inglesi lo determinano con nomi  
speciali. Si presenta per esempio del  
l'oro a  $\frac{23}{24}$  e si chiama B. L. (better) o  
migliore, cioè una parte di più del le-  
gale. Se è al titolo di  $\frac{21}{24}$  allora si  
chiama W (worse) peggior, cioè  
una parte meno del legale. Lo stesso di-  
casi per l'argento. L'Inghilterra ha  
per tipo l'oro che è la sola moneta  
legale.

l'unità monetaria di conto è la Sterlina  
e sovrana inglese divisa in 12 sellini  
o pure la moneta reale del peso di grammi  
7.981 e del titolo di  $\frac{22}{24}$  se corrispon-  
da a  $\frac{917}{1000}$ . Lo sellino è la moneta di  
visionale al titolo di 925. Si coniaua  
la Guinea, ora non più.

Le colonie Inglesi. L'Australia ha lo  
stesso sistema dell'Inghilterra. Il Canada  
ha la stessa lira Sterlina inglese  
ma con minor valore.

Le Indie Inglesi hanno adottato il tipo ar-  
genteo ed in quella dell'Asia unita di con-  
to e reale è la Rupia d'argento della  
Compagnia Inglese di grammi  
11.684 in peso al titolo di  $\frac{222}{240}$ .  
è divisa in 16 parte, chiamate Annas.

L'Olanda ha per tipo l'argento. L'unità  
monetaria di conto e reale è il fiorino  
olandese diviso in  $\frac{100}{100}$  del peso di  
grammi 10 e del titolo di  $\frac{958}{1000}$ .



Stati Uniti hanno per tipo l'oro, e la moneta d'oro è la sola reale. Unità di conto è il dollaro diviso in  $\frac{100}{100}$  ed è pure la reale del peso di grammi 1.76 e del titolo di  $\frac{900}{1000}$

La Russia ha per tipo l'argento. Unità di conto è il rublo diviso in 100 parti ed è pure la reale del peso di grammi 20.73 e del titolo di  $\frac{868}{1000}$

Turchia Europea. Unità di conto è la piastra d'argento divisa in 100 aspres ed è anche la reale del peso di grammi 1.20 e del titolo di  $\frac{830}{1000}$

Egitto moneta di conto è la piastra d'argento che equivale: piastre  $19\frac{1}{4}$  e 5 franci.

Spagna ha per tipo l'argento la maravedi. La moneta di conto è la peseta o la reale è lo scudo del peso di 12.840 millesimi ed al titolo di  $\frac{900}{1000}$  equivale  $2\frac{1}{2}$  scudi.

(Portogallo. Tipo oro "unidade monetaria" de ouro Napo-  
to è il Pais che corrisponde ad un  $\frac{1}{10}$  no. intrin-  
sico centesimo. Per esprimerlo con brevi-  
tà quando si tratta di esprimere gran-  
di cifre adottano forme speciali. Essi  
è la 10000 parte dell'unidade monetaria  
reale che corrisponde il grammo d'oro  
del peso di 19. 735 grammi e del titolo  
di  $\frac{917}{1000}$ . Il Brasile ha lo stesso siste-  
ma del Portogallo.

Il pari delle monete non è che il va-  
lore rispettivo di quelle monete rispet-  
to il loro intrinseco. Ma per conoscere  
questo pari è necessario di confrontar-  
le con altra moneta. Così per esem-  
pio il nostro Napoleone d'oro del va-  
lore di 20 franchi ha un intrinseco  
di 8 grammi, avrà valore del Napo-  
lione, e questo maggior lo si determi-  
nerà con un calcolo

cento Napoletani d'oro franchi Intrinseco Valore della  
 Sterlina Sterlina  
 Intrinseco L. 806 : 20 7. 318 : 25. 21

Intrinseco Napoletani d'oro. Valore. Desso da 10 Marchi. Suo Valore  
 Desso Desso  
 L. 806 : 20 = 3. 584 : 12. 34

Intrinseco del Suo Valore  
 Dollaro americano Desso  
 " " " L. 504 : 5. 18

Paragoniamo ora tra loro alcune monete  
 d'argento.

Intrinseco Suo Valore. Torino Svedese. Valore  
 del pezzo da 5 franchi P : 9. 45 2. 10  
 Torino Austriaco  
 11. 105 : 2. 46  $\frac{8}{10}$

Questo pare pare non si presenta come  
 più eguale, ma le monete assillano in  
 tanto al pari od in più od in meno.

### Quesimo VI.

Del Biglietto della Banca, e della  
 carta monetata

La moneta può essere sostituita dal

Biglietto di Banca. Prima di discaricare  
e di esso spiegarsi ciò che si direbbe  
monetario. Quando si dice moneta, si  
intende soltanto il metallo monetato d'oro  
d'argento e monetario abbraccia tanto  
moneta, il Biglietto di Banca, e la moneta  
di bronzo e rame. La moneta di ban-  
co non deve confondersi col Biglietto  
di Banca. La moneta di banco non è  
che una moneta di conto speciale, per  
che la moneta di conto esiste anche  
matte e sotto, la moneta di banco non  
e non esiste mai. Essa è messa in uso  
dalla Banca. Essa però è quasi attale  
facilmente convertibile. L'ultimo con-  
gio che tende anche esso a scomparire  
è il Marco banco di Amburgo. La ban-  
ca di Amburgo sorta nel 1619 sentiva  
il bisogno di far risorgere il suo paese  
dallo sterminio tanto comune allora  
dappertutto. Essi diedero allora questa



moneta ideale. Stabiliti i pesi di qualunque portasse.

Se un marco di colonia del peso di 283.855

grammi d'argento si sarebbe ridotta

del valore di  $2\frac{3}{4}$  Marchi d'Amburgo per

la libbra. Quando poi questi clienti

volevano ritirare  $2\frac{3}{4}$  Marchi hanno

d'Amburgo ritiravano un determinato

peso d'argento fino e quindi un marco

di Colonia. Quindi si è conservata quantun-

que alterazione nella moneta.

Ora incanto la libbra d'Amburgo aveva

estremissima relazione così questa moneta

di banco si impose a buonissima

parte del Commercio germanico. E que-

sta è la sola differenza che passa tra la

moneta di conto e quella di banco. Fino

al 1818 era moneta di banco anche la

libra sterlina adottata dalla Banca di

Inghilterra poiché fino allora la mo-

netta legale era la ghinea Da ciò si

vede che la moneta di banco è cosa

affatto diversa dal Biglietto di Banca. 16  
La banca sarà gran stabilimento  
fondato per la più da variarla allo scopo  
di agguilare il credito, di faro anticipa  
zioni di denaro, di cambiare cambiali  
ed in una parola agguilare il credito.  
Ora le banche fanno prestiti in mo  
neta effettiva, altre ancora hanno il  
di parti in Biglietti, e perciò delle ban  
che di emissione. Il Biglietto di banca  
invece è l'inverso della moneta perchè  
non ha intrinseco nè serve ad altri  
usi. Esso ha geroglifici ed iscrizioni  
nelle quali si indica il suo valore, il nome  
della Banca che lo emette, e finalmente la  
ora la forma dei principali dello sta  
bilimento. Il Biglietto di banca, poi  
viene emesso perchè la banca nel  
momento ha facoltà di creare e di emettere  
Terzo, ha pur l'obbligo di cambiarlo in  
moneta alla richiesta di ogni parte.

Noi sappiamo cosa sia assegno a vista.  
Ebbene il biglietto di banca viene ad es-  
sere ne più, ne meno che un assegno  
sola, perfezionato, e che esso non ha  
alcuna differenza ed è al pari tanto ne via sogget-  
to a tutte quelle formalità cui deve  
soddisfare invece l'assegno a vista.  
Una banca non può rifiutarsi di ac-  
cettare i biglietti di banca, in moneta,  
poiché altrimenti fallirebbe. Ora se il  
billetto di banca, ha la proprietà di es-  
sere convertito in moneta, non è che re-  
sta in circolazione? Dunque al baratto  
potrebbe sostituirsi la compra vendita per  
l'intercorso della moneta, essa non in-  
terviene, più come, soddisfacimento ai  
nostri bisogni, sarà invece uno stramen-  
to per soddisfarli. Ora la ragione per  
cui non prendiamo o riceviamo la mo-  
neta se è perché ha grande potenza  
d'acquisto. Se adunque, in questa circostanza

L'acquisto patremo parla pavarò: in altri ba  
cosa che sostituisca la moneta o chiaro o  
che noi riceveremo quest'altra cosa con  
la moneta stessa. Ora il biglietto di ban  
ca che rappresenta la moneta noi pos  
siamo tenerlo presso di noi fino a che lo  
ci anovera di avere un certo oggetto. Se  
il creditore accetta il nostro biglietto, in re  
suggero del suo oggetto, allora noi glielo ta  
cediamo, servendo lo accetta noi lo ande  
mo a cambiare in moneta alla banca. Il  
ma non viene rifiutato il biglietto per qu  
che è cosa comoda al giante. Finché ho la ban  
il biglietto, io sono il creditore della banca  
e posso usarlo quando o più mi do  
piacera.

È certo poi che se lo stabilimento non pot  
amministrato, è chiaro che esso o non potrebbe  
farlo di emettere, o non vorrebbe av  
tato in mercato i suoi biglietti. Non ven  
gano più rifiutati i biglietti, perché la



lin banca essendo ammollata, si sa che essa  
è disposta sempre a cambiarsi. Il com-  
mercio ha grande vantaggio dai biglietti  
perchè essi possono farsi partarsi facil-  
mente e d'altra parte mediante i biglietti  
si ripassa meglio e anche parte della  
moneta metallica, la quale potrà servir-  
ci in red ad altre usi o potrà restar in moneta  
e, estendere vicinamente gli af-  
fari di un paese.

Il biglietto poi si presenta alla banca  
quando qualcuno ha dei debiti verso la  
banca. Il biglietto si presentano per  
cambiarsi in moneta metallica. E quan-  
do sia scassa la fiducia pubblica verso  
questa banca. II. quando nel paese vi  
sia troppo numerario. Per il primo  
vediamo che quando la fiducia che è  
la base principale della circolazione dei  
biglietti, viene a mancare, è chiaro che  
il biglietto verrà presentato per essere

cambiato. E la Banca non ha fatto operazioni  
razionali, ma è un momento di crisi  
generale ed allora si domanda il pubblico  
che la Banca fallisca, presenta al cambio  
i suoi biglietti. E' necessario adunque  
che se le Banche siano fornite di moneta  
per sopprimere a queste crisi. Inoltre  
il numerario di un paese non si può  
aumentare a volontà, esso è regolato dagli  
affari. Un economista il Say ha  
fatto a questo proposito un paragone  
molto giusto. Si dice figuriamoci che  
per bisogni delle comunicazioni inter-  
ne d'un paese occorrono 1000 vetture,  
Se se ne aggiungano altre 300 o rimar-  
ranno adiate, o dovranno tutte di-  
minuire di passo. Lo stesso avviene per il  
numerario, quando esso è sovraabbondante, affa-  
ribassera la moneta e quindi incarina-  
to delle monete, d'una parte del nume-  
rario verrà esportato, appunto perché gli

essendo la merce ne entres anno di stra-  
niere inda ambio d'oltermierio importato.  
Ma il numerario che si può esportare  
non è il biglietto di banca, o la moneta  
metallica. Quando si avrà esportata  
la quantità che è in corso (azione), bi-  
sogna procurarsi dall'altre, cioè si  
farà, al presentare alle banche e bi-  
glietti, da cambiare in moneta. Dacchè  
nasce che le banche non possono avere  
e tenere definitivamente l'emissione  
del biglietto, per mandare in questo  
modo convenientemente. Questo biglietto, di banca,  
sia a corso fiduciario che legale ha  
alcune qualità, il punto cioè  
di partenza e quello d'arrivo. Il punto  
di partenza, infatti, noi che facciamo  
affari con una banca che ha facoltà di  
emettere biglietti, dobbiamo mettere i  
nostri biglietti e noi avremo tanto poi bi-  
glietti fiduciari come per quelli a corso.

legale.

Quanto poi al punto di diritto è questo. Anche la banca abbia emesso biglietti fiduciarj e che legalmente s'abbia diritto di ricambiarli in moneta. La differenza sta che il biglietto fiduciario chi lo ha può presentarlo al cambio, ma non può tra impararlo ad un tempo di accettarlo in cambio di un suo debito. Oltre a ciò il biglietto fiduciario non è ricevuto dalla cassa del governo. Se il biglietto ha corso legale allora quando ha diritto di imparsi ad un tempo come pagamento del suo debito, e questo tempo non può rifiutarlo. Inoltre il biglietto di corso legale è accettatolo dallo Stato per pagamento delle imposte.

È chiaro dunque che il biglietto di corso legale avrà circolazione più ampia e più utile. In ogni modo tanto l'uno che l'altro intendono a rappresentare la moneta.



quando si restituisce (cioè cambia assolu- 280  
tamente) quando parlasi di carta moneta.  
La carta moneta consiste o in biglietti emessi da  
uno Stato, o in travi in travi (candeggio  
si finanziarie) o in biglietti di una  
banca, o lo Stato ha concesso il corso  
forzoso a fronte di un prestito che la  
banca ha fatto allo Stato.

La carta monetata intende di restitui-  
re direttamente la moneta perche' essen-  
do a corso forzoso tutti sono obbligati ad  
riceverla e la banca non la cambia. Il  
corso forzoso ingenera un deprezzamento  
nella carta moneta o ciò si traduce col-  
la l'aumento delle derrate. Ora quando si  
tratta del biglietto, a corso forzoso il de-  
prezzamento si può valutare quasi con  
precisione, ed essa sarà la differenza che  
passa tra il valore della carta moneta  
e della moneta metallica. Abbiamo vi-  
sto parlando di moneta metallica che

quando ve ne sono due che circolano in un paese una buona e l'altra cattiva, la buona tende a scomparire. Lo stesso avviene tra la carta moneta e la moneta metallica. Quest'ultima tende a scomparire, ed in noi abbiamo l'esempio di come la moneta metallica per nostro commercio col l'estero bisognerebbe che la componiamo colla moneta che ci resta e quindi per questa concorrenza la moneta metallica vecchia di ferro e d'oro ha il deprezzamento della carta moneta, o l'aggio dell'oro come si dice volgarmente.

Le influenze che determinano questo deprezzamento sono: la quantità del papaverale carta moneta in un paese. Se la quantità è più piccola del numerario che occorre in un paese, allora la moneta non esista, e perciò l'aggio di questa sarà insensibile. Esempio lo abbiamo in Francia dove si è bensì il corso forzoso.

ma la quantità di biglietti è più alta e  
perciò l'aggio insensibile. Se la quan-  
tità di carta invece è maggiore del me-  
morario che avarrà in un paese, allora  
il ribasso sarà sopra freno, poiché per  
commerciare bisognerà che la moneta  
metallina esca dallo Stato.

Il grado di fiducia che si ha in  
una moneta troppo lontana convertibile  
di questa carta in moneta. Il corso for-  
to non cambia la carta in moneta,  
ma non si può dire che esso lo escluda.  
Due darsi che dopo che le condizioni  
dello Stato sono migliorate d'un tem-  
po non molto lontano e perciò da far  
vedere che il cambio avverrà ben presto,  
allora la carta avrà un piccolo deprezza-  
mento, e viceversa. Se le finanze dello  
Stato sono sempre forti, e quindi si  
teme che il cambio dei biglietti, sia ben-  
tosto, perciò un'aggio maggiore dell'oro.

come in Italia.

Ora viene avvertito che la carta che non rap-  
presenta alcun valore non è che un man-  
do a pagare? Prima di tutto questa  
carta anche al corso forzoso non passa  
dall'essere una pura promessa di pagamento  
to. Inoltre quando viene dichiarato il  
corso forzoso, tutte le debite pendenti ven-  
gono pagate con queste biglietti, appun-  
to perché lo ordina il governo e nelle  
no ha il diritto di rifiutarla per inedita  
che esso avesse prima incassata. Inoltre  
tre lo Stato riceve questa carta al pago-  
mento di quasi tutto l'imposto. Que-  
ste ragioni messe insieme fanno sì  
che la carta mantenga un certo valore  
Al corso forzoso cagiona dei danni gra-  
vi?

È vero è un expediente che tante volte  
è necessario ma è un inconveniente  
è difficile molto d'usarlo.



2.<sup>o</sup> Inaffidabilità continue oscillazioni ed  
prop. valore della carta moneta viene messo  
che. un nuovo elemento di instabilità negli  
affari. che è appunto il valore metallico  
della straripante degli scambi. E ciò è  
un danno grave, perché gli affari ban-  
dono abbastanza instabilità per aggiun-  
gere un altro elemento di instabilità. E ciò è contrario ai  
caratteri della moneta, perché noi abbia-  
mo detto che la moneta deve avere, suo  
carattere di stabilità ed indipendenza grande.

3.<sup>o</sup> Il corso forzoso rende più difficile il  
commercio coll'estero perché noi non po-  
siamo far gli affari coll'estero colla carta  
moneta, ma con moneta metallica o  
con oro. Abbiamo rassegnarci a scambiare  
la carta in moneta o per il valore di  
terra di questo cambio.

4.<sup>o</sup> Altro danno è quello di allontanare  
l'idea della unificazione monetaria qua-

lingue Santana o passiale. Le stese unificazio-  
ficazioni monetarie già fatte sono rese, in  
dalla carta moneta Musaria. Come avviene la  
ne per l'Italia riguardo alla unificazione mo-  
ne nella Germania e Svizzera, giacché noi già  
abbiamo il corso forzoso.

3. Altro danno si è quello di paritare un  
aumento rapido e sensuoso nel prezzo  
delle derrate. Da ciò ne viene che la carta moneta  
equivale ad una diminuzione es.  
dei redditi fissi. Ciò accade per tutti gli sta-  
li che hanno una rendita fissa. Aumen-  
tando il prezzo delle cose ed il loro reddito gli  
restando lo stesso è evidente che ciò  
equivale ad una sua diminuzione.  
Dopo tutto ciò il corso forzoso non abbiamo  
quellare come una necessità.

Gli antichi non si sa se conoscessero la mo-  
carta moneta. Solamente si dice dei Persi  
Saginesi che innalzavano un oggetto qualche  
lingue in un pezzo di uovo e lo facevano fu-

mi, involare i suoi danari. La Maria Dala ha tro-  
vato, solo nei suoi viaggi che si faceva a vendere,  
una moneta la foglia di sapone. La carta  
moneta fu inventata nel secolo scorso da  
la moneta di La Storbo. E fu pendo in fran-  
cia una banca che fece in principio ma-  
gna affari. Ma arrivati andosi poi  
per altri i suoi affari vennero meno  
attorno al governo che dove di poco  
queste biglietti, non si fosse la moneta  
metallica. E quindi si veniva al conto  
monetario. Gli assegnati francesi sono bi-  
glietti emessi dai rivoluzionari garantiti  
dalla nazione. Ma erano quelli  
dei confisati e del denaro.

La moneta non si ebbe misura nella loro emis-  
sione ed il loro risultato fu infelice.  
La moneta perche 1000 franchi di carta valeva  
meno di 98 d'argento. Nel 1795 100 fran-  
chi di carta valevano 14 d'argento. E vi  
fu un momento in cui 30000 franchi

la carta valevano 100 d'argento. Ed ora la  
braccia di lino costava 600 franchi di carta.  
Napoleone T. ha ritirata la carta mo-  
neta e mise a marcia in circolazione la  
moneta. Dopo averla la repubblica fran-  
cese ha messo il corso forzoso, ma dopo po-  
chi mesi lo ritirò, e la circolazione me-  
tallina corso fino al 1870. Di lì in poi  
il corso forzoso per la guerra ed esso durò  
tuttavia. Ma in Francia il corso forzoso  
non ha grandi danni. L'Inghilterra  
in mezzo alle guerre colla Francia ri-  
corse pure al corso forzoso ed i suoi bi-  
glietti subirono una perdita non maggio-  
re però dell'1.

La Russia ha il corso forzoso da un po-  
lo e via. La sua carta ha perduto fino  
l'80%.

L'Austria pure si trova in grande im-  
barazzo col suo corso forzoso specialmente  
1859. Oggi l'aggio dell'oro non passa il 10%.



na si fu un tempo in cui i suoi biglietti  
perdevano il 50%

gli Stati Uniti hanno introdotto il corso  
forzoso al tempo della guerra fra gli Sta-  
ti del Nord e quelli del Sud. La emissio-  
ne dei biglietti fu portata ad una minima  
misura elevata e vi fu un tempo che 250  
dollari di carta ne valeva appena 100 in oro.  
In Italia il corso forzoso fu adottato nel  
1866 e pare che per adesso non potranno  
severarlo dattorno. La nostra carta perdeva  
pochissimo perchè l'emissione fu misu-  
rata; ora soltanto varia dal 12 al 15.

6° altro danno del corso forzoso, si è che  
di fronte ad una banca che ha il corso  
forzoso vi sono pure altre banche che han-  
no diritto di emissione e che fanno usi-  
catane i loro biglietti fiduciari. L'uso che  
adunque è reso illusorio il cambio di questi  
biglietti, poichè questi hanno il diritto di  
essere i biglietti fiduciari da loro emessi nelle

moneta legale che corre nel paese cioè la  
carta monetata. Suo adunque che non fan-  
no che somigliare carta con carta, e quindi  
di sovrano dei biglietti fiduciarj, e non  
Mussini. Possiamo dire che il co-  
so forzoso è accettabile come una neces-  
sità, in adunco. Stato deve essere il po-  
bile per non introdurlo ed intradotto  
e fare il tutto per levarlo.

### Quesimo VII

Abbozzi di comunicazione e di trasporto

È inutile il dire come i mezzi di comuni-  
cazione siano una potente leva di civilizzazione  
e non vale tanto per le vie interne come per  
per le comunicazioni internazionali. Sembra  
che le prime un popolo non può approp-  
iare le sue forze, anzi non arriva a conoscerle  
che a conoscere se stesso. Sembra che non  
avverrebbe come quelle famiglie che non  
si conoscono a vicenda e quindi di esperienza.

mediana. Per queste comunicazioni esse pro-  
fano, e dividono, e angustano più appunto perché at-  
tengono sempre nuove idee dalle nazioni  
alle quali, una comunicazione. Un  
sempio luminoso ce lo danno i popoli bar-  
bari che evitando qualunque contatto, re-  
stano sempre d'orso, e quasi dire vi-  
stallizzano la loro, sono nati.

Dal punto di vista economico quanto  
più sviluppati sono i mezzi di traspor-  
to, tanto più agevolano la produzione  
e la distribuzione della ricchezza. Dal pun-  
to di vista commerciale i vantaggi sono  
immensi e si possono considerare sotto  
vari punti di vista. Quanto più sono svi-  
luppati, pronti e sicuri i mezzi di tra-  
sporto, tanto più sicuri sono gli affari  
e quindi meno incertezza nel trattarli  
perché tanto minore riesce il rischio.  
Inoltre concedono ai privati commercian-  
ti di fare affari con paesi lontani appa-  
rentemente.

senza i mezzi di trasporto sono facili, pro-  
te a' mari e quindi con poca spesa agli po-  
trà fare operazioni commerciali di qualche  
importanza con paesi lontani: Mentre nel  
caso inverso non si direbbe possibile che  
ai grandi commercianti si potesse agevolan-  
do gli affari ne determinano una quan-  
tità maggiore, giacchè quanto più presto  
un affare si compie, e chiaro che se si potrà  
cominciare un altro. In questa manie-  
ra lo sviluppo dei mezzi di trasporto ha  
creato una nuova fase nel Commercio, po-  
te a dire di preferire molti affari con in-  
finita molestia, a un solo degli antichità  
che cercavano un utile moderato e non  
badando se gli affari erano pochi. E ciò  
è logico giacchè molti affari, in pur  
utile modesto danno un risultato maggio-  
re. Se non battendo pochi affari ed in-  
gendo, un utile grandissimo.  
Le comunicazioni, per aigua, e di Strada



in via naturali, ed artificiali. Nelle prime  
entrano i mari, laghi, e fiumi. Nelle  
secondo entrano i canali. Nelle arti natu-  
rali l'ingegno umano non si esercita  
direttamente, ma contuttociò l'uomo e  
esercita tutto il suo ingegno al conare di  
farne tutti gli utili possibili e conare  
di migliorarla. Si fa come il mare sia  
il risultato di tanti e tanti studj. Ma  
io che dabbiamo far come se c'è detto. Su-  
dio rivale ai porti. I porti sono natu-  
rali ed artificiali. Però anche quando  
i porti sono naturali è indispensabile  
che l'uomo li migliori o coll'escavazione  
o col renderli facilmente accessibili, a  
creandovi banchi, doli, canali ed inal-  
tando i porti vengano muniti di farici che  
sono che grandi bucardi res più  
luminosi dalle lenti. Servono a darlu-  
ce a grandi distanza e servono al navi-  
gante. I farici sono di dato molto antia-

dicesi il più antico sia quello di Alessandria  
diad 300 anni prima dell'era volgare. I  
fari andano posti invece di all'imboccatura  
della parte a l'ovest. La più alta  
dei fari è in ragione della loro altezza, per  
appunto per la rotondità della terra.  
I fari fissi sono quelli costruiti o all'im-  
boccatura di una parte ad a l'ovest. I gal-  
leggianti sono posti in un bastimento 30  
o si adoprano da un non novadell'oculare di  
fari fissi. Oltre ai fari altre cose devono  
farsi per il porto e per le coste e fra que-  
ste il cosiddetto Servizio di Salvataggio che  
consiste nello stabilire un servizio lun-  
go le coste per ajutare i bastimenti perire  
istanti. Gli Italiani lo hanno oratto  
ben organizzato. E' uno ad un ista-  
mento che un desiderio. Passando dai  
marai ai laghi noi troveremo indimena  
proporzioni alcuni di quei provvedimenti  
che avranno per i mari. I fari

hanno molte caratteristiche del canale  
tanto è vero che il Canal S. Cristoforo è il canale  
che comunemente si chiama dell'anno in  
cui può esser tanto malto più del mare;  
perchè egli può esser tanto meno o più  
per la loro navigabilità. Così per esempio  
il canale di S. Cristoforo è una riviera che  
al principio non era navigabile che per  
circa 30 chilometri, mentre ad esso mediante  
dei lavori idraulici fatti è navigabile  
per lunghissimo tratto. Così pure si può  
moderare la rapidità della corrente dei  
fiumi. È inutile il cercare di dimostrare  
la loro importanza per il commercio. I  
canali sono per lo più artificiali. No  
sono di naturali correnti in Venezia. L'uo  
mo però è quasi sempre l'autore di  
questo ciò d'acqua le quali malte malte  
servono a carreggiare la peschieria della  
corrente di un fiume. Questi canali che  
hanno questo scopo si chiamano laterali.

Per lo più i canali a' carreggeri London, dei  
difetti naturali che hanno i fiumi. Infat  
te essi presentano un alveo molto d'acqua  
se e per quanto si faccia avvisando che in  
alcuni punti di questo fiume la navigazio  
ne è molto difficoltata. Inoltre negli  
scogli, le piene, le magre che sono tutte  
cause che influiscono sulla navigazione,  
a questi difetti non si può sempre applicare  
per bene coll'arte. Inoltre le difficoltà di  
approdi convenevoli; e di risalire la corrente  
te come nel Gadano che per andar secondo  
la corrente si impiegano 3 giorni, e Tre  
settimane nel risalirla. Se quindi si vo  
leva creare delle vie d'acqua che non avre  
bbero questi difetti, si dovrebbe ricorre  
le vie d'acqua artificiali. Essi visono le  
difficoltà di livello mediante opere idrau  
liche introdotte nel 1500 in Francia da  
Leonardo da Vinci ed applicate poi in tutti  
gli altri paesi. Queste opere si chiamano pi



dei fiumi mediante le quali si è potuto far  
passare l'acqua per un monte in  
modo molto alto e renderlo da una vallata all'al-  
tra. In Svezia, ai canali si dà una larghezza  
proporzionata alla profondità. Essi non sono  
gli inglesi e gli Americani hanno larghez-  
ze di 12 metri ed i francesi di 15. I primi  
sono profondi 7 ed i secondi di 8.  
In Svezia, uno molto antico, ne hanno  
di 12 metri. I Chinesi, i Portoghesi pure. Nell'gra-  
ve, i canali di maggior importan-  
za si trovano nelle isole Britanniche, in  
Francia, Belgio, in Italia abbiamo i ca-  
nali della Po, ed in America abbian-  
mo quelli degli Stati Uniti o del Messico.  
Il Canale più grande che si sia si-  
to l'Americano chiamato Erie. Fu pro-  
gettato nel 1810, costruito nel 1817 e  
terminato nel 1845. Di lunghezza è 986  
chilometri come da Venezia quasi alla  
fine d'Italia. Il Canale che ha una

maggiar importantarsi è il Canale di Suez. Le difficoltà di costruzione furono grandissime. Questo canale ha subito varie vicende. Non era continuamente aperto. Tutto si è che è rimasto più o meno aperto fino al 1770 del l'era vulgare in cui fu allargato. Nel 1798 quando Napoleone è andato in Egitto si tentò a discurrere di questo canale, però il progetto non fu ripreso che nel 1850 e fu per opera di Ferdinando di Lesseps, che costituì una società che si accinse a questa impresa colossale che si riteneva assurda finché da ingegneri accreditati nel 1859 si cominciavano i lavori ed il 1° gennaio 1870 il Canale di Suez cominciò a farci passare le navi. Per farlo che di economia la società ha fatto un cattivo affare, giacché ella versa in cattivissime condizioni, ma col tempo però avrà importanza massima. Esso si apre nel 1870

Di iteraneo e corre fino a Suez nel mar rosso.  
È lungo 160 chilometri, largo 100 metri  
per  $\frac{4}{5}$ , e per  $\frac{1}{5}$ , 60 metri. Il fondo non  
è navigabile che per una larghezza di  
28 metri, nei quali si ha la profondità  
di 7 metri.

La conseguenza e probabilità che avverranno  
dall'apertura del Canale di Suez saranno  
il quello di ritornare al commercio Europeo  
e le sue antiche strade e specialmente al  
Adriatico ed al Mediterraneo. Ciò non  
si deve intendere assolutamente ora rela-  
tivamente ai merci che potranno di-  
parire le varie nazioni. L'Anglia terra  
poi che contraria non sempre l'apertura  
del Canale di Suez perché pareva  
che dovesse tornare a suo danno, inve-  
ce è ora che ne determina il maggior  
viaggio dei suoi bastimenti.  
Ci resta a vedere perché si sia rallenta-  
to in questi ultimi tempi l'aprire

canali per la navigazione e la ragione  
di questo rallentamento fu la ferrovia. Per  
lungo tempo si considerò che la ferrovia  
perché si diceva che non potevano servire che  
al trasporto degli uomini; e questa cosa  
era stata detta anche dal celebre Tier.  
Ma la vittoria della ferrovia avvenne  
nel 1830 e questa vittoria rallentò l'eva-  
razione dei canali. Ciò però non togge  
che si possano ancora scavare canali, spe-  
cialmente quelli che come quello di S. Ger-  
servono ad unire due mari. Così si va  
progettando il taglio dell' Istmo di Pa-  
nama. Del resto i canali come via d'a-  
cqua hanno dei difetti gravi per la na-  
vigazione a meno che non si facciano  
spese troppo ingenti. Prima di tutto che  
si sono troppo stretti per cui non posso-  
no essere percorsi che da piccoli vapori.

Dei trasporti per acqua

La fluitazione è il modo di trasporto per



acqua più semplice e più comodo applica-  
bile ai legnami ed è soltanto un mezzo  
di trasporto fluviale. I legnami del Ca-  
vare e dell'Agordino arrivano a Venezia  
per la fluitazione. I tronchi d'albero  
venivano rognati e condotti in riva al fiu-  
me ed abbandonati alla corrente. Essi  
allora vanno a raccogliersi od in qualche  
bassa del fiume, o ritirano, o continuano  
il loro cammino, e si formano agli o-  
pisti di leghe, per mandarli via in ta-  
vole. Ogni stabilimento ritira secondo  
le marche i propri tronchi e poi lascia  
gli altri. Tagliati in tavole si dispa-  
gono nel fiume e si formano tanto dal  
Tevere. L'alaggio si tratta di barili che  
devono risalire la corrente, ma non han-  
no forza sufficiente. Per agevolare loro  
il cammino se si fanno tirare da animali  
condotti sulla riva. Ma la via d'acqua  
non si utilizzerà completamente, se

che colla navigazione. Per vedere il pro  
gresso della navigazione basta dare un  
occhiata ad un fregata come di allora od un  
piroscafo immenso costruito dagli inglesi  
si ai tempi nostri. Al tempo intanto  
20 a questi due secoli si sonette, passare  
per una lunga serie di scoperte. Con tutto  
ciò in mezzo a tutti i cambiamenti di  
costruzione delle navi si è conservato per  
uniforme il tipo. Così vediamo la na  
ve fino dagli antichi formata a far  
ma di pesce, oblunga appunto, per far  
dere l'acqua. La forma d'ancora è im  
itata fatta dappresso raramente e poi al  
determinata dalla scienza dopo che Ar  
chimede sospese che un corpo immenso att  
nell'acqua perda tanto nel suo peso quanto  
è il volume dell'acqua spostata. Ma se  
noi sciammo un corpo che prima pesava ad  
10 Kilogrammi, galleggia nell'acqua ed ora  
ne pesa 4, è chiaro che galleggia a fatica la

mente, non solo da formarsi ma non po-  
tremo nel caso collare altri oggetti  
od in modo da formare il peso di 10 litogra-  
phi, ma che è il limite massimo perché quel  
corpo possa galleggiare. Da ciò ne viene  
la determinazione del peso che se non si  
tutto possono portare, ed ancora si ottiene di  
formare i navigli di mattoni molto più  
pesante dell'acqua e ciò basandosi appun-  
to sull'antico principio ed attualmente  
forte esso è diventato legge comune per co-  
struirci bene la portata delle navi. Per  
ciò impedisce poi inavvicinato a direzione  
poi al varale che si mise in acqua si inverte  
Anche il timone, remo e vela. La vela si  
non attribuisce esser inventata dai Fenici  
ma e così pure l'ancora che prima forma-  
vasi da una semplice pietra, e poi con ferro  
ad uno o due uncini, ad essi pure si at-  
tribuisce l'invenzione della zanca a  
la quale consiste nell'applicare alla

navi troppo leggere in certo peso. In  
tre si trova nel tempo antichità l'ago co-  
lasciato ad i naviganti ne fanno uso  
fino dal XII secolo. Nel XIII fu scoperta  
la bussola da Florio Gioja. Nondimeno  
anche dopo questa scoperta, l'arte nave-  
tica non fu grande progresso.  
Un congegno che serve a conoscere la ve-  
locità delle navi fu inventato dagli In-  
glesis fino dal secolo XVI. E' so chiamato  
Loch o gli Italiani barichetta. E' una  
tavoletta triangolare rivestita di cuoio di  
mare con un perno di ferro che resti ver-  
ticale e quasi immobile. Questa Tavo-  
letta è appiurata ad una fune che ha  
un' nodi alla distanza di 15. 42 metri  
l'uno dall'altro che sono la 120 parte  
del miglio marino. Quando la nave è in  
movimento e si vuole stabilire la ve-  
locità, si getta rapidamente in mare  
la tavoletta e si rivolge rapidamente



la fusce. Dopo 30 secondi si ritirava l'attacco  
della canna e cantava i nodi scolti della fune  
e così determinavano la velocità  
della nave, da cui l'espressione filare  
inodi. Per esempio le navi a vapore  
filano 12 nodi in media. L'architettura  
navale alla metà del XVIII secolo eb-  
bero un impulso dalla scienza. Intorno  
parli delle navi si determinano o scien-  
tificamente con calcoli scientifici od al-  
lora verso la nuova scienza dell'archite-  
tura navale. In questo rapporto han-  
no grande rinomanza i cantieri d'An-  
versa, tanto che Pietro I il grande fece  
da sempre le manovre ad essi. Più  
tardi la palma passò ai francesi fi-  
no al 1789. Le principali inodifica-  
zioni si erano rivolte alle proporzioni  
e dimensioni. Oltre a ciò le navi fu-  
ro tutte coperte mentre non lo erano  
prima. Nel principio di questo secolo

gli Inglesi hanno iniziato il rivestimen-  
to di rame e sostituiscono l'uso delle catene  
di ferro alle funi per adoperarle  
ancora. È chiaro però che la più grande  
innovazione alle navi si fu l'applica-  
zione del vapore alle navi. E si provò di ciò  
si fecero e nel secolo scorso e nel principio  
del nostro, ma senza successo. Finalmente  
Roberto Fulton Americano nel principio  
di questo secolo ebbe la fortuna di scopri-  
re l'applicazione del vapore alle navi. Ma  
la sua scoperta offerta da lui a tanti prin-  
cipi non venne accettata da nessuno, fi-  
nalmente nell'Agosto del 1807. Lanciò  
nell'Albatross il suo primo pirosca-  
fo mandando che lui solo presiedesse nella  
sua invenzione, tanto è vero che il suo  
piroscafo chiamato da lui (Clamont) era  
nominato dagli Inglesi Fulton (Fulton).  
Ma dopo un breve tragitto agli Stati Uniti  
di New York che intanto sul suo piroscafo

che gli diede sei dollari in compenso.  
Finalmente rinunciò al suo monito-  
rio, e si dedicò all'attività per la  
navigazione oceanica, poiché si riteneva  
che non dovesse servire che alla navigazio-  
ne fluviale. Finalmente dall'America  
arrivò in Inghilterra un bastimento  
misto a vapore ed a vela, nel 1819; ma  
Lutten non vide il suo trionfo perché  
era morto nel 1815. La navigazione del  
vapore a vela e i viaggi navigando anche  
a vento e contrario, e quindi i viaggi sono  
resi molto più brevi ed uniformi.  
Quella a vela invece ha l'inconvenien-  
te di essere in Italia dei venti perciò  
nel navigante per un grandissimo van-  
taggio il potere stabilire un tempo me-  
dio ai viaggi, cioè, stabilire la navigazio-  
ne a vapore rende dei vantaggi presen-  
tando dei grandi vantaggi a pri-  
ma di tutto quello del costo gravoso per

la combustione del carbon. Egli è perciò  
che la navigazione a vela non è ancora  
scampata, né alcuna, per ora a farlo.  
Inoltre si temeva d'altra parte di non  
poter trasportare tanto combustibile da  
bastare per i lunghi viaggi, ma quest'o-  
stacolo fu rimesso. Però dopo l'invenzio-  
ne del vapore anche le navi a vela fu-  
rono rese più perfette ed in ciò ebbero  
molta parte gli Americani. E principalmente  
modificarono, si fu quella di rendere la  
lunghezza in proporzione della larghezza  
cioè da 1 a 6 cioè nel volte più lungo  
della larghezza. La navigazione a vela  
adunque progredisce assai nell'applicazio-  
ne del vapore alle navi.  
Possiamo ora a' vedere i passi che ha fatto  
la navigazione.

Intanto dov'è nata? Essendo i bisogni ge-  
nerali è evidente che perciò anche i primi  
esperimenti della navigazione si abbiano



tutti in tutti i luoghi tanto in riva ai fiumi  
che ai laghi, che ai mari. Si sono delle  
circostanze però naturali che determinano  
non un incremento nella navigazione. Essi  
prima di tutto hanno cercato presso i barbari  
per le offese scambievoli, o per la guerra.  
Ma la configurazione geografica fu an-  
che uno sviluppo maggiore della naviga-  
zione. Così in quei mari che vi hanno  
una parte, ed inter la navigazione viene  
sviluppiata maggiormente, appunto perché vi  
sono vari punti in cui si può approdare.  
Nei mari dove il mare si presenta come  
una vasta solitudine il coraggio del na-  
vigante manca, e perciò la navigazione  
ha un minor impulso.

Essa paragonata con una immagine  
giusta i primi passi della navigazione  
sono ai primi passi che fa il fanciullo  
nella sua stanza natale di esser tenuto  
a camminare. La navigazione di cabottaggio

o' quella che si fa di capo indro senza  
perdere d'occhio le spiagge, e questa us. pr  
somiglia appunto al famulato di m. m.  
grad. Dal no che si disse si vede com o vi  
fossero mari destinati già prima degli  
altri alla navigazione. E così il bacino del  
Mediterraneo dove frequent. sono i seni,  
i porti, gli arcipelaghi, era destinato ad  
una navigazione grande ed importante  
fino dai primi tempi. Come il bacino  
del Mediterraneo dicasi lo stesso del mar  
Danco navigato principalmente dagli Arabi.  
La navigazione dei popoli del Nord us.  
gano ad un'epoca più tarda, e ciò si ded.  
anche alla natura del clima, giacchè  
è evidente per la navigazione nascente a  
ora necessario un clima arido. La parte  
superiore del bacino del Mediterraneo fu  
un campo favorevole per la navigazione  
non solo durante il tempo arido ma  
anche del Medio Evo. Questa sua pro

era duro fino al 1400. Allora la navigazione  
fatta più ardita cercò nuove Trade, co-  
minciarono i lunghi viaggi dei Portoghesi  
e vennero scoperti nuovi mari fin allora sconosciuti.  
Ma furono i fatti che determinaron  
la scoperta della esistenza del  
Mediterraneo e della navigazione di cabot-  
aggio.

1. La scoperta dell'America. 2. Il vi-  
aggio del Capo di Buona Speranza nel  
1496. 3. Il viaggio di circumnavigazio-  
ne fatta dalle navi di Magellano in  
tre anni dall'agosto del 1519 fino al  
settembre del 1522.

Un tale spirito di grandi viaggi proprio  
a quell'epoca si comprendeva facilmente.  
Quei tempi insieme si facevano gran-  
di scoperte e viaggi erano tempi in cui  
chi non aveva era nato nella aristocrazia  
non poteva se voleva lasciare famiglia  
e entrare nel clero assai rincarare.

la carriera della guerra, o della navigazione.  
Non è qualche cosa di comune tra la  
guerra e la navigazione ma di tante  
qualche differenza che riduce la seconda  
ad un confronto della prima. Il capitano di ven-  
tura non pensa che a sé, che al suo lu-  
cro e gloria. Il navigante è un altro, pure  
un padrone qualunque come il capitano  
di ventura, come Colombo, e come Magel-  
lano che dal servizio del Portogallo passò  
alla Spagna, ma il navigante ha l'idea  
di contrastare tutta natura, di fare scoperte  
e un adunque come noi possiamo piegar  
lo spirito di navigazione dell'epica.  
Uno storico paragona il viaggio di Magel-  
lano come l'impresa più audace ed  
ardua che si sia mai fatta. Questi grandi  
di fatto hanno mutato la faccia al  
mondo e cambiata la navigazione di co-  
steggiare, perché essa non aveva più il bi-  
sogno di tenersi alle spiagge, ma di dire



ario, giace alla navigazione di lunga corso. Il  
la commercio che prima era di terra si cam-  
biava quasi totalmente in marittimo.  
no. I popoli poi che erano maggior  
proprio da queste sponde non furono  
già né il Portogallo né la Spagna che  
non veppero farne convenienti propo-  
sti, ma esso è quasi tutta degli Olandesi  
inglesi e Francesi. Prima era l'olan-  
da che usca la regina maria di mare, poi  
l'Inghilterra che la ha usurata, e  
la Francia può tenerla pronta come rap-  
pure gli Stati Uniti.

Infatti per vedere la potenza della na-  
vigazione mercantile di Inghilterra  
basta sapere che al commercio mar-  
ittimo si attribuivano 7800 mi-  
lioni della parlata di San Pietro 26,350,000  
e 12500 segni e uola della parlata di  
Londra 14000000. Di questi ne spetta  
no all'Inghilterra 4021, e San Pietro

1. 34208. Legni a vela 32846 per Tonnella. 1840  
Te 5, 819345.

Un grande contributo allo sviluppo della  
navigazione portante si fu la pacificazione  
dei mari, raggiunta dalle guerre e dal  
la pirateria che fu represso da pochissimi  
tempo, noi s'è la corsa marittima. 1840  
o di seconda specie: 1.° la costa marittima  
o una specie di pirateria, cioè navi di pri  
vato che si facevano guerra vicendevolmen  
te. Questa pratica di corsa è cessata fin  
dopo il 1400. 2.° ma ne è rimasta un'altra.  
Quando uno Stato si trovava in guerra  
con un altro per mettere ai suoi cittadini  
di armare delle navi per predare le na  
vi mercantili dei nemici. Essa non è  
stata abolita che nel 1856 nel trattato  
di Parigi. Ma a questo non hanno ac  
consentito tutti i Stati come gli Stati Uniti  
d'America, per cui questa prima specie  
di corsa marittima, non si può dire per

ella, settamente abolita.

Il diritto di visita consisteva nel diritto  
che uno Stato aveva in tempo di guerra  
di fermare tutte le navi per vedere se a-  
vevano contrabbandi di guerra. Anche  
questo non è stato compiutamente in-  
ferito, se conseguente che ancora  
il commercio. Una volta che si estende  
ad una nave che se fosse stata fermata una  
nave o mercantile di bandiera neutra, si  
potrebbe liberamente confiscarla. Ufficial-  
mente si accantano di vedere se hanno  
le loro carte irregolari, e se vi sono con-  
trabbandi di guerra, e poi viene rilascia-  
ta in libertà, mentre una volta che  
questa cosa si turbava il commercio  
di tutto il mondo. Questo diritto adun-  
que ora è così limitato da non creare  
un intralio alla navigazione.  
Un intralio alla navigazione dei mari  
era la questione seguente:

Per molto tempo si è discusso se si appar-  
tenesse il mare. Finalmente la guerra del  
no si risolse proclamando la libertà dei  
maris. Altr' intrasie si era il sistema  
coloniale.

Il sistema coloniale pure turbava il com-  
mercio e la navigazione, perché le colonie  
non potevano commerciare che colla  
madre patria, e impedire la loro mercia-  
le navi di essa. Adesso però che è caduto  
egli atti di navigazione determinavano  
che certe navigazioni non potessero farsi  
che da navi del paese. Come l'atto di na-  
vigazione di Cromwell che aveva lo scopo  
titolo di abbattere la potenza marittima  
dell'Olanda.

Ai tempi nostri gli Stati hanno rinun-  
ciato a parecchie di queste restrizioni, ma un-  
tutti hanno una certa cura dello svilup-  
po della loro marina mercantile perché  
essi vedano anche una conseguenza politica



dal lato dell'aiuto che la marina mercan-  
tile può dare a quella di guerra. Ora la  
marina è favorita o mediante premi  
o costultori, o mediante la creazione di  
linee, sussidiate ed abbucano di tasse. Que-  
ste linee, sussidiate, sono sempre a car-  
gere, e sono sussidiate, per scopi speciali.  
La ragione di ciò è di varia natura. Si  
tratta di aprire relazioni con popoli nuo-  
vi, e che quindi il commercio non si è an-  
cora molto sviluppato, ma che presentando  
cause future, ed allora si reputa opportuno  
di creare questa linea speciale, perché se ciò  
non fosse, si dovrebbe rinunciare alle rela-  
zioni con questo popolo, appunto per che  
nell'aprire questa relazione il commer-  
cio non è ancora tanto sviluppato da avere  
un far niente nel mantenere una re-  
lazione che dapprimis non offre gran-  
di guadagni. Inoltre queste linee ser-  
vono al mantenimento delle relazioni

postali, e quindi si trova di sussidiare una viaggia-  
compagnia di vapori che mantengono la  
generalmente una relazione con un dato  
paese. Da ciò ne viene il nome di servizio  
postale appunto perchè si immaginano  
di mantenere la posta tra i paesi in cui  
sennò, e quelli dai quali partono. La  
navigazione a vapore è appunto per lo più  
da grandi società, appunto perchè la  
forza individuale non basta. Ora lo Stato  
regolando questa società in un certo sta-  
to per stabilire un determinato numero di  
viaggi in un determinato periodo, per  
un dato paese, e di mantenere la posta  
sempre dietro un impegno. Questo con-  
tempo o può essere una cifra fissa d'anno  
indietro, o può rivalersi in un tanto per  
leghe marina percorso. Da questa società  
per il servizio di queste linee.

I principali obblighi assunti dalla Società  
consisterà nel numero determinato di

una viaggi che dovranno farsi indipendentemente.  
re le dal carico che possono avere questi vapo-  
Dato in. Dovranno poi questi vapori partire  
nel tempo determinato dello Stato. Altri  
cio quando uno Stato fa un contratto  
con una compagnia, stabilisce una tariffa  
che sia fissa per trasporti delle merci e passeg-  
geri. Le compagnie sussidiate devono  
anche pagare a determinati punti in-  
determinati. Altro obbligo s'è quello di pre-  
stare alcuni servizi allo Stato in caso  
di guerra. Ma non tutte le Società si  
obbligano a tutte queste cose imposte  
dal Governo, ma se ne assumono al-  
cune di diversa natura. Questi oneri  
sono molto gravi tanto da essere alle  
popolazioni maggiori dell'utile che ne ricavano.  
Ma per le Società. Queste invece sussidiate  
servono non tanto allo sviluppo della  
navigazione, ma servono per i viaggi po-  
di altri, tanto è vero che vediamo quasi

tutti i governi hanno questo lineasus. (una)  
sediate.

L'Inghilterra spende 25 milioni in linea  
noe. Solo per l'America dieci linee, delle quali  
quali 3 partano dall'Inghilterra, 2 si  
dirigono agli Stati Uniti e l'America, e  
3 al Messico, e due al rivo della Plata, tutte  
altre 3 partano dal Danimarca. Una  
si dirige al Dorio ed al Brasile, l'altro  
va lungo i parti dell'Isola di Danimarca  
ma e dell'America Centrale, l'altro  
sa alla nuova Zelanda. Dieci linee  
sediate dalla Inghilterra sono per le  
coste dell'Africa e finalmente da un bal  
sussidio alla Peninsulare la quale  
partendo da Southampton in Inghil.  
Terra va a Malta, Alessandria, Suez, e  
Bombay, e l'isola di Ceylon. A Ceylon  
andranno di questa linea un altro  
Australia, e si riunisce colla linea  
che va da Danimarca alla nuova Zelanda.



sus. (Un altro ramo va al Siam, Coccin-  
na, Cina e Giappone, ed un d'indiamaria  
le usua a Calcutta. Così l'Inghilterra  
della sua linea, sussidiata per tutto  
si il mondo, albenche la sua marina non  
da, tanto sia la più florida di quelle di  
tutto, se altro marinar  
La Francia sussidia 6 linee. Gli Sta-  
ti Uniti 8. La Russia sussidia anche  
essa più linee. L'Austria sussidia  
ter, i Lloyd, poi viaggi nel Levante, Danu-  
bio, Mar Nero e lungo le coste Austriache.  
L'Italia sussidia la compagnia qua-  
drati baltici con soccorsi annuali per  
Bombay, sulle coste della Sardegna e  
Tunisi. Questa compagnia ha poi  
avuto un prestito di 4 milioni rim-  
borzabili in 5 anni pel servizio agaba-  
to tra Gerova ed Alessandria di Egitto  
e viceversa. Altra compagnia si è la  
Dairana da Ravenna pel servizio di cabo-

Staggio lungo le coste da Genova ad Ancona  
canale. È sussidiata l'armata per la migrazione  
rio per la migrazione di cabalaggio lungo  
go le coste della Sicilia e per la comunicazione  
rinne fra il continente, la Sicilia e Malta.  
La Trinacria è sussidiata per i viaggi mar-  
Veneria, Brindisi, Corfu e Tirco. Un'alt-  
altra parte da Napoli va a Palermo, Mes-  
sina, si unisce colla Trinacria al Tirco  
e va a Costantinopoli. Si paga anche  
un sussidio per la corrispondenza settimanale  
nale da Veneria, Ancona, e Brindisi, alla  
la Società Peninsulare.

Qualunque privilegio o vantaggio che i  
governi rinovano da queste linee, tutta ap-  
pie la prosperità della marina mercantile, par-  
te sta sulla navigazione libera, che fa bas-  
gli affari e viaggi conigliati dal proprio  
interesse.

La voglia di un bastimento è quella che to-  
ga l'ave che viene di ostacolo a tutta la ma-

la nave, la pancia, longitudinalemente, sicché  
si può dire che la nave poggia sulla chiglia.  
Il timone, sappiamo essere, cioè. Cascaia è quel  
la parte della nave che resta ordinaria-  
mente in acqua. Sentina è quello spazio  
vuoto in fondo di un naviglio che serve per  
tutte le scialture, negando. Stiva è divi-  
sa dalla sentina da un tavolato mobile  
che serve al carico delle merci. Il suo stia-  
to inferiore è destinato alla zavorra. La  
sentina coperta è il piano superiore e coperto di  
una trave. Di qui vengono messi sopra  
coperta e sotto coperta Ponti sono i varj  
piani di un bastimento. Bonaparte sono  
tutte aperture quadrangolari praticate nei  
ponti, nelle quali si scende ne' piani del  
bastimento o si può entrare ed uscire senza  
oprire. Di qui le espressioni chiudere ed aprire  
le bonaparte, e chiudere le bonaparte. Tut-  
to il corpo della nave chiamasi stato. An-  
damento comprende tutto l'apparato delle

vele, alberi, funi d'amarre. Nelle g. a. vi sono di  
vi sono 4 alberi perpendicolare, quello di mer.<sup>a</sup> im-  
po chiamasi maestro, quello a prora si chia-  
ma il trinchetto, e quello verso la poppa albergo di  
di mezzana. Quello che sporge infuori della coscia  
prora chiamasi ~~il~~ bompreso. In molti por-  
vi si chiama l'albero di mezzana. Danno tal-  
mi sono per farvi che formano angolo  
rette cogli alberi.

Le vele sono latine corruzione di allatrin  
na, cioè triangolare. Le vele grandi si chia-  
mano vele quadre. Le amare d'ave sono  
infine. Le amare d'ave sono infine ver-  
Diamo esservi qualche corpo galleggiante bas-  
che indichi il posto dove sono infine e  
chiamasi gavifetto in dialetto Bolognese  
Francese Bal. Le amare sono assicurate  
te alle navi con catene.

Minima linea d'immersione o' quella  
linea a cui l'acqua si arresta quando il  
bastimento o' nuoto e non ha che la gavifetto



Di mano in mano che la nave si carica  
l'immerge di più e si immerge di più, e  
si arriva alla massima linea d'immersione  
che è quella alla quale la nave si immerge  
di più, essa è segnata perchè il capitano per  
regolarsi per ricevere il carico. Si dice poi  
che questa linea è più o meno alta  
il bastimento pesa più o meno.

I Francesi per esprimere ciò adattano la  
frase Tirandeau, cioè la nave ha il tiran-  
te d'acqua di metri...

Portata o' la somma delle merci che un  
bastimento può portare. La capacità  
portata di un bastimento è il massimo  
dal carico che un bastimento può portare.

Tonnellaggio. \* di registro o di stazza. Le  
navi sono soggette ad imposte che devono  
pagare quando entrano nei porti sia che  
siano cariche, o con poco carico: per misu-  
rare si determinano la capacità della

naue. Si dovessero quindi misurare la naue  
e questo si chiama Starratura. Fino  
all'anno scorso questo Starratura non si  
facevano colle tre dimensioni lunghezza, lar-  
ghezza, e profondità, e si moltiplicava la  
no per 3.86 coefficiente numero fisso. cui pro e m-  
dato ottenuto si calcolava la Starratura del  
Tonnellaggio di registro. Ma questo sistema  
era imperfetto. Senza poi notare che i fab-  
bricatori facevano i bastimenti in modo  
da attenuare Starratura minima, e por-  
tata massima con grave pericolo della naue  
e della Terra. Si è perciò che anche noi abbiamo  
notato il sistema che ha anche l'In. ed  
ghiterra e consiste nel misurare gli spa-  
zi vuoti della naue. La unità o Tonnellata  
di Starra deve rappresentare un nuovo si-  
stema di un volume di metri cubi 2.831685  
pari a piedi cubi inglesi 100. Questo sistema  
si chiama Moorson.

Non sono poi i bastimenti a vapore pei

na quali bisogna fare una deduzione dal posto  
occupato dalla macchina e dal combustibile.  
Secondo il vecchio sistema la deduzione  
era del 40%. Secondo il nuovo abbiamo per  
la statura dei pirati la statura loro  
e nella e queste sono sempre colpite  
nel pirata perché possa sempre essere  
visibile. Dopo fatta la statura si un-  
segna al bastimento un abulgo certificato  
to. La Tommetata di nudo ha per base uno  
spazio determinato in via approssimativa  
ed il compasso si commisura in ragione  
dello spazio occupato dalla merce. La prati-  
ca commerciale ci addita quale sia la re-  
lazione che passa tra il peso ed il volume  
della merce, perché per le merci pesanti  
la Tommetata di nudo corrisponde a quella  
in peso cioè Kilogrammi 1000. Per le mer-  
ci leggere sarà quello stesso spazio, ma  
non necessario, cioè la Tommetata di Fran-  
cia o per il cotone greggio in peso Kil. 300.

parte la tonnellata di nolo della Francia ha  
carri, quindi al peso della merce, vi saranno  
merci che peseranno 600, 700 Kilogrammi  
ma presso a poco vi sarà sempre quello stesso  
e pario approssimativo.

Nel commercio fra l'India e l'Europa  
s'è la tonnellata di nolo che carri, quindi  
a tanto il pario eguale a 40 piedi cubi ingli-  
si. Per il cotone la tonnellata di nolo dal  
l'India all'Europa vuol dire le balles che  
pesino 400 libbre Inglesi l'una. E pario  
pelli vuol dire 16 centingia Inglesi.

La tonnellata di spostamento non si ap-  
plica che per le navi da guerra, l'India, ogni  
fica il peso del volume d'acqua spostato dal  
la nave da guerra completamente all'esti-  
ta d'uomini, di cose, di munizioni, di boc-  
ca e da guerra.

Le suddivisioni principali dei bastimenti  
sono determinate dagli alberi, quindi da  
3. da 2. da 1. senza contare per l'albero di



nia compreso. Quelli a 3 alberi prendono il nome  
generico di tre alberi. (Trois mats. Francesi)  
Ead queste primeggia la Flave che arriva  
fino alle 3000 tonnellate ed è della mag-  
giore portata. V'è poi il Bark americano  
che supera comp. di 1000 tonnellate.  
E i legni a 2 alberi sempre superiori alle  
250 tonnellate prendono il nome di Bri-  
gantino, Brith, Gulletta, e Brith, Schooner.  
Vi sono finalmente i legni ad un albero  
ed a due masts piccini. Vi sono poi i  
Clippers che fanno parte da se avano  
una specie di pinaschi. Sono di varie dimen-  
sioni e perciò prendono un'altro nome a  
seconda della loro dimensione, esempio: 10  
di Clipper Bark, Clipper Brigantino ed  
i pinaschi sono ad a ruota o ad elica.  
Questa seconda forma è molto più comune.  
Da perche' resta più posto ai passeggeri  
l'elicoroipa un piccolissimo spazio.  
L'asprezza e comune per da di un cavallo

avviare vuol dire la forza di tirare un  
peso di 75 Kilogrammi all'altezza di un  
metro nel tempo secondo. L'equipaggio  
di un bastimento è quel complesso che  
fa manovrare. Un progressivo nella navi-  
gazione si è una diminuzione nell'equi-  
paggio. Oggi per esempio una nave di 1000  
tonnellate si fa manovrare  
da 16 uomini mentre prima ce ne oc-  
correvano 30 o 40. Il Casuar che è uno dei  
più grandi bastimenti è manovrato da  
26 soli uomini mentre prima ce ne oc-  
correvano 400. In complesso l'equipaggio è di  
15 o 16 uomini per ogni 1000 tonnellate.  
La persona che comanda l'equipaggio si  
chiama o capitano o padrone di banca.  
Si tiriamo un po' indietro. Abbiamo visto  
prima la navigazione assumere il car-  
tore di navigazione di cabottaggio, dopo i  
grandi viaggi si mette per dar luogo alla na-  
vigazione di lungo corso. Il cabottaggio che

si distingue in piccolo e grande, ed ogni  
Stato determina i limiti di queste due  
specie di Cabotaggio. Cominciamo in  
questo regolamento della marina Italiana. (Ar-  
t. 1.º) Il Capitano di lungo corso comanda nave di  
qualsunque portata e per viaggi di qualunque  
genere. Il Capitano di grande cabotag-  
gio comanda legni che non superino le  
150 tonnellate ed è autorizzato a far viag-  
gi secondo il nostro regolamento solo nel  
Mediterraneo, mar Adriatico, Mar Nero, e  
mar d'Arceff fuori dello stretto di Gibil-  
terra e nell'Africa fino al Senegal. Poi  
nell'Europa, nell'atlantico, Mar  
del Nord, Baltico ed isole adiacenti fino  
a 300 miglia dalle coste. Due' annate per  
l'anno si possono di tener o spingersi fi-  
no a Bombay. Il padrone di piccolo cabo-  
taggio prende allora per il titolo di capi-  
tano, comanda legni non superanti  
di 150 tonnellate per viaggi nell'Adriatico.

Mediterraneo e golfi americani. Il padrone di  
di banca comanda legni di 30 tonnellate  
e fa viaggi più o meno, entra però c'è una  
amara stabilite i confini dei regalaran  
Ti della nostra marina mercantile.

La nave ha una personalità propria, un  
nome, e le navi non possono viaggiare senza  
l'atto di nazionalità, in cui vi è il suo nome,  
la sua qualità, la sua portata, la sua ban-  
diera il suo viaggio, capitano e proprietari,  
e armatori suoi. I registri nautici sono  
istituiti da grandi società che, o si conser-  
vano a quest'ufficio solamente, o abba-  
ciano una grande serie di uffici marittimi.  
Il registro nautico è un registro nel quale  
qualunque bastimento di alto o di basso  
si può ottenere, e in parte o esso viene vi-  
sitato da parte di questa società, perché do-  
po esaminato, i risultati di questo esame  
vengono registrati in un volume che  
ogni anno si pubblica, e contiene il grado



di fiducia che merita questo naviglio, il no-  
me del capitano, il nome del bastimento, e  
la sua portata. E ciò è molto utile, negli ar-  
matore, e quali dovendo noleggiare un bastimen-  
to, vuol sapere qual grado di sicurezza in esso  
avranno le sue merci, e perciò unfranta i  
registri navali. Di queste società, ne so-  
no parecchie. Il Lloyd inglese è austriaco,  
il Territas francese, ed il registro Italiano.  
Lloyd non ha nessun significato, esso è una  
parola inglese. Sarebbe a Londra si fo-  
se nel 1700 un Caffè Lloyd dove si riuniva-  
no commercianti, armatori, assicuratori in  
gen. Si sa quando morì il padrone di questo  
Caffè (per nome Lloyd), ma da esso pare ab-  
bia avuto origine quella grande società che  
ha una importanza commerciale così  
grande. Il Lloyd è una società speciale  
di armatori, assicuratori, neganti,  
più importanti di Londra. E che agisco-  
no tutti d'un ser. Però questa operazione dei

registri nautici appartiene a tutta l'ass.  
nazione in genere.

Il Veritas francese è una compagnia che  
ha uno di questi registri in cui è consa-  
ta una linea per ogni bastimento. Essa  
costa di 13 colonne. La prima allineata  
al numero progressivo contiene sotto  
adesso una breve che significa l'india.  
La seconda del Veritas sul basti-  
mento dietro speciale compenso. La II<sup>a</sup>  
contiene il nome del bastimento e del  
capitano. La III<sup>a</sup>, IV<sup>a</sup> e V<sup>a</sup> sono quelle che  
hanno più importanza e che determinano  
il grado di fiducia della nave. La III<sup>a</sup>  
indica il numero degli anni per cui va  
le questa classificazione a partire dal gio-  
no in cui essa venne fatta e che per solito  
è di 9 anni. Nella IV<sup>a</sup> e V<sup>a</sup> mediante  
formule speciali s'è indicato il grado  
di fiducia che il bastimento fatto meri-  
ta.

Casi per esempio

$\frac{3}{3}$  1. 1. } I Classe  
 $\frac{3}{6}$  1. 1.

$\frac{5}{6}$  2. 1. } II Classe  
 $\frac{3}{6}$  2. 1.

$\frac{2}{3}$  3. 2. } III Classe  
 $\frac{1}{2}$  3. 2.

0

$\frac{3}{3}$  indicano piena fiducia, ed 1 o 1.  
indicano il corpo del bastimento ed  
il suo armamento sono di prima ca-  
tegoria.

$\frac{5}{6}$  indica un grado minore di fiducia  
ed 1 ed 1 indicano che il corpo del  
bastimento ed il suo armamento  
sono di prima categoria.

Dopo la prima trazione per solito s'è una  
lettera che indica il luogo di navigazione.

avvi il bastimento è più alto.  
Concedo dopo i  $\frac{3}{4}$  di varadura l'indica navo-  
gazione plurale interna, all' Mediterraneo  
Atlantico, L. navigazione di lungo  
corso, B. le varie porzioni alla percola bois  
e qual d'indica quel bastimento non è sto-  
to al trasporto del legno, D. piccolo cabo-  
taggio, G. grande cabotaggio cioè il baste-  
mento è atto ai viaggi di lungo corso.

Nelle colonne successive si varano in  
dicata la qualità del bastimento, l'anno  
di varadura, l'anno di costruzione,  
del legno in esso impiegato, del porto di co-  
struzione, il nome del costruttore, del  
porto a cui appartiene, del tirante d'acqua,  
degli armatori, del luogo.

Vediamo casione è registrato il Carmos  
nel Veritas.

✠ Carmos Frassinetti

Maliana

1/ 66 9  $\frac{2}{3}$  3 m 1719  
(alberi) 2 p  
pont.



*Stojd Inglese*

*Registro Italiano*

A

100 AT

AI

85 AT

AE

75 AT

E

*Stojd Austriaco*

B

1.1.

B

2.1

C

Queste lettere indicano il grado sempre  
decrescente di fiducia del battimento, dal  
massimo al minimo.

*Polì nei Trasporti per acqua.*

Gli armatori sono quelli che mettono la  
naue in grado di mettersi in mare sempre  
so l'equipaggio. Per solito però l'armatore  
è anche proprietario della naue, ma vi è  
la differenza che il proprietario non vuol  
fare armatore. Per solito la naue si suppo-  
ne divisa in 24 parti o carati e diverse

persone in acquisto parenti, siute per  
solito la nave ha più propri. La nave  
che ha d'ammirato per la sua costruzione  
un capitale e che poi esige spese continue  
per la sua manutenzione d'acqua necessaria  
mente pagare i frutti ogni anno del ca-  
pitale messo fuori, che ne rintegri le spe-  
se di manutenzione e finalmente è neces-  
sario che dia un profitto netto, cioè mandando  
un capitale annuo che rintegri il capitale  
messo fuori per la costruzione e che ad-  
distrutte per il consumo della nave. Questo  
profitto annuo chiamasi capitale di am-  
mantimento. Ora la nave si indiffera di  
trasporto ed i compensi che essa riceve come  
merito di trasporto saranno le somme che  
essa ci darà. Questi compensi chiamansi  
nolo. Ma avviene talvolta che un proprio  
tariffa d'una nave l'adopere per trasporto  
delle sue merci. Con ciò sparire il nolo, ma  
non spariranno i compensi che essa darà

al proprietario. E questi compensi il proprie-  
tario li avrà nella vendita delle sue merci:  
Per ciò noi possiamo affatto distinge-  
re due qualità di caricatore di merci e di  
proprietario. L'uno pure avviene che fraudando  
sola persona il proprietario della nave  
ed il comandante di essa, ed in questo caso  
anche la nave dovrà dare i soliti compen-  
si. Però anche qui si riscontra l'usua-  
le divisione di professioni e quindi sono la  
maggiore parte delle dette persone di-  
stinte, il proprietario ed il capitano del-  
la nave. Noi possiamo adunque dire che  
in tali dovranno dare un interesse, un  
profitto, un capitale di ammortamento.  
Ma avviene nei tali come nei proprii  
delle merci, due forse che agiscono insom-  
ma contrario. Il venditore che vorrebbe ven-  
dere la sua merce al più alto prezzo sum-  
matario che vorrebbe comprarla al più  
basso prezzo. Lo stesso dicasi per il Nolo.

Continuando queste due parsi, si viderà che  
ancora la natura del nolo che sarà regolata  
dalla legge dell'offerta e della domanda.  
Al nolo di una nave influiranno per parte  
di chi dà al nolo il bastimento: 1.<sup>o</sup> la durata  
del viaggio, 2.<sup>o</sup> la natura del viaggio, ed an-  
cora la qualità della merce caricata.  
La stagione, i diritti di navigazione, ed i pe-  
raggi da pagarsi, e finalmente la probabi-  
lità maggiore o minore di trovar un altro  
nolo al punto d'arrivo.

La durata del viaggio è chiaro che influen-  
za al nolo. Anche la natura del viaggio  
influisce, perché vi sono viaggi che pre-  
sentano maggiori o minori pericoli. La  
qualità della merce caricata influisce  
anch'essa sul prezzo del nolo, perché vi sono  
merci che possono guastare la nave, ad es-  
empio che la loro presenza è pericolosa per la nave  
pericolo per la nave, come il petrolio, le asse  
ecc. La stagione pure influisce, perché i



nessi pericoli del viaggio & pendono anche in gran  
parte dalla stagione.

Di diritti di navigazione ed di pedaggi sap-  
piamo che le navi pagano anch'esse solo  
re imposte. Ora si vuole se il proprietario  
della nave o non il noleggiatore che paga  
queste imposte; è evidente che la gravosa  
maggiore o minore di esse influirà sul  
prezzo del nolo. I pedaggi sono anch'essi  
tasse di navigazione pagate pure dal pro-  
prietario, e ciononostante che anch'esse  
influiscono sul nolo, perchè dovranno que-  
sti pedaggi pagati dal proprietario esserli  
rimborsati. Un pedaggio molto gravoso  
per le navi si è quello dell'Istmo di Suez.  
Dov'ultimo la probabilità di trovare un  
nuovo nolo nel porto d'arrivo influisce po-  
co sul prezzo del nolo, poichè è evidente che  
il nolo diminuirà quanto maggiore sarà  
la facilità di trovare questi noli.  
Quelli che prendono a nolo la merce in mare

influirà sul prezzo del nolo l'attrattiva mag-  
giore esercitata dai prezzi della merce su  
quella giacca in cui si vuole perire. Anco-  
ra l'urgenza maggiore o minore dell'affare  
avviata luogo questo noleggio, e finalmente  
la qualità e l'assicurazione del bastimen-  
to. Il nolo per solito si contratta con il  
proprietario, ma molte volte col comandante  
della nave oppure con una persona che si  
applica a questa professione speciale che  
chiamasi consulente da noli, che è o diretta-  
mente dal proprietario della nave, o dal ca-  
pitano, incaricato a trattare le condizioni  
del nolo della nave.

Si può noleggiare o un bastimento o un  
sopra nave per intero a propria disposizione, o  
per determinati viaggi, oppure per un perio-  
do determinato da 2 anni o per sei mesi. Op-  
pure a mia disposizione di mese in mese. De-  
to il nolo del bastimento ricorre molto spe-  
so la voce della giacca di noleggio per ordini

mag. le arrivate nel prender a mia disposizione.  
una nave per spedire una merce, e non venisse  
ancora la sua destinazione, per un bisogno  
fare che io faccia sapere al capitano della nave i  
miei ordini. Quindi nel contratto si stipu-  
la che la nave deva fermarsi a determinata  
il porto per ricevere i miei ordini. Così per  
esempio: la nave che hanno caricato petro-  
lio in America per conto di qualche nego-  
ziante dell' Adriatico. L'assi fa approdare  
a Gibilterra o giunta colà traversa un di-  
spaccio telegrafico del caricatore che di-  
re di recarsi a Marsiglia ecc. Il capitano  
della nave poi se giunto a Gibilterra non  
trova nessun ordine, allora telegrafa al  
caricatore per avere gli ordini opportuni.  
In questa maniera il proprietario della  
merce ha mandata dove ella può dargli mag-  
gior profitto.  
Nel caso per ordini avviene che il nota vie-  
ne modificato o secondo del partito in cui.

che deve approdare. Il noleggio parziale  
del bastimento riceve merui da più caricatori.  
In questo caso, o' il capitano e non il  
caricatore della merce che determina il  
viaggio, il caricatore non fa che approf-  
fittare dell'occasione. E qui tracciamo  
spesso la formula quel tal bastimento  
"o' sotto carico" e ciò significa che il bastimen-  
to carica le merci per quel determinato  
viaggio.

Il nolo a collegio, si limita ad una con-  
venzione mediante la quale il capitano  
non s' impegna a ricevere le merci dai  
vari caricatori, se fra tutte le merci na-  
leggiate non si ha il carico completo.  
Il carico completo in linguaggio commer-  
ciale indica soltanto tre quarti del carico  
della nave.

Noi abbiamo visto che si può prendere un  
intero bastimento a propria disposizione  
ed allora si può stabilire una somma com-  
te



Lo stipendio indipendente dalla quantità di  
merci. Nei carichi e altri si pagherà a pro  
porzione in fine dell'annata. Quan  
do poi si prende il bastimento per un  
dato periodo, si paga a mese o vice versa  
mettendo che anche appena cominciato  
un nuovo mese lo si deve pagare per intero.  
Quando si noleggia un bastimento per  
portare merci, queste merci dovranno in  
dicare approssimativamente la quantità  
e quindi notare il nolo a seconda della  
quantità di merci. La per una convenienza  
qualunque il carico di merci si misurerà di  
quello stabilito allora si deve pagare per  
tutto intero il carico, il che esprime in  
linguaggio commerciale colla frase pagar  
re il nolo per pieno. Nei noleggi parziali  
si può fissare una somma complessiva in  
ragione delle merci caricate e perciò si dovrà  
indicare la quantità di merci. Invece inol  
te volte il nolo si stipula in ragione della

mercè caricata; ad ammisura peso, volume, o  
numero. Per il volume, sappiamo che si fa  
il nolo secondo la tonnellata di nolo, allora  
si calcola tutti gli spazi occupati dalla  
mercè. Riguardo al peso o misura d'altro  
facile intendere, si fissera il compenso per  
un tanto per ogni oggetto della mercè. Spes-  
so a questa misura del nolo si vuole aggiun-  
gere un di più e vi chiamano Cappa d'è  
un tanto per % di più. Per esempio dicesi  
il nolo sarà di lire 100 per quintale c. s. p.  
di Cappa. Questo nome di Cappa o Char-  
pean secondo i francesi era in antea  
un compenso che si dava al capitano del  
bastimento per il vestito. All'antico è  
anche il regalo che è ad esclusivo benefi-  
cio del capitano. Nello stabilire il nolo a  
peso si deve avere sempre d'occhio la distin-  
zione, che vi sono merci che occupano mol-  
to volume e pesano poco o queste pagano  
di più che non quelle merci che pesano molto.

ed aggiungano più o meno a volontà. Per esempio  
la Compagnia Pirata da Genova ha  
una tariffa media per le merci che si mu-  
ovano a peso, ma essa si era aumentata  
molto dal 25 al 50 per le merci voluminose, e  
dal 20 al 40 per le merci che han-  
no molto peso e poco volume. Quanto ai  
vapori che entrano in molti di valla in  
e valla in valla, e Marquelles linee che fanno  
viaggi regolari essi hanno tariffe stabili.  
Circa alle condizioni delnolo influisce  
molto che la merce sia trasportata sopra  
coperta o sotto coperta. La merce sopra coperta  
è meno garantita dalle intemperie e  
perciò paga molto meno di quella che è  
sotto coperta. Ed in generale, e ciò si è fat-  
to espresso intendimento che la tariffa di quella  
merce sia sotto coperta. Le stalle, o gianni  
di stalle servono quanto al giorno di car-  
riazione o di scarico, e non sono che gianni  
di tolleranza per i quali si pagano due

aspettare un termine di giorni perché al  
suo luogo il carico o carico delle merci. Ciò per  
è molto utile al negariante ed è ciò che ha  
in molto elevata amara la navigazione  
vela per trasporto delle merci poiché il ne-  
gariante può vendere la sua mercanzia  
e quando la nave facendo vela di mare al  
fine, risparmia al negariante la spesa di mer-  
gattino. Le contrastattic hanno il signifi-  
cato le spese lo stallo, se non ha avuto  
avuto luogo il carico o carico delle merci, car-  
per quei giorni che passano amara e che del  
sono contrastattic, il negariante paga un  
compenso che è a beneficio del capitano, la-  
mentre il compenso che il negariante pa-  
ga per lo stallo sarà a beneficio esclusivo  
del proprietario della nave.

Non sempre la misura del nolo è fissata  
al porto di partenza, ma si aspetta all'oc-  
ca di fissarlo al porto di arrivo ed allora  
si stabilisce di pagarlo a seconda dell'arrivo.



l'ab. Viriani della piazza, muniti di, e questa  
cio forma di essi fissare il nolo a dovere.  
Il nolo si paga per solito all'arrivo, si può  
però fare dell'anticipazione, oppure  
si può pagare anche al momento della  
partenza. Tutti le stipulazioni relative  
al nolo si comprendono in un documento  
chiamato contratto di noleggio che è re-  
spetto in più copie al luogo della caricatura,  
e sottoscritto dai proprietari, e dal  
caricatore, ed indicano le condizioni  
del contratto, il nome del capitano, della  
nave, la bandiera, ed il suo tonnellaggio,  
la natura del noleggio, la destinazione  
definitiva del bastimento, ad invaso dove  
il porto intermedio in cui deve scarsi  
il bastimento per avere la sua destinazione  
ne, i giorni di stallo, o contrastallo, e final-  
mente la somma totale del nolo. Il con-  
tratto di noleggio si fa ogni volta che vi sono  
complicazioni nel noleggio, e quando si noleggia

per intanto un bastimento; negli altri casi  
non si fa. Quando si tratta di noleggi per  
diali allora esso si ammette, però si fa un  
altro documento che è sempre indipendente  
dalla polizza, ed è la Polizza di carico che dalla pro-  
pria della caricazione, seguita. Essa contiene  
molte indicazioni del contratto di noleg-  
gio, ma ne contiene anche di ulteriori. Se  
prima di stendere la polizza di carico si re-  
dato il contratto di noleggio, per alcune in-  
dicazioni essa si riferisce al contratto di  
noleggio. La polizza dovrà contenere una  
esatta descrizione delle merci col loro nu-  
mero, peso, o misura, la loro marca. Oltre  
a ciò la polizza dovrà contenere il nome  
del destinatario, e la destinazione della mer-  
ce è stata data.

caso La polizza di carico o fatta prima di più  
semplici o pendente sono tre, una firmata  
dal caricatore, che resta al capitano,  
l'altra due sono firmate dal capitano,  
che una va al caricatore, l'altra al destinatario.  
che il Capitano per non esser troppo re-  
sponsabile nel far la sua firma dice:  
Qualità e peso ignoti. Se la polizza è per  
se all' C, cioè se non avesse il nome del  
destinatario, allora invece del nome  
del destinatario se metterebbe all' C.  
Questa polizza può arrivare al luogo  
di destinazione si gira all' C, del desti-  
natario cui è destinata la merce. La  
polizza dei vapori non sono sempre  
fatte così, ma sono firmate dall'agen-  
zia dei vapori o dire dal caricatore del  
vasto nome all' A differenza importante.  
Il confronto della navigazione a vela  
e quella a vapore si deve fare sulla

rapidità, comodità del trasporto; sia sia  
terra, e sul gresso del trasporto. In  
quanto alla rapidità si può dire spettare  
al vapore. Non si può a misura di  
velocità sulla terra di quanto il vapore superi  
in rapidità i bastimenti a vela per  
che al primo non si può certo metter  
resistenza nella sua forza per  
che altrimenti si andrebbe troppo  
lento; ai secondi invece non si  
stabilisce la loro velocità, perché essa  
è messa in balia del vento.  
In genere anche il trasporto a vela offre  
al caricatore più comodità che non  
il trasporto a vapore sia per il carico,  
che per lo scarico. Infatti è più facile  
farle uno scarico in un porto non mol-  
to grande di merci, che non oggi un ba-  
stimento a vela dire che non si potrebbe  
farlo al vapore, e la si hanno delle co-  
sì, perche quando non potremo



[illegible]

viaggi di lungo corso. L'uso d'alcune vie,  
come d'acqua d'istretto ed estremo d'acqua  
giunto all'altro senza badare ai venti,  
mentre le barche in ventose ebbano e le  
quindi non sarebbe conveniente di ap-  
proprietare di questo genere di noleggio, to-  
che sarebbe troppo lungo, e di dunque or-  
che in ogni istante più adoperati, per i  
viaggi di piccolo cabotaggio, mentre de-  
la navigazione a vela è più conveniente  
per viaggi di lungo corso. E che non si po-  
guando al prezzo di trasporto, si tratta  
supremazia la navigazione a vela per  
che i viaggiatori costano molto a ragionare  
del grand'combustibile d'adoperare i vetri  
Sulla siuseria poi posso dire che i bar-  
sparti per vapori d'acqua molto più  
che non quelli fatti a vela, e tanto è ve-  
ro che i neganti, malte, volte, fanno  
assero di affittare le loro merci.

# Comunicazioni e Trasporti

## Terrestri

La via di terra, era sempre antichissima  
perchè la natura non le aveva dato la via  
perchè lo spazio era troppo grande. Ossia i mari  
erano vicinissimi, i deserti non erano  
tanti, e la via di terra era quella stessa  
del mare. I mari erano vicini, la via  
degli strumenti più perfetti  
per pervenire, mentre i deserti non  
erano all'opposto, le vie erano  
di trasporto primitive, cioè di angustia  
grande differenza a parer di ora, ha  
i deserti erano più vicini, e la via  
terrestre. Al mare, al mare, l'uomo si era  
a fare, delle strade, e sentieri, allora  
è stato, è molto importante, perchè a  
poco a poco il piede umano non andava  
più, e poi si era fatto, e sentieri, e  
sentieri, e sentieri. La natura presenta

Dappertutto, ~~da~~ <sup>per</sup> ~~ogni~~ <sup>ogni</sup> ~~parte~~ <sup>parte</sup> ~~da~~ <sup>da</sup> ~~vicine~~ <sup>vicine</sup> ~~riguarda~~ <sup>riguarda</sup> ~~alle~~ <sup>alle</sup> ~~9~~ <sup>9</sup>  
 strade, cioè in vari ~~tempi~~ <sup>tempi</sup> ~~effimero~~ <sup>effimero</sup> ~~monte~~ <sup>monte</sup> ~~ad~~ <sup>ad</sup> ~~1~~ <sup>1</sup>  
 Mille volte l'uomo non può vivere, per  
 le ostacoli a ciò dipende dalla natura di  
 essi. Per esempio nella zona glaciale in  
 cui l'inverno distrugge i piedi faticosi  
 nell'estate, in cui si potranno fare  
 strade praticabili durante.  
 Nella zona torrida altre genere di sta-  
 cali, e quindi le strade sono sempre  
 imperfette, così per esempio le helue  
 impastano le contrade, le foreste ta-  
 gliate per far passare una strada  
 ripulitano sempre e continuamente  
 anche l'impero del Brasile non ha  
 che strade cartesiane che inducono  
 alla porta. Il clima temperato di  
 vero adatto per ottenere un viaggio  
 sviluppo della strada, perciò dei mezzi di  
 comunicazione e di trasporto, svilup-  
 po che si sarà di misura per sapere il



da alto grado di civiltà di un paese.

Si ved. l'alto sviluppo dei mezzi di comunicazione  
e delle tecniche influenzano e la natura e l'attività  
di una comunità. Ma da vicino si vedono  
le grandi di perfezione di questi mezzi stessi.

Sotto Ora hanno maggior relazione fra i me-  
zzi di comunicazione e di trasporto per  
terra, che non per acqua, anche se si ved

sta l'aggiungano sempre nuove, mentre le  
vie terrestri si adattano ai vari modi di  
trasporto. La ruota ha esistito da noi  
da gran tempo e ciò attesta come si fa-  
ceva anche anticamente strade bene

tenute, larghe e pulite. Poi abbiamo a  
comparso dalle strade degli Egiziani e  
dei Persiani. Ma le strade romane

si erano quelle dei Romani che erano  
costante e tenute dall'esercito, poiché  
venivano soltanto per i soldati. Sono

da cui discende questa opinione che attesta-  
vano la civiltà, l'organizzazione, e l'educazione

de' isolarsi. Ma ben presto nuove frotte bi-  
si vuol vero erano i viaggi di Marco Polo, lu-  
e se per viale, che finora risorgono un po' la  
di commercio facendo vedere una nuova po-  
via per il commercio d'orienti, e alla gi-  
via l'idea dell'isolamento continuava per  
vivere, tanto è vero che anche le città  
si costruivano nelle montagne e ho-  
soltanto quando si cominciò a formare  
la civiltà moderna, soltanto allora vi  
facevano delle città al basso dove la di-  
stensione di un'altare basta. E ora bi-  
biamo esempi anche in Italia, a Ber-  
gamo, in Lombardia, a Firenze. Ma la  
nuova civiltà indole di dar il bisogno di  
nuovi. Però allora le strade erano tan-  
to poco sviluppate. Merito degli olandesi  
Danesi che nel 1650 vi erano 7 strade  
incalcolabili ed altrettante carrozze, i vi-  
giatori di sera si pendevano ed andava  
no a finire in fango. La parte carroz-  
za

che tale era case stretta da non potersi dar  
lo luogo due canarri. Nel 10<sup>o</sup> 9<sup>o</sup> fu istituita  
una commissione diligente ad esaminare il  
Porto. Per la prima perchè si facesse in un  
giorno into la strada da Londra ad Ove-  
land. Questa immemorabile non indugiò  
a mettersi alla anche da i suoi aderenti che  
benanelli al popolo istrutivano bene  
municipazioni. Ma nel secolo passato sot-  
tanto le vie terrestri si fecero ingrandi-  
re proporzionatamente ad una grandissima  
to si caricò anche dei lavori pubblici in  
Dallora poi si costruirono strade Provin-  
ciali, comunali, ecc. Ora, ridotti a  
una antica relazione fra i meriti di com-  
municazione e di trasporto così abbiamo  
vari meriti anche di trasporto. Così i  
sentieri di montagna e ipso e simili  
per mezzo di trasporto, e gli uomini per  
re servono come meriti di trasporto e ad  
arrivare nella (o di gliero) ed in tutti;

monti. In altre regioni sono nelle (Thi. comp  
sia, i turkiani, Persia, Arabia) in d. il po  
Dionisodario che ad ingione viene detto po  
Kave del Deserto. Tra le regioni delle (Poc  
d'glione) vi sono i turkiani di nome (Poc  
S. Samia) e l'Alpina nelle (Sud. e d. S. Alti  
l'elefante che porta un carico di 15. o 16. S  
quintali. Non trascurare le montagne au  
del Tibet. Vi si depone il sangue di  
inera di 100. o 200. L'uso dei serpenti di nome  
ta ad una civiltà più avanzata, ad un  
sistema di studio meglio perfezionato  
Dagli animali da soma quindi si pas  
sa a quelli da tiro. In cui anche l'uomo  
serve come animale da tiro, così come  
me ne sentierò mantovani.

Il punto ultimo di cui sono animali si  
di di trasporto, sono le ferrovie di cui par  
leremo appresso.

La Conoscenza è una istituzione par data  
pella poca sicurezza del commercio e della



Il commercio del paese da pararsi. Alcune  
fra le maggiori carovane hanno so-  
lo po di indurro, pellegri, e alla bocca o  
alla via di due giorni, una parte dal (a)  
ma no, l'altra da Damasco e vanno alla  
Alca. E intanto esse esercitano anche  
il traffico. Le carovane hanno capo con  
autorità senza limiti. Esse hanno un numero  
di dipendenti e uno privato che scrive i  
contratti e testamenti, o di un pubblico giu-  
dare e un prete. Il capo è garante di uno  
re alla legge dell'Almana e l'eccezione della ca-  
rovan e di tutti quegli accidenti che per-  
sona o animale può subire. Le carovane  
e accettano tutti quelli che vogliono. La  
lunghezza del viaggio è per solito di 30 o 35  
Milestre al giorno, e si vogliono pericolosi  
per i pericoli fare dai 50 ai 60 Milestre  
al giorno. Esse hanno una periodicità  
di viaggi come una linea di vapori. Le ca-  
rovane hanno punti in cui si arrestano

per far scambio delle loro merci, e poi  
prognediscano al loro viaggio d'Africa  
settentrionale, o meridionale, o centro al  
maro di caravane, ed il loro traffico d'Africa  
centro dell'Africa, così sa appresso i  
sa delle caravane. L'Africa settentrionale,  
orientale è percorsa in tutti i punti d'Africa  
caravane. Oltre a quello di Damasco o di  
della Siria, ve ne sono per le regioni  
arabiche, Egitto, Indostan, Persia e per  
l'Europa Orientale, e per il maro delle  
caravane si fa il commercio delle merci  
così pure al maro di caravane si fa  
il commercio dalla Russia, e l'Egitto  
hanno per conseguenza la città di Egitto  
oltre caravane da Egitto o dalla  
Tartaria si recano nella Russia Europea  
in Europa non si recano mai solo  
traversare deserti non si sono mai stati  
uomini, caravane, bensì per qualche tempo  
si fa qualche cosa di commercio. Così

non essendoti l'aspirazione per il trasporto del  
la merce per la via di terra che per ora  
tuttavia lo strada. Queste merci trasportate  
dal lato del loro paese primitivo si portavano  
per un certo numero di giorni a via  
ma cambiata. Era l'origine delle fiere che  
si tenevano in luoghi dove i mercanti si facevano  
i contratti ma si davano anche grandi  
reunions e solennità religiose. La ven-  
ta di queste e di diffusione delle pietre comuni,  
le quali per sé che le fiere andavano al  
basso, però alcune di importanti cose  
non rimaste. Così la fiera libraria di  
Lipsia che si tiene al 1.º gennaio, in  
Basilea ed a S. Michele. Le fiere però  
hanno grande importanza in Russia  
appunto perché le strade sono sviluppate,  
e vendono in gran quantità le fiere  
ma l'origine una importante grande.  
La fiera di Lipsia Novagard o la mag-  
giore e si teneva fino al 1817 in un paese



vicino chiamato Atamanof. Nel 1847 lo  
era Alessandro per trasportare questa  
fiere nelle rive del Volga. Nel 1869 in  
questa fiere si sono fatti affari per  
128 milioni di rubli d'argento. Esem-  
pi non sono la sola in Russia ma se ne  
sono per ben 36 di importanti fiere  
in Russia. Questa istituzione in Rus-  
sia durerà più che altrove appunto  
perchè avanti che si sviluppasse la  
comunicazione vi era un gran tempo  
per la grande ampiezza del suo terri-  
torio. Le fiere negli altri paesi andran-  
no cadendo e non rimarranno che le  
comunicazioni si sviluppino. Invece  
intanto però resterà ancora anche se non  
hanno l'importanza che avevano una  
volta. Gli inconvenienti delle fiere  
sono parecchi.

Il primo fra tutti se è quello di portar-  
vi una massa di individui senza essere



sienna della condotta. D'ordine se ne  
magari in ingratitudine la sienna d'porta  
ta e si gira il certificato del deposito  
fatto al che si vende la sienna in essere  
nelle fiere la sienna deve essere porta  
ta senza essere di nuovo d'acquistata, e quin  
di si posse i medesimi.

Inoltre il negoziante è costretto a com  
darsi a ciò stesso, offrendo per la sienna  
pagare da un suo agente, e quindi  
nuove spese nel viaggio ed altre tutte  
queste spese ed inconvenienti si ha  
che la sienna dovrà venduta ad un  
prezzo più elevato non compensare tutte  
queste spese quindi ne viene danno  
giato il compratore. E ciò ciò che  
non annullo il commercio in odo  
no, perché esso annullo ha inelleggibilità  
d'affari non utile più limitatissima  
ed è naturale che la sienna oggi s'ada  
scomparendo oggi ha un certo valore.

o con campioni di ferro e contraltis  
da pietra a pietra. Ma se le fiere quali  
erano sono destinate a sparire e se  
re una istituzione assai agevole e qua  
la delle esposizioni. E se si rivolge  
no specialmente all'industria a quei  
prodotti manufatturati che è diffici  
le e costoso spedirne campioni perso  
gni si regola contrattando. L'esposi  
zione invece è più che tutto una col  
zione dei campioni dei prodotti manufatturati  
fallurati. Così invece di spedire ogni  
gato campione per ogni contrattante  
e invece si spediscono per un contrattante  
Terminato ora per ora di ogni manufattura  
Tra valutare il valore. Così mentre  
colla piena si cerca di vendere. Lo pro  
pre invece, colla esposizione invece  
sia ora lo scopo di far conoscere ed ap  
prezzare il valore dell'industria. Del  
resto le esposizioni non sono così periodiche

231  
che come le fiere, esse si fanno a distanze  
quali, piuttosto singole, in altri casi si valgono  
e spingono ai prodotti industriali liberali.  
e queste di prima necessità, e finalmente res-  
ultano, se non hanno per il corpo la vendita  
dei prodotti, ma servono di fatto uno  
scopo vero.

Le esposizioni si possono essere o Provinciali,  
o Regionali, o Nazionali ed Universali.  
L'esposizione universale è affatto  
moderna, la nazionale è un po' più  
antica. Una grande esposizione Na-  
zionale si è tenuta a Parigi nel 1798.  
Parascà più che altro uno scopo politico.  
Si trattava di raccogliere tutti quel-  
li che erano in atto di essere da  
soldati francesi. Le esposizioni provinciali  
e Regionali si fanno spesso ed an-  
che di troppo perché tornano ad avere  
allora gli inconvenienti delle fiere.  
La prima esposizione universale fu

terza a Londra nel 1851 dovuta all'iniziativa del principe Alberto marito della regina d'Inghilterra. È stato un gran successo. L'assenza di un'industria prima esposizione, e poi era una nuova prova che dava l'Europa della sua civiltà. E questa esposizione ha avuto una grande importanza economica. (Calcolato che ci siano stati sei milioni di visitatori e 17000 espositori). Esposizioni successive si furono nel 1855 a Nuova York, Parigi nel 1855, Londra 1862, Parigi nel 1867, Vienna nel 1873. Quest'ultima si era annunciata come la più importante, ma non ebbe il successo sperato per la crisi commerciale che Vienna, sia perché le esposizioni devono avere un intervallo sensibile fra l'una e l'altra appunto perché l'industria va innanzi lentamente.



## Delle ferrovie

Le ferrovie consistono di due parti principali. Una strada costruita in modo speciale e di un veicolo che serve a percorrerla. Nei primi tentativi si cominciò a costruire le strade con rotaie di ferro semplicemente prima ancora dell'applicazione del vapore. Le strade con rotaie primitivamente furono costruite dai missionari di Neuhauf e per questa strada con rotaie di ferro si osservò che un cavallo tira 6 volte maggiore che nelle strade ordinarie. D'altronde queste strade con rotaie servono più che ai giardini maestri per trasporto senza locomotiva, e sono usate per la diminuzione dell'attrito, e in seguito a molti primi tentativi per applicare la forza del vapore senza il consumo delle rotaie.

fu fatto nel 1803 dall'ingegnere fran-  
cese nativo della Lancia di nome (Cagnol) per  
però questo tentativo non applicare la  
parola del viaggio <sup>che</sup> fu fatto anche re-  
sultando non avendo completamente suc-  
cesso, ma non si sono ancora superate  
tutte le difficoltà. Prima del Cagnol, la  
l'attinenza per il tentativo per applicare  
la parola del viaggio ad trasporti com-  
binazione, però non avendo ancora l'atto  
elemento delle rotte. Così nel 1812 una  
macchina di vapore portava 3 miglia  
inglesi e nel 1816 questa stessa mac-  
china fu veduta dal grand Duca di  
colò e ne prese le sue meraviglie. Allo  
stesso tempo un altro ingegnere inglese  
aveva costruito una locomotiva di 20  
cedeva senza disgrazie, ma faceva un  
cammino indicatissimo, e si cominciava  
applicata. Ma Giorgio Stephenson costrui-  
to il treno era preparato dei vanti

P. an. produceva ogni anno un milione. La banca delwa-  
 lington, che nel 1815 aveva cominciato la prima  
 di tutte sortì dalla sua offrenda. Egli era  
 (quei nel 1814, a 19 anni, aveva appena)  
 di lui, e si era, ed a 21 anni nel suo contratto di  
 che suo nome è scritto molto molto. Egli dunque  
 l'inglesi, l'allema, contro molte difficoltà. Però nel  
 l'ultimo grado il pieno. uccesso della sua industria.  
 e la sua era una vera e propria opera che per  
 l'alto trasporto dei prodotti delle miniere.  
 e, come si vedeva nel 1825, era imprenditore  
 e la aprì una strada da Stockton a Darlin-  
 gton, e si ebbe un grande successo. Però nel  
 1830, l'11 settembre 1830 fu aperto con gran-  
 de pompa una strada da Liverpool a  
 Manchester, e malgrado di ciò le ferrovie  
 non ebbero molti oppositori sia da parte  
 dei socialisti che dei proprietari, che si  
 vedevano e si progettavano per l'attualità.  
 E ora il fatto che tutti i socialisti e i governi  
 e i liberali e i liberali viaggiavano per la via della

celerità, per cui che anche gli aristocratici  
inglesi si appressano al questo carattere  
moderato delle ferrovie. E la stessa Gran  
Bretagna che le ferrovie mandano loro un  
istopia. Di fronte a tutta queste opposi.  
zioni stanno i fatti che si manifestano di  
inifne.

Nel 1830 vi erano 333 chilometri di ferro.  
ora, nel 1872 invece ve ne erano 250911  
e di queste 107992 erano negli Stati Uniti  
e 142919 in Europa. Quando si tiene  
conto delle ferrovie dei vari paesi trova  
mo che hanno in proporzione di Territo  
rio più linee ferroviarie, 1° il Belgio, la  
ghilterra, Olanda, Germania, Svezia,  
Francia, Danimarca, Italia Austria,  
Spagna, Portogallo, Egitto, e anche  
Svezia, Russia d'Europa Finlandia, Norvegia,  
e la Grecia, che non ha che 12 km.  
chilometri di ferrovie.

La Italia ha fatto molto negli anni



tratti all'incirca, perche nel 1866. inondarono  
che nel 1875 l'altimetro. Le ferrovie hanno  
regolarmente inespansi grandi lavori. Ed  
un impatto era evidente che non si riusciva  
a fare strade brevi, ma lunghe, quin-  
di si preferiva a staccare. Ora si sono le  
ferrovie hanno grandi lavori nel  
trasporto delle merci, e quindi conviene  
che le ferrovie si avvicinano, anzi si  
uniscono ai porti di mare. Ora per quello  
che riguarda i mari del Nord la cosa era  
facile perche il terreno e' liscio, ma per  
il Mediterraneo e l'Adriatico la cosa era  
molto diversa. Dario ebbero origine i var-  
i canali alpini alcuni dei quali ha  
per una parte di mare. Per quello  
di S. Moritz ha per parte di mare.  
Nel 1866 fu aperto il Brennero che  
ha per importo Venezia. Il Fiume e'  
stato voluto da Cavour, e questo lavoro  
doveva unire Genova alla Francia.

Siverrera. Questo lavoro presenta grandi  
difficoltà e la galleria di cui si è parlato  
nel 11 settembre 1871. Si vuole al fine  
del Gallarda o in traverso da un punto  
e pare che entro 9 anni si possa finire  
che mira al porto di Genova. La Pontebba  
e di minore importanza e mira a Venezia  
sia di Torino basterà assicurare  
quella del Pacifico che porta 7.000  
piedi al di sopra del livello del mare, e  
si va in 6 giorni e mezzo per tragitto del  
Pacifico all'Atlantico. Altra grande  
ferrovia sarebbe quella del Canada  
strutta dall'Inghilterra, e che mette  
rebbe in comunicazione l'Atlantico  
col Pacifico. La strada iustata dalla  
strada americana. Si esca che sono  
le rotte più, indi il materiale inabitabile  
che consiste nella locomotiva stessa.  
Le ferrovie sono opere utilissime, lo si  
gano pure unite per separarle e quindi

and. Troviamo ad a' capo lo Stato, e girando  
la destra si ha a' capo lo Stato lo per  
tutto sono più? Si può dire e da un  
no miglior prodotto, perché è un'industria  
che lo Stato è un'industria amministrata  
tutta re. D'altra parte anche la Società  
che come un'industria del pubblico di ricava  
re ed il maggior utile possibile, e siccome  
8000 franchi l'anno e non vorrà a se. Non  
no, e non può riguardare per il pubblico. D'al  
to del tra parte si ha il vantaggio di avere  
le ferrovie meglio amministrato. Del re  
no. Ma non si può dire se le ferro  
vie sarebbero meglio che fossero ammi  
nistrate dallo Stato, o da Società. E po  
dalla re un fatto che daremmo si ha l'inge  
re senza governativa, le ferrovie attien  
gono una maggiore <sup>così</sup> successo, vediamo  
nel Belgio.

Si è visto in Inghilterra le ferrovie vengono a  
ministrato da Società. In Italia pure.

Con tutto ciò lo Stato si è tenuto astretto a  
re e far proseguire la ferravia, di cui  
travarsi per maniere. Intanto egli de-  
ve concedere alla Compagnia il diritto  
di costruire quella strada. E questa con-  
cessione ad ha un limite fisso cioè dopo  
un numero d'anni lo Stato diventa  
proprietario della strada annata. Lo  
Stato poi sovviene alle Compagnie:  
1.<sup>a</sup> colla garanzia d'un interesse sopra  
il capitale che la compagnia esborsera per  
la formazione di questa strada. Alla  
fine di ogni anno se l'esercizio della  
strada ferrata non ha reso completa-  
mente l'interesse di questo capitale,  
lo Stato deve pagare il rimanente.  
2.<sup>a</sup> colla garanzia di un prodotto lordo  
di ogni ag. kilometro. Alla fine  
l'anno si vede cosa l'esercizio della  
ferravia ha resa, ed il prodotto lordo  
cioè senza deduzione di spese, per il numero



te, ro di chilometri percorsi e così si accor-  
e la strada abbia resa la somma stabili-  
ta col governo per ogni chilometro, e  
in caso diverso lo Stato paghi il rimanen-  
to. Lo Stato di cui però il prodotto  
dopo lo scatto per chi non ha alcun altro garan-  
te, non dato per altro scatto.  
Lo attente lo Stato fornisce la stra-  
da esequita ed annessa alla società,  
la quale non ha che da fornire le  
locomotive. Il sussidio a farsi per  
altro è un sussidio annuo per ogni chi-  
lometro, e questa cifra si paga sia che  
la società guadagni o perda. In que-  
sto caso lo Stato si avvantaggia i costi  
della società. Il sussidio secondo la  
scala mobile, consiste nel fissare un  
sussidio sopra una data cifra che si  
prosuma che la strada possa dare per  
ogni chilometro. Se poi questo pro-  
dotto chilometro aumenta allora lo.

Stato ribellione il suo sussidio di 1. milia  
inabile inguercibile il. unido si fonda  
sopra un prodotto ipotetico. E in talmen  
te c'è il dono di tener cioè lo Stato di  
ma alcuni storici alla Compagnia  
ferroviaria.

Il posto delle ferrovie tengono come  
merciamente o maggiore di quello che  
hanno impiegar per trasporti d'acqua.  
Sinfatti il vapore si può più facilmente  
far navigare in acqua per grandi tra  
sparti. Invece nei trasporti di terra  
non si è ferrovia. gli altri mezzi di tra  
sparto sono resi quasi nulli. Gli altri  
mezzi di trasporto per terra poi non  
potevano sparire appenti, e ciò non  
in tutte le regioni vi è ferrovia, e in  
molte vi servono per il trasporto  
se non da un punto qualunque alla  
stazione, infine in tutti i casi punti  
dove non può arrivare la ferrovia

ci hanno gli altri mezzi di trasporto. Del resto esse dopo la ferrovia sono  
aureoscutti appunto perché il commercio  
non ne avrebbe immenso aumento, ed anche  
questi altri mezzi di trasporto invece  
di indurci, viene a vedersi che hanno in  
un numero. Le ferrovie poi non sono  
che semiseriali.

Dapprimo i canali paralleli alle  
ferrovie gareggiavano con essi per tra-  
sporto delle merci. Al giorno d'oggi  
non avviene mai tanto raramente. La  
superiorità delle ferrovie, sopra tutti  
gli altri mezzi di trasporto per terra,  
dipende da altre cause. Ne viene da  
che tutto sia la velocità, perché esse non  
sì straordinariamente alla perenne stalla  
to di sì la comodità che si ha nelle ferrovie  
che a tutte le ore possono spedire merci,  
inoltre la comodità di mandare la  
agli altri a fare il contrabbando.

si vede per gli altri mezzi di trasporto, in  
salsine, e ad ogni modo, come ad formare  
questa superiorità, poiché essa è mag  
giore che non in qualunque altro me  
zo di trasporto. Finalmente il prezzo  
pure è più moderato che non per tutti  
gli altri mezzi di trasporto. Inoltre  
l'applicazione del vapore ai traspor  
ti, per acqua, su quelli di Terra, l'in  
venzione delle ferrovie insieme, e l'uso  
essi commerciali, ha cambiato molto  
tutto nel commercio, poiché le ferrovie  
hanno potuto creare un nuovo  
il commercio, e diminuire l'aspetta  
tiva di quei paesi in cui le acque  
non più abbondanti che in altri  
paesi. Così mediante le ferrovie  
piuttosto di Terra, in cui vi siano  
realtà linee ferroviarie, viene condotta  
in un punto di mare. Da ciò  
la facilità dei porti di mare è sp



to. nità. Tuttavia l'innalzamento dei prezzi  
non si monterà; anzi, anche mediante le  
mag. ferrovie, le quali cose si disse fossero  
inver. accrescere straordinariamente l'am-  
piezza moneta. Inoltre le ferrovie hanno  
tutte abbreviate le distanze, e tutti i costi  
che viastri, come le raiette ecc.

## Corvizio Corrovio

Questa delle merci significa il termi-  
ne che corre fra il giorno che inizia l'opera  
e viene ricevuta dalla compagnia  
ferroviaria e la consegna che ha luogo  
90 al destinatario

La grande velocità, presso le nostre  
Compagnie, corre più in fretta a quella che  
hanno i nostri. Cominciamo cioè di 22 a  
dalla 23 chilometri all'ora. Però questo tra-  
guardo si porta a grande velocità, non si usa  
però che per quelle merci che non soffrono

indugio appunto per la questione delle  
severità del prezzo. Alla per la meno  
è più esatta la parola "esatta" che era  
prevista dal governo in ragione di 24 ore  
per ogni 50 chilometri di percorso  
e coll'aggiunta di 48 ore per le spese  
e le necessità al ricevimento, e di  
24 ore per la consegna al destinatario.  
E inoltre non si computano i giorni  
festivi. Però, questi termini furono  
ridotti così da 0 a 100 chilometri, giorni  
3; da 101 a 200, giorni 4; da 201  
a 300, giorni 5; da 301 a 400, giorni  
6; da 401 a 500, 7; da 501 a 600, 8  
— da 601 a 700, 9 e non si andava più  
in là perché le ferrovie dell'alta  
Italia non hanno da percorrere più  
di 700 chilometri.

Le Compagnie ferroviarie hanno  
il servizio interno, cioè quello non  
fatto sullo Stato ma sulle linee dello

delle Compagnie.

Il servizio cumulativo ha luogo sulle  
linee di tutto (Compagnie) che si auo-  
24 darono assieme, e così l'insieme può  
costare girare senza danno. Il servizio di

transito è quello che si riferisce a una  
di esse che vengono dall'estero, e arriva al  
postero passando per le ferrovie dello  
Stato. Il costo delle ferrovie si chiama

anche parte. Essi non si fa a contratto,  
ma è stabilito dai tariffe approvate  
201 dallo Stato. Le tariffe si dividono in

generali e proporzionate o circumvali,  
600,8 semplici o differenziali che si dividono  
in vari gruppi come vedremo.

La tariffa generale è basata su un  
tanto per chilometro e si chiama  
semplice perchè non varia alla quantità della  
1210 merce, nè alla lunghezza del viaggio.

Le basi della tariffa generale presso  
le nostre ferrovie non la grandezza

utilizzano:

L'Alta Italia e le ferrovie Romane  
Centesimi 44 per tonnellata e chilometro  
Loro di perimetro. Le meridionali hanno  
una tariffa di Centesimi 27 1/2 per la  
tonnellata e chilometro.

Per la piccola velocità si hanno varie  
Lasse, più o meno diritte sopra il molo  
della merce che viene diritte fisse. L'  
Italia ha 7 classi. Le prime 5 sono  
numerate dal 1 al 5, e le due ultime  
sono distinte colle lettere A. e B.

Prima Lasse Centesimi 16 per ton-  
nellata e chilometro; II Lasse Cen-  
tesimi 14 - III Lasse Centesimi  
12; IV Lasse Centesimi 10. Due hanno  
una diritte fissa per tonnellata di L. 2.  
La V Lasse di Centesimi 7. La VI  
se A. paga 6 - la B. paga 5 - e per  
queste tre classi il diritte fissa è di  
L. 1.10 per ogni tonnellata.



Le strade ferrate pubblicano la loro Tariffa  
per parer mi bisognerebbe vedere la distanza di  
km. da dove percuore dalla stazione di partenza  
a quella d'arrivo, moltiplicare questi  
per le incisioni fra loro ed aggiungere il diritto  
fisso, e si avrà la tariffa della merce.  
Le Tariffe speciali sono quelle che un'ribas-  
sano più o meno forte alle tariffe generali,  
e variano in proporzione di quantità e  
percorrenza. Vi sono Tariffe speciali per  
la grande e piccola velocità di cui parlere-  
mo soltanto di quelle relative alla piccola  
velocità che è quella di cui si servono le mer-  
ci. Le Tariffe speciali sono locali quando  
si applicano a merci trasportate da un  
luogo all'altro. La tariffa speciale che  
modifica la tariffa inteso quando alla per-  
correnza o quella che modifica il prezzo  
a seconda della percorrenza. Così per esem-  
pio. Una tonnellata di zucchero fino a 200  
kilometri deve pagare 11 Centesimi di

Tariffa generale. La Tariffa speciale di  
periarrenza si applica quando di questa al-  
tenellata abbia da perennere più di 200  
Kilometri e che non possa ai 300 Kil.  
metri, ad. e. di 12. Centesimi e così via.  
Per questa differenza di periarrenza ab-  
biamo la conseguenza che qualche volta do-  
per una spedizione di 260 Kilometri  
per esempio, si paga lo stesso come per  
300. Per ovviare a questo inconveniente  
si è stabilita una Tariffa relativa  
alla periarrenza.

Abbiamo poi una Tariffa speciale che  
considera anche la quantità di merce.  
Per cui la prenderemo che viaggi in quan-  
tità di almeno 6 tonnellate ha la ta-  
riffa per 101 e 200 Kilometri paga  
10 Centesimi per tonnellata, dai 201  
ai 300 Kilometri Centesimi 10 per  
tonnellata, dai 301 a 400 Kilometri  
Centesimi 11 per tonnellata.

di L'applicazione della tariffa speciale: 201  
alla merce è subordinata ad un tale.  
200 quantità di merce che ricompra in vago.  
Kilom. e qui le tariffe ferroviarie fissate  
che il male dato dalla merce che ricompra  
più il vago non si minora di una  
dalla somma per evitare che il vago  
venga riempito da una merce che  
abbia molto volume e poco peso. Pres.  
so le ferrovie il minimo di questo mini.  
mo è di 30 Centesimi per Kilom.  
Tro, per l'alta Italia è di 25. L'inten.  
to per altro non si fa meno, dunque  
pagare di più perché pesasse molto, il  
vantaggio andrebbe alla Ferrovia, e so  
li sono merci che potrebbero pagare ma  
no di questo minimo, il negoziante  
viaggia che si adatti a pagare il mini.  
mo tanto da completare il mini.  
mo.

La tariffa locale è applicata a merci:

che devono partire da un luogo ad un al-  
tro. Molto utile e determina il punto  
di partenza o di arrivo. Cui si dà lo sue. Vi-  
vero che parte da Venezia a un'altra, il bene,  
più della tariffa facente. Poi per exem-  
pio lo zucchero raffinato sia che viaggi  
o che parta da Venezia a Genova ha un Di-  
pre una tariffa di pagare perché poi  
compra 150 Kilometri, ed ha la tariffa  
pa di 10 Centesimi per tonnellata  
a Kilometro qualunque sia la quan-  
tità caricata.

Diamo un esempio di queste varie  
Tariffe speciali

Prezzo di trasporto di una tonnellata  
di zucchero per ferrovia da Venezia a  
Milano secondo le varie tariffe

Percorrerà 285 Chilometri



Dati Tariffa generale

285 x 14 = £ 39. 90

Diritto fisso 2

31. 90

Tariffa speciale di pericorrenza

285 x 12 = £ 34. 20

Diritto fisso 1. 20

35. 40

Tariffa locale di provenienza

285 x 10 = £ 28. 50

Diritto fisso 1. 20

29. 70

Tariffa speciale di pericorrenza

vincolata alla quantità cioè alla piedi

riano di almeno 6 tonnellate.

285 x 8 = £ 22. 80

Diritto fisso 1. 20

24. 00

oppure pagando la maggior pericorrenza 301 Riton.

si ha 301 x 7 = £ 21. 07

Diritto fisso 1. 20

22. 27

Tariffe speciali sono quelle che si applica-  
no nelle grandi occasioni, per esempio in  
occasione di grandi fiere, ed esposizioni ed  
Le tariffe per il servizio annullativo si ap-  
plicano per le merci che sono destinate  
te a perarrere. più linee di via di socie, per  
ta che si sono messe d'accordo fra loro  
senza più costringere le merci a Traspor-  
tare da un paese di una società a  
quello di un'altra, e si fa invece pagare  
al solo più alla fine del viaggio. Que-  
sto servizio annullativo è come si vede  
d'immensa utilità per il Commercio.  
Suono poi tutte le società che hanno  
fatto questo accordo hanno tutte l'inten-  
zione di agevolare il servizio annullativo  
per le merci, così che applicano alle mer-  
ci la più utilità. È evidente poi che da  
ognuna società per il servizio annullativo  
avrà la più differente prima dall'altra, è  
neppure dunque che il negante che

per il servizio ferroviario tutto questo dif-  
ferenza si saffer per regolarli ad pagare  
il servizio

Esenzione d'un trasporto effettuato a via  
marittima secondo la tariffa nel ser-  
vizio cumulativo tra le ferrovie dell'  
Alta Italia Meridionale

Il tunnelato d'Olivio d'Olivio da Bari a Ve-  
neria -intera percorrenza kilometri  
tra 810 - dei quali 649 da Bari a Bo-  
logna spettano alle Meridionali, 161  
da Bologna a Veneria spettano alle fer-  
rovie dell'Alta Italia. La tariffa delle  
Meridionali è di centesimi 4 per  
tonnellata e kilometro, abbiamo quindi:

4 x 8 x 649 ... L. 207.08

La tariffa dell'Alta Italia è di centesimi  
5 per tonnellata e kilometro

5 x 8 x 161 ... L. 64.40

Dritto fino L. 120 per tonnellata  
L. 60.  
L. 251.08 %

Lo stesso trasporto fatto con la tariffa ge. ab-  
 nerale darebbe il solo seguente. ... di  
 da Bari a Bologna Kilometri 649 ... la  
 secondo la tariffa della Sasse 5.<sup>a</sup> delle qua-  
 meridionali di Centesimi 7 per tonnellata  
 Sassa e Kilometro quindi si ha: ...  
 $7 \times 8 \times 649$  ...  $\text{L} 363.44$  da  
 Diritto fisso  $\text{L} 1$  per tonnellata ...  $\text{L} 8$   


---

 $\text{L} 371.44$  ...

Da Bologna a Venezia Km. 161.  
 secondo la tariffa della Sasse.  
 4. dell' alla Italia di 10 f. cm.  
 Tesime per tonnellata e Km  
 $10 \times 8 \times 161$  ...  $\text{L} 128.80$   
 Diritto fisso  $\text{L} 2$  per ton. ...  $16.00$   


---

 $144.80$

quindi  $\text{L} 371.44$   
 +  $144.80$   


---

 $\text{L} 516.24$

Totale  $\text{L} 516.24$   
 È possibile ai negozianti di approfittare  
 della tariffa di quantità allorché non d.



adde abbiano poi a far una spedizione tale  
di merci, a farsi arrivare al beneficio del-  
la tariffa speciale, e ciò coll'associazione  
dei più negozianti si intendendo che ciascuno  
con ciascuno le loro merci fino alla quantità  
della quantità stabilita per ottenere  
la tariffa.

Le tariffe speciali furono dettate da  
una i favoriti, e di danneggiare i  
paesi intermedj, a favore delle grandi piaz-  
ze, e finalmente con esse manca il dato  
per conoscere i prezzi dei trasporti del-  
le merci e furono per conseguenza di venire  
dunque artificiali. È innegabile che  
esse recano qualche inconveniente, ed è ve-  
ramente, come si è detto, non stabilite  
specialmente quelle che negano i trasporti  
internazionali. E c'è un fatto che prova  
che bisogna essere prudenti nell'estabi-  
lire queste tariffe internazionali, siccome  
d'una nazione, o l'altra si appropinquano

per assicurare a se tutti i trasporti. Delle me-  
re  
e questo consiste nella preavanzata che  
no  
attenuero i Francesi per i trasporti. Delle  
re  
merci sopra la Svizzera e l'Italia, poichè  
da  
essi usavano tariffe bassissime per quelle  
rel  
merci che partivano. A ditta siglia a Zurigo, e  
go, mentre quelle che volevano passare per  
ast  
Conisio per la via di Illodana a Zurigo, che  
abbiamo il viaggio sia più breve, pagano  
di  
quasi il doppio. Tili

Nel 1868 c'era un altro guaio simile. L'Au-  
del  
stria si era assunta la monopolio dei  
vie  
trasporti da Trieste a Genova ed aveva  
st  
per conseguenza sopplantato l'America ap-  
pe  
punto facendo un grande ribasso nelle ta-  
gio  
riffe. l'ar

Però l'auverbaria per formare queste  
no  
tariffe, non vuol però darsi che debbano  
e  
essere soppressi. Infatti esse sono informali  
sopra un principio giuridico. La tariffa per  
l'ar  
personale si basa sulla quantità e persona  
e

rendo il principio sarebbe nullo, ma no-  
niamo che, alla vista commerciale si imple-  
re provvisoriamente il ruolo della merce assien-  
ta dei prezzi effettivi di trasporto che sono  
relativamente minori per trasportate grandi  
carghi che per i piccoli o brevi. Possiamo  
per un esempio istruire a più giarare più  
che vediamo che sembra più vantaggioso  
di un negoziante vendere una grande quan-  
tita di merci e gli agevola le condizioni  
del contratto. Lo stesso dicasi per le ferro-  
vie. Tutte le spese di carico e scarico, regi-  
strazione, manutenzione della merce, sono  
spese fisse, sia che la merce sia a un viag-  
gio lungo, o brevemente, e relativamente  
la Società ferroviaria desidera spendere me-  
no per i viaggi lunghi che per i brevi: vi  
è evidente che essa potrà tradurre questo  
suo vantaggio alle merci che vogliono par-  
tire per la loro destinazione.  
Quanto poi una Società ferroviaria riesce

100 partite di ...  
a ...  
ora molto più ...  
per le ...  
queste 100 partite ...  
Dunque anche in questo caso ...  
to alla società ...  
de quantita di ...  
cosa. Ma ...  
tariffe locali. E ...  
colt osservare che anche negli altri trasporti  
si fissa il ...  
per pagare alla ...  
infatti il capitano di una nave per ...  
puo osservare se il paese ...  
mercato puo agevolarsi il ...  
e su questa probabilita ...  
to. Anche per la ...  
sto fatto influisce. Se si tratta di andare  
da una stazione ...  
no di vagoni per le grandi quantita di mer



316  
in che desiderano ritornare; allora è evidente  
che la Società ribatterà la tariffa per  
favorire i trasporti verso quella piazza.  
Coppierà molte volte avvisi che in una  
stazione ci siano molti vaganti viati ar-  
rivati prima con altre merci, e che dovreb-  
bero essere rivenduti presto, allora la So-  
cietà penserà di fare una tariffa bella-  
ssima per chiamare a se la concorrenza  
delle merci. Ed un esempio di ciò lo abbia-  
mo veduto in Francia. Inoltre aver la  
qualificazione per le tariffe locali, la  
conoscenza che in alcuni luoghi possono  
fare alle ferrovie gli altri mezzi di tra-  
sporto. Così fra due piazze commerciali vi  
sia un canale. Allora la Società ferroviaria  
rivederà dei grandi ribassi di tariffe per  
quel tratto di terreno dove vi è già l'acqua  
carriente dal canale. Così pure può aver  
il caso di altre ferrovie parallele. In  
tal modo le tariffe speciali così possono

paralizzare il prezzo alto della battaglia del  
della strada. (io) per esempio, vi è il progetto  
to di fare una strada fino a Trento. Se  
questa strada fosse stata da altra voce, i  
ta che non fanno quella dell'alta Italia, essi  
allora quest'ultima cercherebbe di fare  
la concorrenza alla nuova società che ha  
la via più breve, con una tariffa bellissima.  
ma, benché il suo viaggio sia lungo, e la  
società dell'alta Italia potrebbe anche  
che perdendo con questa tariffa bassa, ma  
non starebbe l'alta società che la  
fa concorrenza?

Considerando diremo che le tariffe speciali  
si non possono andare basso perché esse  
consistono in sostanza in un ribasso  
nel prezzo del trasporto delle merci. Se  
potrebbe anche ribassare le tariffe gene  
li, ma non potrebbe che dannare più  
che esse non ne fanno, come le tariffe  
speciali, in vari casi di trasporto, e specialmen

ed. tes. porterebbe un danno allo Stato, perché  
egli dovrebbe rifondere le perdite della  
società, ed in ultima analisi sarebbero  
i governati che ne soffrirebbero, poiché  
l'Ala essi sarebbero così maggiormente ag-  
gravate d'imposte. E quindi importa  
che le tariffe speciali debbano esi-  
stere, ma però ben motivate.  
Le ferrovie non hanno che applica-  
re le tariffe che già sono in vigore, non  
è necessario fare un contratto speciale  
come gli altri mezzi di trasporto. Per-  
ciò potrebbero esserci casi di una potenza  
straordinaria che potrebbero fare colla so-  
cietà un contratto speciale, ma ciò si fa  
in via eccezionale. Quando si man-  
da alla ferrovia una merce farsi fa' uom.  
pagare da un documento che viene dato.  
La prima lettera di parte quando la merce so-  
ffre spedita a' piedi del carista, questo documento  
si chiama bollettino di spedizione, se va

spedita a grande velocità. La lettera di  
parto e il bollettino di spedizione tengono  
luogo della polizza di incasso.  
La lettera di parto dovrà contenere il nome  
e cognome del mittente, e del destinatario,  
la qualità, quantità, e peso della merce, e lo  
marche e i numeri dei velli della merce  
stesse, qualità d'imballaggio; si dovrà in-  
dicare se la merce viaggia in porto assen-  
to, o appannato, e finalmente dovrà con-  
tenere la data, e la firma del mittente.  
Porto appannato si significa che il nolo  
della merce si è stato pagato all'importatore  
di essa, e porto appannato vuol dire che il  
nolo della merce verrà pagato al suo arri-  
vo. La merce può viaggiare con appannato  
cioè qualche volta non negariante che sp-  
essa ad un altro via merce, e che non ha  
in lui intera fiducia, per un contratto  
speciale sulla Terrovia, la quale viene  
negariante stesso autorizzata a mandare



Di seguire in mente al destinatario e pri-  
ma egli non paghi una somma degna  
paghi al negoziante venditore. La lettera  
poi si imbianca dietro un pannello, a ri-  
movere questa assegni e di farlo avere  
poi al negoziante venditore. La lettera di  
porto si divide in tre parti che vengono  
divise poi al momento della spedizione.  
Una parte che è la vera lettera di por-  
to, resta alla ferrovia; una seconda dia-  
mata ricevuta in partenza, va allo spe-  
ditore, e la terza parte segue la merce,  
e va al destinatario, cui chiama ricevuta  
in arrivo. La società ferroviaria vo-  
glione poi che le merci sieno ritirate  
presto dai suoi magazzini e si an-zi for-  
ma un fagotto del commercio, poiché se  
un negoziante poiché ora dopo aver rice-  
vuta la ricevuta in arrivo non si adpre-  
derà la merce o resterà pagando il magaz-  
zinaggio. E in tal caso avviene dopo



# Delle poste e dei telegrafi

La trasmissione rapida ed esatta <sup>sono</sup> di un  
importanza indispensabile alla condotta  
della comunicazione è naturale che le  
comunicazioni personali non possano  
servirsi che per affari di grandissima impor-  
tanza, perché se non fosse non si fare-  
rebbe conto di trasporle da un luogo  
all'altro. E che corrispondenti non abbia-  
mo tutte le difficoltà. Quando noi  
abbiamo il mezzo di corrispondere colle  
poste e coi telegrafi non è già che siano  
distante le corrispondenze personali an-  
zi questo insieme col maggior agio  
della corrispondenza delle poste e dei te-  
legrafi. Le poste hanno fornito agli  
Italiani un esempio mirabile  
della divisione del lavoro, ed un li-  
veto spesso che non si poteva

rispondere a tutte le domande, e  
portare le risposte date, nel fare tutti  
questi viaggi egli raggiungerebbe tutta la  
sua vita, mentre vediamo che per  
sione addette alla posta fanno il loro  
corriere regolarmente.

Anticamente era in uso di far portare  
dispacci mediante messaggeri, ma ora  
semplicemente per vantaggio dello Stato  
i privati non avevano servizio postale.  
Il servizio dei corrieri si era al tempo  
di Erodoto in Persia, e si trova  
in Persia, Cina, Giappone, Messico, Perù  
Nel Medio Evo si fu creato un  
istituto linee di corrieri in Italia, Spa  
già e Germania. Si può immaginare  
ancora i trasporti di agenzie  
spondere loro, e tener in  
uno Stato eminente perché nel 1840  
organizzare l'assicurazione della  
dei dispacci. Si cominciò nel 1815 sotto il



1700. Luigi X. vi fece un'abile che autorizzò.  
che ad la università di Sarbana fu inna.  
che ricata di mantenere la corrispondenza  
per di lettere e mappe in mezzo di mesi,  
che vantaggiò degli studenti. Ma Luigi  
St. nel. ha regolato questo servizio.  
che per la garanzia la posta è sorta all'ope-  
rato nel Di Carlo. In la Spagna, sotto il Re.  
che, per la D. Maria. Qui si è messo a reggia  
che non hanno goduto un servizio postale  
che fino al secolo XVII.

Tu per Luigi. Il servizio postale fu organizzato un ser-  
vizio postale da Giacomo I, secondo il  
che quale fu disorganizzato dalle guerre civil-  
che, poi ristabilito da Enrico, e final-  
mente nel 1557 perfezionato.

rispetto al servizio postale non ebbe un gran  
che desiderabile che nei nostri tempi in cui  
che mezzi di comunicazione e di traspor-  
che to. ebbero un progresso rapidissimo. Ma  
che il servizio postale perfetto risale dal 1800.

raggiunta. La posta giornaliera più o meno fatta  
fatto moderno. Non meno che 20 anni fa. ne  
l'istitutiva di un ufficio di corrispondenza  
postale molto bizzarro, per le lettere let-  
tere dovevano farsi capo a Napoli e dinto  
andavano poi alla loro destinazione. Ma  
allora c'era il vantaggio, per non dare  
incontro a queste inconvenienti, di affidare  
alle lettere ai padroni di barca, per man-  
darle più nell'Italia italiana. Ma  
dei progressi dovuti ai mezzi di comunica-  
zione e di trasporto, le poste devono il  
loro progresso alla loro organizzazione  
migliore nella loro amministrazione.  
Basterà qui accennare come la sostitu-  
zione del bollo alla tassa pagata al  
ricevimento della lettera fece risparmiare  
un tempo molto grande. In ogni paese  
poi si erano create delle linee per la stampa  
applicata alla lettera in ragione delle  
leghe percorse. Ma il merito della tra-

sa di ad unire la posta ad un inglese nel 1838.  
nel 1834, chiamato Postland Hill che lo  
ad mette abbonamenti fatta al suo sistema  
tanti esemplari. Le lettere assicurate sono  
quelle che mantengono il valore sopra di  
essa si dichiara il valore che contiene la  
posta, e la posta riceve la lettera e ne  
lascia una ricevuta e si impegna di assicurarla  
inviando l'invio, e la rimanente è una  
lettera che si consegna alla posta col pacco  
che se viene perduta dovesse pagare una  
tassa. E' evidente che per queste due  
parti di lettere la posta per ogni una  
avanza una tassa. Bisogna ammettere  
che la posta non riceve lettere assicurate  
che mantengono valori maggiori di  
£ 3000. Ora una innovazione importan-  
te si è quella delle cartoline postali.  
Il telegrafo è antico nel quanto si riferisce  
alla trasmissione dei segnali. Essi  
quasi fatti sugli alberi dei bastimenti

i pochi anni nelle cattedre sono antichissimi a  
o diffatti nella tragedia di Eschilo non  
troviamo un abbozzato che sta in vedet  
la per aspettare un fuoco che doveva indi  
care la caduta di Eteocle. Questi segnali leg  
gono tuttora usati e noi vediamo che per  
gli incisi, di bastoni di ferro e di sono un  
molti telegrafi a segnali che del resto so  
no molto imperfetti, ma perche di giorno  
non occorrono segnali diversi. Dalla notte, in  
vece una prova intelligente fra quelli che  
vogliono usare, se un giorno o di nebbia  
non si può servire di questi segnali. E' in  
dente dunque che il commercio non potesse  
servirsi di essi, ma gli abbiagnoveri il tele  
grafo elettrico. Invece all'opera di notte. Di  
Eschilo. Dal secolo scorso si ideò del telegrafo  
elettrico, ma spettava al nostro secolo l'ap  
plicazione dovuta all'americano Samuel  
Morse. Di questo telegrafo elettrico  
nel 1834 furono fatte le prime prove



...a Gallinaga nel 1838 dell'Amministrazione  
...rete telegrafica invagge tutto il mondo. Si  
...trovato che nel 1873 in Europa la rete  
...telegrafica era 2700 chilometri di filo te-  
...legrafici. Le altre applicazioni più impor-  
...tanti della telegrafia sono le linee sotto  
...marino, fino dal 1857 si stabilì una co-  
...municazione telegrafica fra la Gran-  
...Bretagna e l'Inghilterra. Nel 3 agosto 1858 fra  
...l'Inghilterra e l'America. Ma di lì  
...che a poco il conduttore era rotto che non fu  
...rimesso che nel 1866. Nel 1869 si stabilì  
...una comunicazione fra la Gran-  
...Bretagna e l'America. Da pochi mesi poi si stabilì una  
...linea che da Londra va all'Atlantico, alle  
...Indie, all'India, al Mar Rosso, al Mar Indiano, all'  
...Africa, all'Asia.  
...Dalla fine del 1874 si aprì una via di comu-  
...nicazione fra il Brasile e il Portogallo. An-  
...che una all'America. Le telegrafiche  
...sono passate per varie fasi. L'America

amministrare delle parti di un'istituzione che la  
semplicità d'amministrazione conviene ammettere  
naturalmente per favorire i mezzi di comunicazione  
e di trasporto. Per cui anche per i  
telegrafi si stabilì una tassa unica per  
i dipartimenti. Anche dopo il 1866, l'Italia di  
ora divisa in sei zone per le tasse telegrafiche  
più, dopo alcuni anni se ne fecero due, e  
finalmente si fece una tassa unica di 10  
centesimi ed il governo ne guadagnò molto più  
di prima. Il sistema telegrafico non è senza difetto po-  
ché il primo ed è quello che il dispendio è  
una lettera aperta fatta dagli impiegati  
e, per cui alcuni argomenti debbono da  
case memoriali stentano a comunicare case  
e mediante telegrammi. A questo in  
conveniente, cercano di riparare alcune  
cose importanti di commercio, facendo un  
certa directory comunicate ai loro corrispondenti  
e facciano i telegrammi con lo

La questa lingua già commercialmente conosciuta. 353  
Amislo sistema si era già molto anziché a rispare  
mani usare) delle parole, poiché una parola può  
non riferire ad una intera frase. Ma questo si  
per il sistema non può adattarsi che dalle gran  
tate di cose di commercio. Il secondo difetto del  
sistema telegrafico si è di verificare l'iden  
tita' del dispaccio che si riceve. L'inf  
pirio telegrafico ha messo l'uso di poter  
più verificare l'identità del dispaccio perché  
non portava una grande perdita di tempo.  
Ora può avvenire che questo dispa  
cio è un'altra qualche cosa di fraudolenta. De  
ve però i negozianti non possono sottrarsi  
da questo inconveniente, altro che nei  
casi in cui si tratti di pagamento, di do  
nare perché allora esige l'autentica  
tella della firma, la quale viene identifi  
cata dall'impiegato del telegrafo me  
diante una formula speciale.  
Lo sviluppo repentino delle poste e dei

telegrafi parte una totale trasformazione del  
sistema nel commercio, non solo perché esso  
si è arricchito di nuovi istituti e forme d'  
maggiore, ma anche perché esso presenta gli  
nuovi indirizzi; 1° per la rapidità nel si-  
concepire ed eseguire gli affari; 2° Per la  
crescita della rapidità degli affari. È  
evidente che si moltiplicassero gli affari mo-  
stosi, e che, a differenza del commercio an-  
tico, si creasse minor utile in chi, come que-  
st'anno, invece di fare un numero maggiore  
è evidente che la maggior rapidità di  
concepire ed eseguire gli affari. Infatti  
nella rapidità delle comunicazioni dei po-  
trasporti è chiaro come si affrettino per  
re gli affari, e per questi nuovi istituti per  
e per questa nuova forma, che si affrettano il com-  
mercio. Quando si applichi questa idea me-  
alle poste ed ai telegrafi, si vede facilmente  
to, come esse influiscano grandemente sulla  
la rapidità dell'esecuzione degli affari.



ma dell'oscurezza degli affari. Infatti se un  
corrispondente rispondeva per la decisione  
d'un affare non si differiva d'una volta  
e un gli rispondeva subito, ed appunto perché  
si ha l'opportunità delle poste e dei telegra-  
fi. E' più chiaro come per questa nuova  
trasformazione del commercio, noi abbia-  
mo risentire degli utili ingenti, noi  
abbiamo cercare invece di fare un mag-  
gior numero di affari contentandosi di  
guadagni più moderati. E ciò in forza della  
diminuzione.

Infatti un numero maggiore di persone  
che possono stanziarsi nell'attorno del com-  
mercio e quindi vi ha grande incertezza,  
per cui bisogna spacciarsi di ballare gli  
affari in precedenza per poi intraprenderne  
di nuovi. E le poste e i telegrafi in-  
flussano molto. E persino una volta  
quando si dà l'ora telegrafica, i grandi com-  
mercianti potevano mediante nell'ope-

speciali sapere delle notizie importanti per loro  
il loro troppo o per assicurarsi un vantaggio  
gio consistente.

Concedasi la libertà di Botswild che ha  
avuto e perduto di questi colpi alla Botswild  
taglia di Nataroo. Collo posto ed i telegrammi,  
più la trasmissione delle notizie si fa di  
per tutti, quindi anche i piccoli commercianti  
possono metterli in avvingo e fare ob-  
commercio alle grandi case.

## Del cambio marittimo e delle assicurazioni marittime

Il cambio e l'assicurazione marittima  
sono due contratti.

Il primo è molto antico, e da un contratto  
lo concorre il dan. fidei e dai Garanti  
Esso consiste in un prestito denaro da  
l'atto viene e che è garantito sui oggetti  
che sono in mare. Se gli oggetti si ghe

per far meno saluo allora il prestatore riceve 55  
monta il suo prestito ma non ha un  
penso che di esse premie o profitto marit-  
to tiene. Se gli oggetti non sono arrivati  
Balt. alla loro destinazione, o si sono sommen-  
tegrati, allora il prestatore non ha alcun  
diritto né al rimborso del suo prestito,  
né al compenso. Insomma egli non ha  
altro diritto che il rimborso di quegli og-  
getti che si sono potuti pervenire a por-  
tare. Ora è chiaro che se il rischio di  
perdere il prestito è grande, gravoso  
pure ne varia l'interesse, che varierà a  
seconda della maggiore o minore si-  
curezza del bastimento, della lunghezza del viag-  
gio, o misura del viaggio, e della sua na-  
tura. Il premio o profitto marittimo  
può essere, potuto un tanto p% al me-  
se di viaggio, oppure un tanto p% sulla  
somma prestata senza badare alla lun-  
ghezza del viaggio, oppure si può stabilire

il premio ad una somma fissa, e ad  
stabilire un tanto n.º. Questo contratto  
dove essere scritto in iscritto. Il cambio  
marittimo anticamente si faceva le voci  
dell'assicurazione. Quando un commer-  
ciante mandava un carico in mare, egli  
prendeva una somma a prestito per  
in caso che il carico naufragasse la som-  
ma rimaneva al Committente, Ma  
dove al più alleggerirsi ad un gran pre-  
mio in caso che il carico si trovasse.  
Però l'ufficio presente del cambio mar-  
ittimo si è di fornire i mercanti ai capi-  
tani di restaurare le loro navi in caso  
che ne avessero bisogno. I capitani per-  
devano a prestito la somma necessaria  
e che essi non pagavano, e più al  
ritorno del loro viaggio ritornavano  
prestito ad un altro relativo premio. Si  
rischiava più del viaggio ma provvede l'as-  
sicurazione. Ma si qualche contratto perit



35  
Dunque una persona, ad un certo sociale  
chiamato assicuratore piglia sopra di sé  
i rischi della vita, potendosi da un'altra  
persona, ed a tanto sociale chiamata assi-  
curato, dietro un compenso che si esige pre-  
mio di sicurtà. Vi sono varie specie di  
assicurazioni.

Assicurazioni per meri viaggianti, per  
terra, mari, fiumi, sui corpi dei basti-  
menti, i mercanti, granaglie, e perfino an-  
che sulla vita dell'uomo. Vi sono poi assi-  
curazioni per le malattie del bestiame.  
Non è necessario che l'assicurazione sia  
fatta dall'appartenente in proprio. Tra più  
persone da qualunque persona, e da centomila  
persone che hanno altro scopo, anzi per esem-  
pio le Ferrovie assicurano le merci che  
caricano, le Poste assicurano le lettere  
che devono spedire, ed allora l'assicura-  
zione viene fatta da una sola persona  
allora essa si ha a forma di un semplice

gioco d'azzardo come si spiegava usso e  
luogo. Le assicurazioni che si facevano  
sono le marittime, le altre terrestri. I  
romani non mancavano qualche storico che  
vaglia per risalire l'assicurazione fino ai  
tempi dei Romani, ma questa asser-  
zione è rigettata da tutti. Altri opinano  
che il contratto d'assicurazione non sia  
passo che una figliuazione del cambio qua-  
marittimo, appunto alla maniera che Me-  
sa giudicava contro l'enormità dei  
gli interessi. Pare che i Negozianti non  
avessero inventato allora questo nuovo  
contratto. Ma altri vogliono che l'as-  
sicurazione sia nata fra il 180 e il 185. (cioè  
scuola, e pare che essa sia nata nelle  
Grecie del Mediterraneo. Pare ancora  
che questo contratto fosse conosciuto a  
Venezia, Firenze, Genova, Livorno, Bologna,  
eccellente. In questo tempo fu inventato dalla  
banca dei Paesi Bassi, e poco dopo in

suo primario. Le altre furono d'assicurazione  
sono tutte posteriori. La società di prima  
d'assicurazione negli innanzi fu fatta nel  
1706. in Londra. Così pure sono venute  
fino alle assicurazioni sulla vita dell'uomo,  
che sono state in Italia. Le fontane  
che hanno avuto il loro nome dal buon  
italiano, sono forme particolari di  
quest'ultima, cioè si assicura <sup>rendita</sup> fin dalla nascita, al figlio, o  
al nipote. L'assicurazione di negazione  
dove si paga un piccolissimo premio, ed evita  
tutti rischi enormi. Però come avviene che  
se questo contratto è utile per l'assicurato,  
lo deve pure essere per l'assicuratore?  
Ris. si spiega facilmente. Se l'assicura-  
to fa un solo o due assicurazioni allora  
egli avrebbe rischi eguali all'assi-  
curato, ma facendo molte e molte as-  
sicurazioni egli si ribasa sul calcolo della pro-  
babilità. Supponi che per esempio, ad-  
dicato 1000 bastimenti, se ne naufraga

uno, allora la rendita che fa su questo ri-  
scuo è ricompensata dal premio che paga-  
no gli altri 999 bastimenti. Per il no-  
gariente invece la cosa è ben diversa. Se  
anche egli pare che 999 probabilità ha  
che il suo bastimento non naufraghi, ma  
non ha pure una di naufragio, e se que-  
sta probabilità lo coglie, egli pure per-  
de tutta la sua fortuna senza dar con-  
trapondere neppure altro guadagno, se non  
che la piccola somma che è parimente dal  
non essere assicurato, o per lo danno  
avuto pagato il premio.

Ma se si ha un regariente che si assicu-  
ra nello stesso tempo ha un grand mu-  
ltiplo di bastimenti, allora egli potrà fa-  
re a meno di assicurarsi, perché se an-  
che uno di essi naufraga egli intan-  
to non al danno ricevuto la somma dei  
premi che è parimente dal non aver as-  
sicurato i suoi bastimenti, ed avrà per



to rifiutato, ad una guancia, ad una pancia 52  
ta malle malle. I premi di sventura sono  
basati su tariffe fatte dalla Società in-  
suaratore. Essi variano secondo della  
lunghezza di mare o di viaggio di andata  
e ritorno di tempo, della lunghezza dei  
viaggi, secondo le stagioni, secondo la  
qualità delle merci che ha più o meno  
facilità di avararsi, la qualità e na-  
tura della nave, perché per esempio, un  
pinosapo paga un premio malle basso.  
Varia finalmente secondo il modo con  
cui è tenuta la sventura. La sventura si  
può tenere in più maniere. 1° Sventura  
a perdita totale. 2° Sventura prima di  
avere un particolare. 3° Sventura a tutto  
rischio.

La sventura in caso di perdita totale consi-  
ste in ciò che l'assicuratore non paga  
il premio all'assicurato, se la merce  
non è perduta totalmente. Per il primo

caso bisogna assicurare che i canni che le  
merci viaggiando incontrano passano alle  
re assere particolari che comprendono  
tutte le guaste veritate alle merci per acqua  
che entro nella Stua per barriera, into  
finito ed.

Assere generali che sono quei canni  
alle merci, nei provvedimenti per  
del comandante dei gravi proingenti  
D. José p.e. in caso di guerra si  
vede gettare in mare parte delle merci  
per salvare il battimento. C'è quando  
si ottiene prima di avere particolare  
il premio di assicurazione e non pago  
to dall'assicuratore solo quando avve  
ga il caso generale del danno ave  
into alle merci. La similitudine è  
subito una Bre per la società assicura  
tre un obbligo maggiore e quindi per  
l'assicurato un premio da pagarsi  
maggiore.

Se il premio più di sicurtà non viene pagato  
la merce deve essere venduta prima di  
arrivare al porto. Il premio si comminava tutta somma  
ma per la quale è assicurata la merce.  
Questo valore dovrebbe essere il valore  
reale della merce al momento della ca-  
ricatura, e quindi il costo primitivo  
della merce, e le spese aggiuntive.  
Nel valore della merce poi si dovrebbe  
entrare il profitto, e questa è sperabile,  
ed il solo che essa pagherà al suo arrivo.  
Si potrebbe però anche assicurare il  
nolo e l'utile. In Francia non usava  
adattare questa sistema, ma per la  
pratica esso viene applicato. Le va-  
riazioni sul premio si esprimono in  
più modi. Il premio si misura per  
un tanto per cento sul valore della merce, o  
per variazioni, nel premio sono ad una tas-  
sa percentuale secondo i porti, oppure  
indeterminata, cioè a questa tassa.

contabile sarà aggiunta una carta con ser-  
vizi e finalmente in la forma del 3%  
franchigia. In ogni contratto di assicura-  
zione. Affiancato e patisce di non per  
pagare l'indennità se non quando l'inci-  
mento assicurato abbia avuto un dato dan-  
no. Questa franchigia di 3% franchigia. Do-  
le variazioni di essa vengono determinate  
te dalla qualità di merce più o meno fa-  
cile ad assicurarsi. Le dunque il dan-  
no stabilito dalla Società è 10. e che la chi-  
mera non patisce che per nove, l'altro fran-  
cista non paga neppure di 10. La  
Tutte queste franchigie sono notate nel  
la Polizza di Sventura. Le nostre varie no-  
ta per esempio per queste merci hanno i  
me le seguenti franchigie.  
Il Caffè in botte ha la franchigia del 3% ad  
in Sack. ...  
I granicariati all'infusa ...  
Gli agnini e frutta fresche ...



non se l'avanzò di generale la franchigia del  
dalla 3% solo. Secondo l'uso di Trieste anche  
allora quando il danno sofferto dalla merce su-  
però la misura della franchigia l'inden-  
nità non viene pagata che sul di più di  
dato danno. Invece, secondo l'uso di Londra quan-  
do il danno, ripreso la misura della fran-  
chigia l'indennità viene pagata per tutta  
l'entità del danno.

Don Annetto secondo l'uso di Londra la fran-  
chigia è già più bassa. Il sistema della  
franchigia è un grande garandito per  
la società assicuratrice perche esse mol-  
to volte mediante di questo non paga-  
no se non sono oriente. Perche per esempio  
non si tratta di avarie piccole vediamo che  
esse sono sotto la franchigia; e quindi  
ad esse non viene fatto un indennizzo.  
E' che gli assicurati si guardano di non pensare  
di essere invece di assicurare a partito intero  
benen, di assicurarne singoli gruppi.

giurati, ed uno podano. Spesso si vede a  
vidente che questo sistema è molto  
vantaggioso per i mercanti giacchè la  
privilegia di andare a carico  
dell'antenna partila di meno, va a carico  
di un solo gruppo. Però la società di  
sicurezza è stata istituita che non si potesse  
se assicurare una serie di merci  
ne del valore di fiorini 2000 o 5000  
restatiane, assieno di un premio mag  
giore. Le compagnie assicuratrici dividono  
dono i danni che una serie può ricevere  
ne in sinistri maggiori che sono quelli che  
quando il danno subito dalla merce è  
maggiore del 1/50. Dal premio d'assicura  
zione. Gli altri danni sono sinistri la  
minore. Il diritto d'abbandono cioè gli  
so di sinistri maggiori consiste nel diritto  
rifla che ha l'assicurato di lasciare la merce  
rimanente merce non danneggiata dalla  
la società però danno d'andare ad essa il capo

21  
e risentito subito della morte.

Allo l'abbandono può farsi anche per mare.  
La causa di notizie del Restituente. Se per  
o Tava la merce. Per le nostre società  
non può fare dopo 6 mesi per viaggi di pie-  
tas solo cabotaggio. Dopo 8 mesi per viaggi di  
alto lungo corso al di qua di Capo Horn e  
di Bahia Speranza, ed undanno per qua-  
lunque navigazione più lontana. Dopo  
9 mesi questi termini l'assicurato può doman-  
dare il rimborso del valore totale della  
merce. Per navigli a vapore si ha que-  
sti termini per l'riduzione di  $\frac{1}{4}$ . La con-  
dizione del contratto dà assicurazione su  
tutte le specificate nella Polizza di sin-  
daci. L'uso è quasi tutto stampato e contiene  
gli obblighi e i diritti dell'assicurato e del  
l'assicuratore. La parte non stampata  
è launtera il nome dell'assicurato, la quan-  
tà di denaro, il nome del naviglio e del  
capitano, e la somma che l'assicurato potrà

pagare all'assicuratore l'indennità o no, 40  
in caso di perdita totale si paga in ragione 41  
del valore che si attribuisce allora al 42  
momento dell'assicurazione. Ma non si dà 43  
nessuna particolare l'indennità se non 44  
in ragione del valore dell'assicurazione in ogni 45  
modo di perdita. Ma non si può di dare no- 46  
tizie erranee intorno alla mercede nel con- 47  
tratto di assicurazione, perché altrimenti il 48  
contratto non sarebbe valido. 49  
Quando si tratta di una perdita grande 50  
le compagnie assicuratrici non l'assumono 51  
sola, ma tentano farla ripartire tra 52  
molte altre di rival genere ed altre compa- 53  
gnie, perché si assicurano anche essi par- 54  
te dei rischi. E' la ragione per cui la 55  
navigazione di quel grande piroscafo 56  
o' d'oppinto, perché non trovano compa- 57  
gnie assicuratrici che si assicurano un 58  
rischio così grande. Diamo un'idea 59  
del premio d'assicurazione. 60



Vediamo i listini dal 1.<sup>o</sup> Ottobre 1873, al  
31 Marzo 1874. della Società di Trieste  
viaggio per parte francese al di là dello  
Stretto di Gibilterra.

Si tratta ad uso Trieste via Bastimento a  
Toga nella ci al pagamento dell'avarea partito.

Avarea di ... 1.95 p %

Avarea di avarea particolare 1.30 p %

Avarea bastimento a vapore

Avarea ... 1.20 "

Avarea di avarea ... 0.80 "

Avarea da Trieste ad uso Londra

Avarea di avarea ... 2.20 p %

Avarea di avarea ... 1.45 "

Avarea di avarea ... 1.30 "

Avarea di avarea ... 0.85 "

Si assicurano anche i carichi di bastimen-

ti a premio annuo, il quale varia da 1000.

da 100 bastimenti. Così da una polizza di

avaria bastimenti a tutto rischio marino da

4.35 a 8.15 all'anno.

Se si tratta più di similitudine che di congruenza, uno  
danno anche di danno più alto. allora il pro-  
prio varia da 6.25 al 10.90.

## Del credito

Il credito si risolve nella qualità di usura  
e temporaneamente dei capitali. allora  
più che essi consistano in denaro. o in  
oro ha per base la fiducia che i negozianti  
hanno l'uno dell'altro. Dopo che  
il baratto si trasformava in un rapporto  
di fiducia, e non più bisogno di barattare  
si le merci, ma si cedettero le merci di  
tra un equivalente. L'equivalente  
proveniva dalla primitiva esigenza dell'altro  
mentre la presenza di materiali dell'equivalente  
valente in denaro. Il credito invece fa  
parte del movimento del cambio. L'equivalente  
se non è presente, esso adunque è la fiducia  
voluta sulla fiducia che uno ha verso di un altro.

senza un altro, ed esso poi suppone indubbia-  
mente la restituzione del capitale da-  
to a credito. Alla parola credito poi si  
diede altro significato, e si disse per  
esempio, una casa a credito, frate co-  
mune che crediamo questi tali vivan-  
za, e alle spalle all'azione.

Ma non fatta astrazione da questo credito  
vero, non possiamo distinguere il credito. In  
quanto credito fatto consumo che abbraccia un  
solo quello che dipende dall'interesse che  
il negazionista, procede a fido al consu-  
matore, ma ancora quello che dipende  
della quelle somme che non privato può  
dare ad un altro per un certo termine.  
In quanto. In altri parole il credito fatto  
equi al consumo è quello che si consuma  
la persona per chi soddisfa ad un certo  
bisogno, ma il pagamento o la restitui-  
zione del proprio capitale prestato non  
viene restituito al capitale avuto a

prestato, ed in...  
credito fatto al lavoro, il quale è fatto a  
gli operai e produttori, e quindi poi fare  
no lavoro restituiscono sui prodotti del  
loro lavoro, e perciò essi vengono a restituire  
no i capitali che furono prestati. Questo  
credito fatto al consumo è certo utile,  
ma tutti gli altri istituti moderni ten  
sono di ritirarlo, di diminuirlo più  
che sia possibile. E lo hanno circondato  
viera ben sempre. Per esempio. I ma  
garrini cooperativi rifiutano di far  
credito al consumatore perché si con  
sidera che ciò fosse permesso al consu  
matore, che il quale aggravato da  
debiti si trova in un cattivo stato. La  
fondazione moderna si è quella di allor  
zare il credito al lavoro. Il credito è di  
veramente necessario al mondo a un mi  
re commerciale come l'aria che si  
respira. Ma non l'aria che si respira quel



per l'esercizio della danna e così pure  
il credito non porta dei danni e mol-  
to gravi, anzi, con tutto ciò, non si può  
parlarmene del credito. Ora si può fare  
stima se il credito viene capitale da  
se il credito viene capitale, ma  
agisce come l'irrigazione; esso porta i  
capitali dalle mani impiegate dove  
si trovano, a mano a mano di fare  
fruttare. E ciò non permette al lavoro  
di approfittare del capitale altrui, e  
nello stesso tempo permette al capitale  
di approfittare del lavoro altrui. Si  
sono uomini che accumulano prodot-  
ti, e vogliono un bel giorno riposarsi  
e ricorrono al credito. Il lavoro poi  
che approfitta del capitale altrui de-  
ve pagare però l'interesse. L'inter-  
esse che sembra grande a dappria la  
Chiesa, la quale non univa tutti  
quelli che prestavano denaro ad interesse.

Anche nei tempi moderni esso fu come dice  
battuto dai socialisti. Ma non è possibile che  
le cose che vede il suo capitale altrui in di  
maniarlo ad un equo interesse, e per ciò  
il compenso malgrado tante proibizioni altrui  
è manifesto sempre. E non si guadagnò forse  
che questo anche alcuni capitalisti si ne met-  
teranno e ne venivano di conseguenza che se  
c'era mancanza di capitali per cui chi ne  
aveva bisogno doveva poi pagare un in-  
teresse molto più alto.

Tra questi capitalisti che rifiutavano di  
nell'aringo e che sfidavano le proibizioni  
della legge erano un altro tra  
grande nel prestare altrui i loro ca-  
pitalli ad interesse, e dunque che essi per-  
davano più avere un compenso mag-  
giore a fronte del rischio che essi so-  
stavano.

Ma anche i seguaci di Smith e di Say fan-  
no battere l'interesse dicendo di non

ma. Dimostrare che in mezzo di loro una massa 505  
che viene a loro pallo di cui aver bisogno  
di capitale. Ma questa guerra non mi  
risultò in nulla. Infatti il capitale non è  
più altro che lavoro accumulato o destinato  
alloggiamento alla riproduzione. Ora perché si accumu-  
la in massa? O per risparmiare o per lasciare  
che se non si interviene alla fine, famiglie, tra  
linee se l'uomo non potesse trarre nessun  
profitto dall'uso del proprio capitale  
prestato ad altri lo farebbe inattivo.  
Ma l'interesse aggiunge o una giusta, una  
necessaria, se non vi fosse interesse d'al-  
trimenti tra parte non si farebbe il credito il qua-  
le è l'anima degli affari. Il credito dif-  
fatti per me si sommano dei paesi o dei tempi.  
Ma in quei paesi più ricchi di risorse, il cre-  
dito è più facile, perché ogni cosa è atti-  
va più usura del capitale prestato, e  
di più fa il fruttare più, e per chi lo presta,  
di più per la restituzione, in un paese.

Di queste risorse il capitale è restato non solo  
anche frutti ardui, difficili o piccini, quindi  
di il credito vien meno. Il credito vien meno, e  
più prospero o facile, o difficile, vien meno, e  
più istruito. E' chiaro che debba esser così, mer-  
ciò che il credito si basa sulla probabilità d'assig-  
nare meno grande della restituzione. Il credito  
vien meno, e si divide in varie forme. Abbiamo il credito  
dito personale, che può esser fatto come un tale,  
dito commerciale, agrario, fondiario, ed altro.  
destinato, insomma, prendendo in considerazione  
secondo della sua destinazione e dell'uso di  
Il credito a società si fa o mediante azio-  
ni o quote consentano alle più piccole, o per  
fortune di associarsi alle più grandi in una  
impresa, o mediante denaro in conto corrente.  
Il credito fatto allo Stato è quello che  
che si fa a tutti quelli che acquistano di capitali  
riti pubblici, o in tal caso dello Stato. Ma non meno  
si possono acquistare che del credito commerciale.  
iale.



Il credito commerciale può essere fatto da  
un negoziante che fa o riceve. Così un ne-  
goziante dando una partita di merco a fido  
per 10 li dà il credito. Se un negoziante riceve  
merco a fido, allora lo riceve. Ma avviene  
che può darsi che un negoziante fa e rice-  
ve il credito e che un negoziante riceve  
il credito e porta la mancata e assoluta di capi-  
tale propri, o per la necessità di estendere  
le proprie operazioni. Già è ragionevole per  
un negoziante che riceve il credito si ponga nello  
stato di restituire il capitale avuto. Un negozian-  
te si ricorre al credito, o facendosi dare merco  
a fido, o facendosi dare da un capitalista  
di alcune somme dietro pagamento d'interesse.  
Ma in generale è meglio che un negozian-  
te che nulla possiede di suo ricorra ad un  
capitalista, perchè è molto difficile che trovi  
merco a fido, o se lo trova lo ottiene a condi-  
zioni gravose, e d'altra parte è meglio che  
si presenti al mercante un qualche uso di no,

ad ottenuto ch'egli abbia da un capitalista. S'ing  
una somma di varia cosa prudente ch'egli a  
quisti marci a pronti. poiché il pubblico de med  
vedrà ch'egli fa le sue operazioni regolari per  
siccome non ricorre al credito, il credito si fa  
caro a lui ed egli potrà unire di far di  
fortuna. Anzi qualunque maniera di tali  
regolante abbia ricevuto il credito o no, che d  
saria che le sue operazioni siano prudenti, per  
perchè egli non arrischi capitali suoi. Il che  
credito fatto per estendere le proprie operazioni  
si è utile finchè non si abusi di esso. Si di  
dica che chi ha capitali suoi non debba ricorre  
correr ai capitali altrui, ma io non s'uso, aff  
perchè i capitali suoi servono sempre di  
garanzia per i rischi che potrebbero corre  
no i capitali che gli furono prestati. La  
vere un capitale proprio dà un maggior  
senza per ricorre al credito poiché si sa  
che coi propri fondi si può pagare e u  
schi o quei danni che potrebbero correre

354  
tanti capitali prestati. Ogni cosa però quanto  
la grande e rimanda si serve, ed ha bisogno del  
che credito, perché quanto più si presta di si  
sta, tanto più se vengono offerti di af  
to si fare vantaggiare. E si non potessero  
far di più tutte queste affarierie, i miei capi  
di tali, in tal bisogno che avessero al credito,  
che dal resto se è molto utile.  
Dopo non bisogna abusare del credito più  
che altrimenti si va incontro a grandi  
catastrofi. Una delle forme più umane  
di ricorrere al credito, si è di avere del denaro  
in conto corrente, oltre ciò importante  
affluiscono affari in conto corrente; ciò  
si vuol dire che a case reputate, in privato  
porta i suoi capitali dietro un privato in  
teresse, salvo poi il ritirarlo quando egli  
vuole, in viene che quella casa può dispor  
re di grandi capitali altrui, e pagherà un  
interesse tanto più piccolo quanto maggior  
se è la sua riputazione. Quando una casa

e come tale viene versato da privato al 3, all'opposto  
 che esse esse ne riceva il 10, il 12%, tutta la differenza  
 fra l'interesse che paga al privato e quello che  
 viene istituito un vantaggio per esse. E inoltre gli  
 stati appunto un governo il loro denaro a grandi  
 case Com. e si accontentano di piccoli interessi, tra  
 piuttosto che impiegare tali di credito pubblico i qua-  
 li offrirebbero loro un maggior interesse, e non  
 quello di poter ritirare i propri capitali quando pre-  
 cisa al capitalista. Però la casa di commercio deve  
 dare le operazioni in modo che se ne dovessero aver  
 i suoi danni essi possono ricadere tutti sul capitale  
 e non bisogna che essi comprometta il capitale al-  
 trui. E adunque dovrà limitare l'esercizio del so-  
 sto. Altrimenti la di lui ricchezza di credito si di-  
 mobilitare meno che sia possibile i capitali altrui,  
 cioè occuparli in quelle operazioni. E in ogni caso vedere  
 il fine. E ciò si sopra che si avverta, perché  
 non finito il termine del credito, un negoziante  
 che abbia questa avvertenza potrà trovare, facil-  
 mente, o che gli stessi capitalisti rinnovino il loro



1490 credito necessario di cui si parla. Ma ciò che  
viene in tempi ordinari non immediatamente  
che se il credito si restringe ed il negoziante che  
ha avuto il credito dovrà variare il credito rend  
più pronto alla restituzione dei capitali neces  
sari, e a questo, il che consiste appunto nel non  
immobilizzare i capitali prestati. E poi  
un negoziante vuol mantenere il suo com  
mercio deve vendere le sue merci a parte di  
fido, il che può fare in due maniere:  
1. Fare il credito a partita di libro cioè tenere  
registrata la somma data a fido in merito in  
un libro apposito. Per fine il negoziante che ha  
avuto così la merce non può disporre della  
merce che sarà utile fino alla sua vendita. O  
vi fa il credito ad obbligazione e qui il negoziante  
che ha venduto la merce ha sempre il valore  
della merce e poi che egli potrà valersi delle  
obbligazioni quando gli occorra il denaro. E  
adunque una antica differenza tra questi  
due modi di fare il credito. E preferibile quindi

fare il credito verso obbligazioni, non però non può dirsi  
 che la salvezza non sia necessario fare il credito che  
 esuberi a partita di libro così per esempio, nei rami  
 più utili e convenienti, e gli è aggiunta interista, e se  
 gli inconvenienti che appartiene il credito fatto a  
 partita di libro, che esso esige un interesse mag. più  
 grande. Ciò che deve regnare i limiti del fido. La  
 massima che un negoziante deve fare: è di non  
 o il rischio che corre nel fare il fido. Temo, vi  
 di fronte al rischio che corre: vi è poi il guadagno  
 da fare; se il guadagno è grande, si potrà  
 anche estendere il credito, e viceversa. Visto, vi  
 no le condizioni di tempo, di luogo, di affare, e  
 di persona che determinano i limiti. Si  
 no ai quali un negoziante deve fare il fido. No  
 ditor  
 Le condizioni di tempo e di luogo sono quelle che  
 stesse che abbiamo enumerate parlando  
 del credito in generale. Oltre a ciò si  
 da più facilmente il credito quando si sa  
 che si potrà facilmente avere la restituzione

di vent' sei capitali prestate. e' ufficio delle Ban.  
redito che si è appunto di prestare danaro ai nego-  
cianti. E'o dunque ed e' quando un negotian-  
te fa che nel momento del bisogno egli  
non si rianziere' ad esse d'into ch'egli sarà  
più facilmente credito.

Ma tutte le sono le condizioni d'affari.  
Infatti quanto più utile danno gli affa-  
relli. Tanto più un negoziante, avrà corso.  
Quanto nel concedere il fido, ed infatti il nego-  
tante che ha molti affari utili, se an-  
che si perdesse il fido ad altro ne-  
goziante, egli sa che la somma degli utili  
degli affari ch'ei fa gli compensere-  
bbe la perdita fatta. Se l'operazione com-  
merciale per la quale noi facciamo il fido  
entra nella spesa degli affari di quella  
persona a cui si ha fatto il fido, si può qua-  
rante' esser sicuri della restituzione, poiché  
noi sappiamo ch'ella è l'operazione re-  
golare di quella persona è quindi molto

difficile ch'egli non paghi il debito suo. an  
un negoziante per contrario andrà mol più  
lo imuto nel comeder il suo fido a una que  
persona per far degli affari che non en dito  
bravo nella sfera ordinaria degli affari d'iva  
di quella persona stessa. si o  
Oltre al ciò quando si tratta di fare d're sono  
dito ad un negoziante si fa ch'esso lo ado. l'uno  
perchè in un'altra occasione coimera. l'altro  
ciale. Se si tratta invece di un privato, per  
si sa ch'egli non ereda il fido che per ora l'ro  
celare una domanda di denaro di cui l'una  
egli abbisogna. Avviene perciò cōstante. can  
mente che un negoziante trova ben Vi  
più facilmente il credito che riguarda ma  
il suo commercio acconfrontato di un pri. gae  
vato benchè ricco. Il credito poi si disti. xene  
buito: è più gradito di distribuire il sta  
credito in più più, che non in pochi. l'una.  
fatti si sa che un disastro grave o mol. gae  
to più facile che colga un negoziante. l'una



370  
anche in condizioni finanziarie buone, giustamente colga più prudente. Suo adun-  
que, e più prudente, evidente. Si ve-  
dono i più fidi perché più parsi che un  
disastro calga uno dei neganti amici  
si è fatto il fido, ma immaginando non  
sono li avolti dalla stessa catastrofe gli  
altri neganti, e mi pare si fece il fido.  
Mentre che se si fa il fido ad una o due  
persone, se una di esse è colta da un disa-  
stro, chi ha fatto il fido ne sente una  
dannosa grave ed è ragione salvata di serie  
conseguenze.

Vi sono finalmente condizioni di perso-  
na che determinano il credito. Un ne-  
gante vuole di fare il credito ad una  
persona, dovrà prima accertarsi che que-  
sta persona sia onesta, proba, e laborio-  
sa. Se viene di conseguenza, che un ne-  
gante accorda molto più volentieri  
il credito ad una persona benché povera,

ma che protegga queste qualità, piuttosto che ad un'altra la quale sia più viva, ma non abbia queste qualità essenziali per poter ottenere il merito. — Cas.

segue al Cas. 10  
La compravendita in praxia

## La congruendita in piazza

La congruendita in piazza non è una  
distinta da paese, ma è un'attività degli  
spazi fuori di piazza. Infatti, una volta fa-  
ra alcuni prodotti manifatturati e ric-  
cherà da essi, e allora alcuni prodotti in-  
grati, quali tutti servono per il com-  
mercio di quella piazza. Ma in quella piaz-  
za medesima vi hanno derrate che non  
sono di quella piazza, ma provengono da  
regioni molto lontane, e sono già vendu-  
te per una operazione di congruendita,  
tutta già antecedentemente. Questa opera-  
zione adunque si fa per una piazza si col-  
legata con quelle fra piazza e piazza.  
Per noi siamo intanto distinguendo la con-  
gruendita nella Stato e la congruendita  
fra lo Stato e l'estero. E a questo due  
specie di congruendita sono collegate.

inviato da determinare anche un' altra  
giunzione sviluppo nel commercio di ciascuna mer-  
ciaria. Ogni operazione di compravendita sa-  
rebbe esaminarsi sotto il punto di vista  
di chi compra e di chi vende. Per esempio  
da queste due parti si può determinare  
il più o il meno di compravendita, perché se  
chi compra una merce deve bene guardarsi  
darsi avanti di comprare, e se deve  
indagare molto o molto, deve anche  
si di una infinità di cose, maggiori o  
di quello che vende, perché chi compra  
non sa come andrà a finire la sua  
operazione, mentre chi vende sa che la sua  
operazione è finita. Però c'è un'altra  
invidia anche invidiando cioè l'alta  
l'invidia della vendita, se non si sa  
lo sia il punto migliore per vendere la merce  
o se debba aspettare un momento  
più opportuno. Ma  
la regola generale non si compra una merce



...ag. ora' fuari di piazza quando questa stoffa  
...na' merce non si può comprare nella piazza  
della sala. Però non è sicca' vero il contrario  
istancie, quando si può comprare la stoffa  
...corce in un'altra piazza a' nullo miglia  
...ore, non tutte le volte si compra la merce.  
...che, e, poiché alle volte si trova convenienti  
...a' di comprare a' palle peggiori, in piazza  
...era. Chi compra può trovarsi nella  
...condizione di non poter rivalgersi per  
già, l'acquisto di una data merce che ad un  
...volto poche, caso però che non è molto ca  
...no, ma che avviene molte volte.  
...darsi si tratta di comprare dei panni  
...di Schiavo, che non aveva la sua  
libertà, ma dovrà rivalgersi al Schiavo, in  
questo caso egli dovrà uniformarsi ai  
...prescritti che saranno stabiliti negli  
...tempo più opportuno all'acquisto.  
Molto più frequente è invece il caso in  
...verso. Se il commercio non avesse preso

queste nostre proprietà che ha oggi di là  
si dovrebbe rivolgersi per avere una merce  
e al luogo dov'essa è prodotta. Ma me-  
diante lo svolgimento del commercio su  
si ottiene che le merci dal luogo di pro-  
durre venissero portate in tutta la  
le piastre, e quindi distribuite dappertutto.  
Quando adunque ci troviamo nel de-  
la condizione di scegliere tra piastre, gi.  
e piastre, è certo che mediante la corsa  
rispondente di negozianti, o col mezzo  
ro di listini, si vedrà quale sia la piastra  
più opportuna.

Listini che vengono dal medesimo que-  
Stato è molto facile esaminarli per-  
ché c'è la stessa lingua, peso, e moneta  
ta, e quindi si sceglierà quale sia la  
piastre che dia la merce a più buon co-  
prezzo. Però ciò non è tutto perché al pia-  
le volte potrebbe darsi che albergo di  
il prezzo della merce in una data piastra

De' la farò arrivare di quello di una altra, in  
domani altra piazza tuttavia si può abbene  
ne sono spore di trasporto e di tali che per  
cio quando la merce si è arrivata si venga  
di a costare di più che non comprando  
della merce stessa in un' altra piazza.  
ertut. Per ciò si acquerra un nome gli uni delle  
nel delle piazze, cioè le farine d'imbaltag.  
e di, le farine, gli stoffe che si fanno su  
la colpa le merci, cioè tutte che influo-  
no nel prezzo della merce. E' nostro bi-  
già si acquerra un nome la reputazione delle  
varie piazze, perché così si desumerà se  
no quella data piazza ad abbia la reputazio-  
ne di spedire merci buone.  
mentre vivano delle piazze che usano  
di far spacciare le merci, è perciò opportuno  
di conoscere la reputazione delle varie  
piazze. Anche la cura degli imballag-  
gi si deve importare al negoziante di  
piazze, perché le merci altrimenti non

saffrono. Si dovrà pure considerare la  
lunghezza del viaggio, poiché essendosi  
solue in un ritardo nell'arrivo della  
moneta, ed inoltre quanto più lungo sarà  
il viaggio, per tanto maggior sarà  
il capitale che si impiegherà nel capitale  
che investito nella moneta senza inter  
esse, e quindi perdita di utile. La  
lunghezza del viaggio non dipende  
inoltre dalla lunghezza mate  
riale, ma anche dalla forma  
della merce di trasporto. Il  
costo della merce dipende e dalla lunghezza  
2a del viaggio dall'imballaggio ed. Si  
malamente si dovrà pure considerare  
la quantità che generalmente non si  
già per trasporti di terra, ma la  
di quantità che varia dal punto a punto per  
cui è necessario conoscerla. Inoltre  
questi dati non negativamente più con  
oscere per altri, poiché sono da lui igno



le rate domandate ai suoi corrispondenti  
sedi in quella piazza indietro figurato, o  
simulato che non è altro che una fol-  
ta natura simulata, perché la mente non  
tenta di indogli indicatori di esso lo insuetto  
ritorno della piazza. Lo stesso ed è poi  
interamente tutte le spese che si soglio-  
no contoppare in quella piazza, per  
che si può fare una mente. Quando il  
negoziante avrà questo conto egli si  
regolerà ad un proposito. Quando esso  
vi è deciso a rivoltarsi ad una data  
piazza, perché gli faccia sapere il pre-  
d. giro di quella data mente, egli allora  
vedrà se potrà fare quella operazio-  
ne, e questa operazione la potrà fare  
mediante, o mediante un uomo,  
o per missionario.

Di Doro nel commercio fra piazza e pia-  
za si si i nomi della corrispondenza  
diretta, perché in questo modo non

si manifesta; come nella contrattazione  
sione personale, i propri affari in un  
pubblico. L'offerta impegnativa. Nel  
è quella per la quale si domanda la  
ad un negoziante l'indicazione dei per  
presso di una merce nell'impegno ne  
che egli si tenga vincolato di mantenerla  
nei quel presso fino ad una nostra  
riposta. Deve indicando quest'impe  
gno si dovrà indicare il tempo per il  
cui intende chi esso durerà. Insieme al  
all'offerta particolare dell'offerta si  
il campione. Altro molto bastarda  
la marca della merce. Il presso di  
mercato che non compieranno in  
un'altra piazza lo possiamo doman  
dare in parecchie maniere. Così se  
no, nel magazzino del venditore, oppure  
re posto a bordo di un bastimento, o  
o caricato sul vago della ferrovia  
del venditore, o franco a bordo, o

alla sulla ferrovia del luogo dove siamo  
in via.

315

ia) Nel primo caso dopo che la merce è uscita  
dal magazzino del venditore, lo  
despese saranno a carico del comprato-  
re per tutta la responsabilità, avrà tut-  
ta a carico di esso. Il peso della merce  
tra la consegna adunque saranno fat-  
tamente in questo primo caso nel magabi-  
lino del venditore. Se poi si vorrà che  
il prezzo si sia indicato prima a bor-  
do o sul vagone della ferrovia del  
luogo del venditore, vuol dire che il  
venditore dovrà fare tutte le spese  
in quaranti fino a che la merce sia  
arrivata a bordo o sul vagone ed allora  
sarà la sua responsabilità. Il pe-  
so sarà verificato a bordo o alla fer-  
rovia. Se poi domandiamo una mer-  
ce al prezzo posto a bordo o sulla fer-  
rovia del luogo dove noi ci troviamo

concordare che il compratore accetti il carico  
co delle spese, e la responsabilità fino a  
anche la merce non sia arrivata al suo  
suo porto, ed alla nostra stazione, e si  
sia si faccia il peso a seconda dei pesi  
della nostra piazza.

E dunque indubitato che in questi termini  
differenti casi il prezzo della merce po-  
terebbe sempre più, quanto maggiore, e  
ni sono rischio e le spese del venditore  
stano. Una merce alle volte si vende  
ad un prezzo che è indicato colla for-  
mula: Costo, nolo, e sicurtà. (cioè qual  
dico che il negoziente venditore con-  
prende nel prezzo della merce anche  
il prezzo del nolo e della sicurtà, ed in  
gli altri elementi egli non può  
essere responsabile, così per le av-  
vise, cala, e gli non è tenuto di  
ponderare i danni, e i danni da  
crasmo essere riparsi dalla società di



car. offuscatione.

345

no In tutti questi istanti di una provvidenza  
no far intendere alla pietra la più usata  
de. vire. franca alberda del luogo dove si  
io trova il venditore. E' evidente poi  
che cose non sono informazioni delle  
tutte abitudini della pietra, una bastarda  
ed pagare il prezzo della merce. E' inteso  
già se si vuol comprare la merce franco  
a bordo del luogo dove nasce  
e dov'abbiamo a fronte di spese gravi o del  
suo guadagno che per tanti disturbi non  
possiamo fare il venditore. (Contro offerta)  
non è altra che una modificazione  
che si fa in una proposta già fatta.  
In queste compravendite è inutile il  
ricordare tutte quelle varie forme di  
compra che abbiamo già vedute nel  
le notizie che abbiamo dato precedentemente  
della compravendita. Ma la  
la quale pure avviene nelle due sorta di

contratto cioè al premio perduto che di  
quella somma che si dà per riscattare, ful-  
si la facoltà di rimediarsi dal contratto ful-  
to, ed a caparra la quale differisce  
dal premio perduto in quanto essa  
non è rimasta per nulla dal contratto.  
Diamo un esempio di compravendita su-  
fra piazza e piazza, e riportiamo ora  
all'esempio dato nella pubblica di caritate,  
cioè. Supponiamo che Biasini abbia com-  
prato l'affare con Caselli alle condizioni  
seguenti: la merce franco a  
bordo, senza conto, e pagamento a  
conto. Si stabilirà inoltre se la merce  
e dove essere assicurata o no. Anche  
negli affari fra piazza e piazza la  
merce potrebbe darsi che non fosse pro-  
pria, e perciò l'acquirente dovrà sta-  
bilito che la merce debba trovarsi per  
un determinato tempo. Il capi-  
tano della nave avrà fatta la sua polizza

Di carico, ed il venditore estenderà la 311  
carta fattura? La quale è differente da quella  
fatta dalla mia di una pietra sola.

Venezia 31 gennaio 1871.  
Signor Alberico Bissini. Ancora  
della nuova fattura del riso da cui comincio  
a somministrare la vostra lettera del 27 scorso  
avete, o da me spedite per vostro conto,  
abbia e rischio sul Brigantino Italiano  
di Venezia. Da nome (Carlo Benvenuti).

100 Santi Riso (Chinese)  
A 100 Chilogrammi 101.00  
100  
10000

per la Italia Lire 100% (Chilogrammi Italia)  
la tiene Lire 5000

Valuta oggi

Emilio Cavalli

Ponghibarossa la falliera si penserà  
al pagamento che fra Biasini e l'altro  
ualla si ha un conto corrente. Allora  
questa partita d'interessi andrebbe addobi-  
lata a Biasini cominciando da oggi per  
gli interessi. Se il pagamento si vuole  
fare subito allora non avendo già che  
il pagamento sia pronto, ma si potrebbe  
mandare delle cambiali a vista o più  
lontana, salvo però naturalmente  
gli interessi dovuti. Invece di pagare  
a pronti si potrebbe accettare una cam-  
biale a scadenza più lontana, sempre  
per calcolando i dovuti interessi.  
Euo come si possono anche liquidare  
anche le partite. e nel bisogno del  
pagamento pronto. Così si potrebbe  
mandare in pagamento degli  
segni o di Banche o di altri negozi  
o della Posta mediante biglietti  
stati. Se poi il pagamento fosse



a) e nel fatto, i sottoscrittori accettarono, e in  
b) sì, oppure l'indicare l'acquirente delle  
c) bolle che il compratore ha in suo po-  
d) der, e pagarle. Oppure, il compratore può an-  
e) terlo, e dare l'acquirente a far tratta so-  
f) pra un altro debitore del compratore.  
g) Allora si potrebbe anche supporre  
h) che il compratore domandasse anco-  
i) ra una proroga al pagante, ma  
l) ciò non si è mai usato in commercio.

### Della cambiale Parte I.<sup>a</sup>

Il concetto primitivo della cambiale  
vera è questo: pagare una somma in un  
paese, perchè questa possa pagata in un  
altro paese, mediante un ordine di  
pagamento dato da chi si versa, e l'ordine, a que-  
sto ordine era data una somma di denaro cor-  
rispondente. Quest'ordine era la cam-  
biale. Quindi la cambiale presuppone

già una relazione di debito e di credito, non  
preesistente, quindi straordinaria, lo  
per regolare questi debiti e crediti non  
sarebbe ancora una duplice trasmissione, rela-  
zione di denaro, molto incomoda e talora  
molto pericolosa. ~~...~~  
di questa duplice trasmissione supplire  
va l'ammontale. Ma per le cose di  
cambio, non è necessario che si dia un  
debito preesistente. Infatti si erano  
e vi sono casi nei quali questo pagamento  
mento di denaro che si fa median-  
te un ordine appreso in un altro  
paese, non proviene già da debito pre-  
esistente, ma invece supplisce alla  
trasmissione incomoda che si dovrebbe  
fare del denaro preesistente per averlo  
dare in un dato paese. Per di più, il  
già preesistente, si può lasciare in un  
bello senza poi avere un debito da  
pagare d'altra parte per la moneta in

non d'essere cessario che supponga un'idea  
che lo rappresenti. Si può ordinare ad  
un altro negoziante di pagare una  
determinata somma senza che egli  
sia debitore di quella somma. Ciò  
viene per pura convenzione fra i  
negozianti, e non per la legge  
che si chiama legge di cambio. Si può  
ordinare all'altro di procedere  
a fondo necessario prima della  
pagatura della cambiale.

Secondo il contratto primitivo della  
cambiale si rinnovano tre persone  
che nella pratica si chiama: 1° il  
titolare, cioè colui che faceva la cambiale;  
2° il prenditore, cioè quella che  
riceveva la cambiale; 3° il  
trattante, cioè quella persona che  
ha fatto la cambiale. Il  
titolare che per la creazione della  
cambiale, secondo il contratto primitivo

bisognava che di quilibrio, per non si ta-  
nterasse prima il prenditore della moneta  
biale) dal peso in cui si cambiava di lettera, no-  
di cambio, giacchè essa infatti è un  
affare di cambio. Infatti la somma all  
pagata in un luogo viene ripagata in  
un altro. Inoltre la cambiale pagata  
in una moneta si ripagava in un'altra  
altra moneta diversa. Qui si dice cambio, non  
di luogo e di moneta.

Il concetto della cambiale si è trasformato  
to e modificato come vedremo. Or ad  
come è noto questo strumento di scambio  
biale. Molti autori hanno scritto che  
la cambiale esisteva anche ai tempi  
dei Greci e dei Romani, e non solo  
ma anche che si usava una lettera di  
cambio. E invece molto poco per  
determinare che la cambiale  
esisteva a quei tempi, poiché è  
possibile che essa non esistesse mai.



essi tanto letterati ed autori, non se ne | 200  
aveva avuta notizia. Altri attribuirono  
no l'invenzione agli ebrei, altri ad  
mercanti d'Inghilterra o di Spagna, altri  
all'ordine dei Templari. Del resto  
non può darsi che la cambiale si abbia  
la sua origine in quel tempo, o si ab-  
bia avuto in più luoghi contempo-  
aneamente.

La prima cambiale che si conosca  
si è quella di un mercante di Genova  
che aveva ricevuto 38 lire, e si obbli-  
gava a restituirla a Palermo in  
Marzo. Le cambiali si cominciarono  
a fare alla fine, poiché allora non si  
faceva la trasmissione delle monete al giorno  
d'oggi consistente nel giro, allora  
si usava trasmettere la moneta  
alla propria piazza regala. E' erano  
adunque fiere che avevano per uso  
di distinguere ~~commercianti~~ a perdersi

spensazione, o per pagamento pronto. In queste fiere di cambio venivano scambiati fra i negozianti per compensazione. Come fiere di cambio erano celebri quella di Lione e di Parigi (chiamata). La fiera di Lione si teneva ogni tre mesi e cominciava il commercio del cambio dell'anno. La fiera...

Nel 1537 Carlo V per dar maggior valore alla Francia induceva i Genovesi a trasportare la fiera di Lione a Pisa. Bisanziani. Sul finire del secolo XV. i Genovesi avevano trasportata questa fiera a Piacenza. Il nome di fiera molto semplice fu trovato nel 1589 per la trasmissione della cambiale e mediante la girata che si perfezionò nel 1600 e precisamente verso la fine di esso secolo. L'imperfezione della cambiale, non intesa...

to. mentre legare fra loro. Uno in capo. 2<sup>o</sup>  
no mona nelle tre principali. La man  
con versad di gine, sul' similitudine dell'idea  
sulla cambiale alla trasmissione di denaro  
di dal luogo al luogo. e finalmente la ne.  
e una via per evitare del procedimento, per crea  
mitare la cambiale.

La massima di gine era un'immono  
niente perché così effluvia non poteva es  
sere trasmessa se non in provincia  
e a volte operio' la necessità di un'impresa  
al tempo il quale soltanto per cambiali  
per un suo scopo particolare cioè per  
la estinguere un suo debito in un altro  
luogo. Il legislatore ha trovato la  
1889 cambiale in queste condizioni, ed es  
sato la sua natura. Doppio esse conti  
nua, uno amore o un pario di esso a non oc  
so riparsi dei bisogni del mercato, e non  
però quindi di modificare il modello  
il primitivo di esso. Lo stabilimento del

credito facio capere agli uomini che la suc-  
cumbiale poteva venirsene ancora, ad ren-  
dere più facilmente di possibile. Se era  
maro, e ciò mediante la girata. Se era  
ausquitanante la cambiale, vale a dire  
nasceva anche senza il prenditore, e girata  
per ciò la cambiale, si faceva all'ordine  
e proprio per regolare tutto la rela-  
zione di debito e credito. — — — — — so  
Dunque in questa maniera non c'era  
travaso nella creazione che due per-  
sone, il trante cioè, ed il trattario, e la  
il prenditore sarebbe venuto poi a non far  
avrebbe certo maranto. Sialtre le  
relazioni di debito e credito potevano ba-  
esservi anche in una, stessa piazza. Per-  
ciò alcune legislazioni hanno per-  
so. Si creano le cambiali anche sulla  
stessa piazza. All'incirca la prima ne-  
cia, ed l'Italia non lo permissero, invece  
e permissero il Biglietto all'ordine per



sulla stessa pietra, il qual poi non è che  
una cambiale calta. Differente che in  
che si paga e si trae il Biglietto e nella  
seconda si obbliga un altro a pagare.  
Il conietto si mischiavano queste due  
e si chiama e sempre quello primitivo,  
e dunque questa restrizione è ingiuriosa  
al volente il momento che il conietto stes-  
so si allarga e modifica?

Nella cambiale bancaria che è quella  
primitiva e quella che modifica con de-  
la girata, si contrammette lo scopo di ro-  
nare le relazioni di debito e credito di due  
paesi l'uno. Per creare la cambiale  
bancaria basta pagare ad una Ban-  
ca che la emette quella data su una  
che si vuole? poi usare in un altro pa-  
se determinato.

Nella cambiale in primo luogo si uno  
che la data della creazione di essa. Poi l'altro  
per metterci la scadenza che può essere

fuva, ed a tanto mesi, e giorni data. La si  
rende ora a più, pure avere avuta una ap. Ho  
però presentata la cambiale al trattante, e  
egli è obbligato a pagarla subito. Oppure si  
può essere a tanti mesi o tanti set. e  
rimane capo che l'ha ceduta. La leg. na  
già italiana e francese vuole che nella  
cambiale si esprima la valuta. Anche  
non si vuole. Dal venturo cometto che a  
la cambiale non si faccia se non quando  
si fosse una relazione di debito e  
credito. Ma molte volte come nel nostro  
caso è impossibile mettervi la valuta si  
giacché la cambiale è all'ordine del  
la persona che la crea, per conseguenza  
non essendo relazione di debito e  
credito potranno valuta avuta, frase  
senza espressione, in tal caso.  
Se il trattante non potesse pagare  
la cambiale tratta. si direbbe al suo domi  
istio, bisognerebbe indicare nella cambiale

La il luogo del'atto interale, pagarsi  
ap. della cambiale ancora nuovo per la  
liberissima ed istra in istra in istra  
suo. Inoltre la legge vuole che in istra  
ist. sua indicata l'ordine, cioè quale perso  
sua all'ordine della quale cosa deve  
ist. sua pagata. In fondo della cambiale  
ist. sua deve esser la firma del traente  
ist. sua ed a sinistra l'indicazione  
quando si trattasse solo suo nome o ragione  
o di un altro.

La cambiale ad uso di quel termine  
ist. sua cade in uso di quella partita dove si  
ist. sua per la cambiale. L'uso può essere di 1,  
2 o 3 mesi. La cambiale di 1 o 2 mesi  
ist. sua non si dire il suo termine di scadenza  
ist. sua da darà doppio di quella usata in quel  
ist. sua la piazza dove si fare la cambiale.

Della accettazione

La accettazione non occorre perché la cam.

biato sia girata, ma è necessario per ob-  
bligare il trattario a pagare. Quando si  
è fatto ha accettalo non è più pertinente  
lo dice qualunque costo pagare, salvo  
poi a far vedere la ragione del  
trasito.

Quando si tratta di una cambiale a  
scadenza fissa ad un mese, ad un giorno  
data, basterà la semplice formula  
Quotto. Ma se la scadenza è a giorni  
vista allora dopo la formula si mette  
il giorno per cui la data del giorno in cui  
ebbe luogo la accettazione, perché l'ob-  
bligo del trattario comincia d'allora.  
L' accettazione non è ancora evidente, fa-  
mente se la scadenza è a vista. L' ac-  
cettazione deve farsi però lo meno 24  
ore dopo che fu presentata. Se il trat-  
tario non vuole pagarla al suo do-  
micilio, quando gli viene presentata, fa  
la cambiale rimessa in casa il luogo in



284  
al dove istander di pagaria.  
do la in un talor gita cui assunio dei garan  
menti ha diritto di farla di ket nuovo  
salvo uellare. Se il ballario trova che nel  
al la in un talor bisognerebbe fare delle  
indisposizioni, allora in un deo nuovo  
a dare al ballario. Il ballario però  
non potrà fare queste indisposizioni  
al portatore di essa, perché il portatore  
non è in un talor diretto di fare  
la o quella protettare. Il protetto per non  
in un talor è un atto legale per il qua  
l'ob. se. i certifica che la in un talor non  
lo ne uellata. Il portatore dopo averla  
fatta protettare la in un talor all'ordine  
l'ac. all' atto di protetto al suo edente il  
24 qualor è tenuto in un talor per il rimborso  
tratto al portatore. Il edente la in un talor  
o desidera all' altro suo edente e così via  
talor finché essa arriva nelle mani dell'altro  
edente.

La cambiale si fa in tutto si è perduto, per  
evitare lo smarrimento di una cambiale, con  
se accettata, cioè perché il trattario ne  
potrebbe rifiutarsi di pagare la cambiale  
biale, che non vi è stata quella da lui  
accettata. Per evitare adunque questa  
inconveniente si fa la cambiale  
biale in prima e seconda copia e se  
mandata una ad una corrispondente  
si pregando di farla accettare dal  
trattario ed essa resta nelle mani del  
corrispondente e si usa allora la prima  
semplice a disposizione. Debbi la seconda  
di cambio girata in piena regola, e  
allora nella seconda copia si scrive: se  
la prima accettata presso il Sig. ....  
con il nome del corrispondente  
che la tiene in mano. Il trattario  
per tenere la seconda e la girata a se  
conda del suo desiderio. Terminato il  
giorno della scadenza il giratario o biale

385  
e da presentatore che ha la seconda copia della  
cambiale ma dal corrispondente che se  
ne mette una in la prima e se la farà  
ammortizzare. Andrà poi dal trattante con  
lui queste due copie della cambiale a far  
che la pagare. Lo scopo adunque di que  
sti duplicati è quello di garantire la  
cambiale accettata, dalla minoranza.  
Dove il corrispondente, com'è si vede, terrà  
la prima cambiale fino all'ultimo  
indossamento insieme alla propria cambiale  
procurata dall'ultimo portatore. Oltre ai  
duplicati vi possono anche essere co  
pie delle cambiali ma in un differente  
modo che i duplicati devono essere fatti  
dal solo trattante mentre le copie pos  
sono essere fatte da qualunque gira  
tario. Ciò avviene quando una girata  
si vuole girare la cambiale ma non  
si vuol cedersi. Allora egli copierà la cam  
biale fino al suo giro inclusivamente.

a scrivere: Qui girare copia, e mandare in  
giro questa copia; la quale girerà, prima  
a chi arriverà nella mani di quel caru  
rispondente al quale giace il giratario del  
ma' concesso l'accredito e la dete  
zione della cambiale prima. La cambiale  
bale prima al giorno della scadenza  
sarà consegnata nelle mani dell'al  
forno portatore, il quale si reciterà  
dal trattario per il pagamento. Il avallo  
è quella garanzia mediante la qua  
quale una terza persona garantisce  
di pagare la cambiale indicando che il trat  
tario non la pagasse, e allora si surro  
nerà nella cambiale. Per avallo s'inten  
to la firma della persona che paga, e  
garantisce il pagamento. Questa persona  
ma adunque è tenuto in solido per la  
il bene fine della cambiale, cioè per la  
il pagamento intero ed esatto di essa. Ad  
tutto quello che hanno apposto la loro



in persona nella cambiale. Quantunque respon-  
sabile del buon fine di essa, essa non per-  
tinet alla parte emittente, ma è pensabile  
che del tutto serio gli altri cui un titolo  
deve essere inerte la solidarietà cambiale. Per  
cambiare se la cambiale non è pagata dal  
trattario; l'ultimo portatore ha di-  
ritto di regresso verso qualunque dei gi-  
ratori, o per il titolo questo diritto posi-  
tandosi il proprio cedente. Così di-  
mostrando in mano la cambiale un fino al  
titolo emittente sarà obbligato a pagare.  
Per questa ragione si fa girare la cambiale  
solo se girare tanto in commercio. Anche di più  
che qualunque giratario non onore ne  
regala. La cambiale regala agli altri giratori, perché  
non è mai d'incasso; basterà riporre  
per la persona che gli ha ceduta la cambiale  
se non si dà lui una procura (basta da  
cedersi per il pagamento. Se intero incasso  
l'ultimo trattario non pagherà, si aggiunge

il commercio delle cambiali è agevolato per  
insensibilmente  
No viene che più che una cambiale è giun-  
tata più essa ha fiducia in commercio  
perchè appunto vi sono parecchi gene-  
rali che ne garantiscono il pagamento  
lo. Se però volesse di sottrarsi dalla  
solidarietà, cioè qualunque garanzia  
terza sottrarsi a questa solidarietà  
colla cambiale senza garanzia. Così il  
però si ingiura il giro della cambiale  
perchè il girante che riceve la prima  
cambiale, non l'accetta se non conosciuta  
prima la persona che ha fatto il giro,  
senza garanzia. In caso che egli abbia la  
fiducia in questa persona egli accetta il  
giro, ed i successivi giranti vanno scolti  
da qualunque paura, perchè essi non temono  
il contrario può essere quel girante che ha  
fatto il giro senza garanzia, non ha veru-  
no diritto di regresso in girante a b.

lato per successive.

tra il possessore della lettera di cambio  
e giorno da mandare il pagamento il giur.  
scrivono i tenore della suddetta. Deve poi sotto  
il giorno di pendere i suoi diritti; da man-  
dare se il giorno successivo. Se questo giorno  
dovrà essere festo allora si palla a mandare il  
giorno seguente. Se il pagamento  
non è fatto allora volendosi o recato per  
il pagamento si scrive nel dorso della cam-  
biale la parola Esenta e si appone la  
firma. Se la cambiale non è stata  
pagata allora il possessore della cambiale  
il giorno, non conseguendo la cambiale al tra-  
dito, perché altrimenti perderebbe i  
suoi diritti, deve far portare da un nota-  
rio il quale si porterà alla casa del tra-  
dito o vola a stendere l'atto di pro-  
testa più o meno cambiale, o tutto ciò legal-  
mente.

Edo nella cambiale si è la frase ritorno.

senza spese, o se la persona che ha giura-  
rata la cambiale, all'ultimo portatore,  
o ingiungendo che questa cambiale sia giu-  
rata senza spese, allora la cambiale  
deve essere protestata.  
Nel primo caso vuol dire che si trovano  
aperte sopra di se qualunque responsa-  
bilità, nel secondo caso il tranto esten-  
dendosi per un tal giorno di farci vedere  
se egli aveva somministrato i fondi per il  
pagarla in caso che il trattario non la po-  
tesse pagare. Ora l'ultimo portatore, che ha  
in mano la cambiale protestata ha  
il diritto di regresso su ciascuno dei giuranti, di  
e per conseguenza a egli potrà farci un  
trattario su quel giurante di ogni re-  
sorsa più opportuna. Questa trattaria po-  
rà a vista, ed in essa vi sarà compreso  
l'imporlo della cambiale, le spese di  
protesto, e tutte le altre spese che s'ov-  
ranno alla sua incassazione. Per solito questa



ogni nuova cambiale viene tratta dal cessionario sul proprio cedente o lasso autoinquinato. In ogni caso di cedimento di ritorno o di rivalsa, i termini e i termini indicati tutte le spese.

Si può però fare assistenza di fare l'ammontare da trattare, ma basterebbe mandare il cedente di ritorno all'atto di propria testa e la cambiale protettata al proprio cedente, ed egli è obbligato di pagare il per l'impartito che risulta espresso nel conto di ritorno.

Le ha

ha ——— Conto di ritorno

di una cambiale tratta da Venezia dal  
in d. Signor ~~Similini~~ Cavalli.

ce sul Signor ~~Alberico~~ Brasini

esso pagabile in moneta.

esso è protettata per incassamento di pagamento  
e di te.

occor. Capitalato

asta D. teste

Stah. Lit. 5075.

10

Dallo al conto di ritorno	L. 1000	60	qu
Dallo alla rivalità che è			
Per la nuova tratta		4	me
Per la nuova tratta		2	50
Per la nuova tratta		2	37
Per la nuova tratta		70	
Totale L. 118.		17	

Di cui mi sono imbarcato sopra il  
 Signor Giulio Dadrara di Bologna  
 al pari una mia tratta adorna a  
 sta di L. 118. 17

Assenza 2 Maggio 1874

Giulio Dadrara

Il sottoscritto, agente di cambio, certifica  
 la suddetta rivalità

Assenza 2 Maggio 1874

Giulio Dadrara

Si adda qualche cosa per una persona  
 ma paghi essa per intervento appunto  
 per far andare a tutti i firmatari. (Cio' accade gli)

60 quando il trattario. Fatto ad un girante per 220  
ed invisa un suo corrispondente al paga.  
mento della cambiale per fargli avere  
alla sua firma, ed allora si scrive in fan-  
do della cambiale: al bisogno presso  
H. S. per l'individuo d'uno dei giranti  
della cambiale. Questa persona poi a-  
vrà diritto di rivalersi sul girante per  
il quale avrà pagato una cambiale;  
ma quando il bisognatario paga per far-  
si avere alla firma di un girante, allora  
tutti i giranti posteriori non hanno  
alcuna responsabilità.

Si può fare questo intervento anche se  
il nome c'è l'indicazione della cambiale.

Si sente che una cambiale di un nostro  
corrispondente sta per essere protestata  
per difetto di pagamento, allora per carità  
caso, sia come usasi fra i Negozianti si pa-  
gato per quel nostro corrispondente per far-  
si avere alla sua firma. Delatamente

all' affare per cui fu tratta una cambiale di  
se, ora può essere una tratta, fra creditore  
e debitore, oppure invitando il medesimo  
creditore, a fare una tratta, sopra un'altra  
terra persona, o altra gente, o su di un  
conto corrente, oppure invitando il suo  
debitore, a fare una tratta sopra una re-  
sorsa persona. E finalmente può far  
si fare una tratta da un negoziante, o  
da un banchiere, per poi rimetterla  
al creditore. Però la cambiale serve an-  
cora a regolare altri socii dal momento  
che in cui nasce, fino alla sua estinzione.  
Infatti Cavalli ha la cambiale in per-  
sona, e la vede a. Lattes, per che  
gli è debitore, oppure Lattes ha un debi-  
to verso Cavalli, ed allora comprata  
la cambiale da Cavalli, e la rivedrà a del  
Cavalli, ed ancora Cavalli ha bisogno  
di denaro, o venderà la sua cambiale a del  
Lattes, o Lattes ha una grande quantita



...di denaro da impiegare, o di da Cavallieri  
...comperare la cambiale. Questo atto due  
...cambiaie chiamasi in unione  
...scattare e negazione, una cambiale  
...ter. Ora in tutte le negoziazioni la  
...cambiaie non passa mai senza data  
...del suo intero valore.

...di fatti (promettendo anche che questa  
...negoziazioni si fanno a vista) la  
...cambiaie non rappresenta il suo  
...valore scaturente nel giorno dell'una  
...madura. Quando una compera una  
...cambiaie prima della sua scadenza, egli  
...pagherà meno dell'importo della cam-  
...biale, e precisamente l'importo totale  
...della cambiale, diminuirà proporziona-  
...mentemente al tempo dell'anticipazione,  
...e del suo valore. Lo sconto è regolato dalle  
...condizioni del mercato o in proporzione alla  
...bontà o minore o maggiore della (cambiale). Nella negoziazione della cambiale

entra poi altro lo conto un' altro de. pro  
mento cioè il cambio. E' il cambio can  
interno che si riferisce a giuste dove sia  
sia lo stesso sistema monetario, di il  
cambio estero non giuste dove si hanno  
sistemi monetari differenti.  
Il cambio si valuta in ciò che per avere il  
un valore equivalente di 100, in un'al. pr  
tro paese si può pagare ad una differ  
renza in più, o in meno. Quando per ta  
uere 100 di un paese, si paga 100 in altro  
paese allora il cambio è al pari, se  
si paga una differenza in meno al  
ra il cambio nel nostro paese sarà  
al di sotto del pari, e si pagherà di  
più il cambio sarà sopra al pari. Ma  
un buon ordinamento di banche do  
rebbe escludere questo cambio in uno  
stesso Stato.

Quando una piazza ha più crediti che  
debiti verso una piazza c'è tutta la più

le, probabilità che per la prima pietra il 30  
sia cambiò sia al di sotto del pari. Se una  
qua pietra ha più debiti che crediti verso  
di un'altra pietra, si sarà probabilità che  
nella prima pietra il cambiò sia al  
di sopra del pari.

È la ragione è evidente. Supatto nel  
dal primo caso la prima pietra ha più debiti  
che nella seconda che non la seconda nel  
da la terza pietra. Per conseguenza di più  
almeno della seconda questa domanda della  
se prima pietra si tradurrà in assegnare  
alle cambiali, la quali dovrebbero andare nel  
da la seconda pietra, ma questa grande  
di cambiali di cambiali fa sì che esse sia  
di danno di peso, e quindi per le esecuzioni  
do, complicate bisognerebbe agevolare il peso  
ai compratori. Però se oscillazioni di  
queste cambiali hanno un limite che è  
il costo reale, del trasporto di denaro da una  
la pietra all'altra, pietra dove dev'essere

pagata la cambiale, poichè un uso che  
introdusse più volte per il trasporto  
del denaro viene atteso a questo par-  
te. Invece di fare una rimessa nuova.  
La cambiale diretta è quando una cam-  
biale si adente su una piazza o di rimessa  
ad un negoziante di quella piazza stessa.  
Nel caso opposto la cambiale è indiretta.  
Si la ora possa chiamare indiretta una  
cambiale rimessa in Italia e redenta  
in Italia, indiretta sarà quella rim-  
essa in un paese e redenta all'estero.  
Tratta allo scoperto non è che una trat-  
ta fatta senza che vi sia una relazione  
preesistente di debito, o di credito. Provi-  
sta dei fondi è quella rimessa per cui  
una tratta allo scoperto il trattante pro-  
vede al trattario dei fondi necessari al  
pagamento. Emettere una cambiale  
vuol dire creartela. Estinguere una  
cambiale vuol dire pagarla, ed una cam-



biato, estinto non ha effetto.

## Sommario della

Lezione 23<sup>a</sup>

### Della liquidazione delle Avarie

Che sia la prova di fortuna di po-  
tere si liquidare un' avaria particolare  
re - Della liquidazione dell' avaria  
generale - Della nomina degli arbitri  
tra i del compromesso - Delle funzioni  
dei liquidatori - Come si appaer-  
gino i danni subiti dalle merci e  
dal bastimento - Come si formi  
il totale contribuento - Che s' in-  
tenda per quoziente di contributo  
del risarcimento della liquidazione fi-  
nale - Che nome prenda il commen-  
to avari si riassema il lavoro degli  
arbitri - Delle relazioni tra gli

curato e assicuratore nel caso di  
avaria generale.

---

Ogni avaria ha bisogno per che non ne  
sia tenuto responsabile il capitano di rat-  
ta un documento che la attesti. Il capitano pro-  
prio per evitare a questo pericolo quando  
dà il carico della sua nave ha avuta in  
una qualsiasi avaria, va all'ufficio del  
Tribunale marittimo nel porto in cui si  
trova, oppure innanzi un'altra  
autorità che lo supplisca, insieme col la-  
suo equipaggio, e fa una relazione di  
fatti che arrivano alle mani. Que-  
sta relazione si chiama prova di for-  
tuna mediante la quale il capitano qua-  
si esonerato da qualunque responsabi-  
lità.  
Se avviene che il bastimento sia andato  
to a picco, e che il danno fatto dal carico  
sia di più del 50% questo danno in

si appartiene alla categoria dei rischi comuni  
vienti, allora il capitano eseguirà l'ab-  
bandono della merce ed avrà l'intero  
comparto della merce dalla società assicuratrice.  
Se si può invece avere un particolare  
proveniente per esempio da acqua entro  
quella della stessa stiva, il capitano dopo aver  
fatto la prova di fortuna, andrà a far  
del si liquidare il danno dalla società.  
In ogni caso nominerà due arbitri i quali giudi-  
cheranno allora dei danni avvenuti al  
col la merce.

Per la loro liquidazione la società ne  
andrà nella porta di carico il prezzo del  
per la merce avuta, ovvero pure a  
quanto ascendevano quelle merci se  
dovevano arrivare e così vedano quanto  
ne siano realmente arrivate, la differen-  
za che così attengono rappresenta il dan-  
no subito in quantità che poi si valuta  
in base al prezzo corrente di quella

giacera nel giorno in cui si liquidava la qua-  
ra area. Il danno risultante si narra pa-  
gato dalla società assicuratrice. Però si sa-  
rebbe saputo che questo danno non fu  
pagato dalla società per incasso, giac-  
ché viene diminuito dalla franchigia, la  
che varia a seconda delle convenienze che col-  
lo rappresenta da un tanto per cento. Per  
il valore della merce assicurante del ma-  
re l'assicurazione.

L'avarea generale invece è più com-  
plicata a liquidarsi. Essa proviene no-  
n dall'aver gettata in mare in una burrasca  
una parte della merce per salvarla e  
per la nave. Qui dunque abbiamo che  
alcune caricatori furono danneggiati  
perché la loro merce fu gettata in  
in mare, ed alcuni rimasero inalterati.  
Ma si vuole sapere per la nave que-  
sta di tutti, così avviene allora l'o-  
perazione naturale di riparto. Anche la



La qual il capitano si avra fatta fare la  
pa. di rova di fortuna. La liquidazione  
re si avra generale, si potrebbe fare qui  
and irialmente, ma siccome reid mag  
tere, giunc perdita di tempo, e maggior spese  
già, ora si vuole far la all'amichevole  
che nel merco di arbitri.

Prima di nominare gli arbitri, i fir  
to del ma un'atto che chiamasi compromes  
so in cui tutti gli interessati dichiarano  
di sottostare alle deliberazioni che duran  
no gli arbitri nominati di comune ac  
bur, unde, anche la compagnia affirmativa  
che e assente che vengano nominati gli  
o arbitri, e in anda un suo commissiona  
rio per firmare a nome di lei. Nomi  
nati gli arbitri vedranno i danuigua  
li, e metteranno all'avaro generale e  
quali all'avaro part.olare, perche que  
sti ultimi sono a carico del proprie.  
che tanto della merce avarcata. Questa

operazione esige pratica non però, e per  
ciò gli arbitri devono essere uomini es-  
perti delle cose di mare: non però  
ora diamo un esempio di liquidazione  
d'avarie generale, inserivandoci all'esem-  
pio già dato della caricazione del riso, sul  
la nave del capitano Benedetti. Sup. lon-  
garsi che in caso di burrasca, 30 sacchi  
di riso di Biasini sono stati getta-  
ti in mare, e 100 di quelli Valentini.  
Il danno novessimo verrà apprez-  
zato secondo il valore che la merce aveva-  
ta avrebbe potuto avere arrivando safe-  
mente in Ancona. Il valore anno-  
percia i danni del bastimento, quelli  
provenienti dall'aver gettato in mare  
alcuni attrezzi. Ed il danno si calcola  
come se gli attrezzi fossero stati nuovi, nel  
però, come gli attrezzi erano vecchi  
così il valore calcolato sul costo degli at-  
trezzi nuovi si diminuirà di  $\frac{1}{3}$ . Quindi tutti

per i danni del ricevitori della merce, più  
i danni del bastimento, più ancora  
le spese di liquidazione dell'avarie.  
Il Suramano non che in commercio di  
essi il totale dei danni bisogna quin-  
di valutare quale sia il totale dei va-  
lori su cui questi danni devono pesa-  
re. Per far ciò i liquidatori valuta-  
no al prezzo di piazza le partite cari-  
cate, e deducendo il nolo desumen-  
tato dalla natura di carico, possiedono  
come anche il bastimento deve entrare  
come è noto su cui devono pesare i dan-  
ni offerti, così i liquidatori stimano  
il legno e catolano nell'importo con-  
tribuyente la metà del valore di sti-  
ma del bastimento stesso. Oltre a ciò  
nell'importo contribuyente deve conve-  
nire il capitano, o la metà del nolo,  
e quella somma che forma il totale con-  
tribuyente caricare metà della somma

dei danni che finiscono attribuiti al basto  
suo. Sommate tutte queste cifre  
e costituirà il totale contribuyente.  
Faccio poi una proporzione fra que-  
sto totale contribuyente, e quella dei  
danni si trova quello che i liquidatori  
si chiamano quoriente di contribui-  
ti che è quello il quale indica il tan-  
to  $00\%$  per quale ogni interessato en-  
tra nel danno dell'avaro generale. Da  
questo moltiplicando poi questo tanto  $00\%$  fig-  
per ciascuna delle parti contribuenti ri-  
sultano la quota di danno che spetta alla  
ai singoli interessati.  
Inoltre per i danni subiti separatamente, que-  
sti dai vari interessati non possono di-  
ver essere eguali a quelli dati dal me-  
quoriente di contributo, così bisogna non  
fare una liquidazione fiscale, mediana dei  
te la quale i danni si compensano, e sta-  
quindi chi fu danneggiato dall'avaro cas-



...ver una somma minore di questa 32  
...guata, deve compensare quelli che fu-  
...ono danneggiati per una somma  
...aggiare.

L'atto che riassume tutte le operazioni  
...degli arbitri è chiamato regolamento  
...mento d'avarea oppure bando arbit-  
...nale che è esteso dagli arbitri, in  
...si riferiscono al compromesso che  
...dava loro la facoltà di regolare la  
...liquidazione. Si espongono la sto-  
...ria del danno marittimo in base  
...alla prova di partenza data dal capi-  
...tano, inoltre essi richiama darsi a  
...quegli articoli del Codice di commercio  
...diremo quale sia stato il getto dei  
...dal mare che ha costituito l'avarea ge-  
...nerale, e dopo di tanto che ciascuno  
...dei danneggiati deve entrare nella da-  
...ta somma, dicendosi prima come si sono  
...calcolate le parti delle merci. Oppure

erano pure gli attrezzi gettati in terra  
ne, li calcebranno come se fossero mo-  
vi, ma per ne prelevavano un terzo, ne  
l'altro due terzi colto stabilire la quota  
dividiamo per i secondi, e cal fare la  
compensazione dei danni. Questo atto  
verrà perciò firmato dagli arbitri. Il  
molo dovrà essere pagato integralmen-  
te  
Eccolo un esempio di liquidazione d'avaro alla  
generale  
Noi trascuriamo la prima parte, par-  
tendo invece dal

## Elenco dei danni

Alberico Bianchi  
perizetto di 30 saubi d'iso del peso netto  
di Bilagrammi 3000.  
approvati a Ital. L. 1630

Repaired 24. 1630.

nuovo Carlo Benvenuti padrone  
per gli altri gettati in mare  
noti: quali uno potero nuovo costereb-  
la loro 8900, e perche venissero ap-  
to quest'anno ( $\frac{1}{3}$ ) un terzo meno

31 Augusto Valentinis  
per getto di 100 sacchi misti  
netto chilogrammi 10000 apper.  
sarebbe ad 11.25 5500

Spese relative al regolamento  
par. to D'Avanza - 1820

Total des Journées 8300

Contribuenti all'avanzo generale

Alberico Biasini:  
 eto per la sua partita di 100 sacchi  
 riso Mitognassari 10000 netti  
 a St. di 55' ..... £500.  
 menonolo in ragione di £2 per quin.<sup>6</sup> 200  
 £300

Riparto L. 5300

Augusta Valentini

per la sua famiglia di 6000

chi di 5000 filogranari 6000

netto a Stato L. 55 imputa 33000

meno dello in ragione di

L. 2 al quintale 1700 31800

Pad. Carlo Benvenuti

per metà del valore del na.

voglio stimato L. 10000 L. 5000

per metà solo 1400 700

dei danni liquidati 600 200 6000

Il totale della somma contribuyente 43100

rappresentato col totale dei

danni di L. 8300

Da il quoziente di  $14.25 \frac{754}{1000}$

Riparto

Alfonso Biasini

in L. 5300 a  $14.25 \frac{754}{1000}$  L. 1020. 65

Augusta Valentini in 31800 a  $14.25 \frac{754}{1000}$  6123. 90

Carlo Benvenuti in L. 6000 a  $14.25 \frac{754}{1000}$  1135. 15

L. 8300:



# Liquidazione finale

326

Dato Acero

Alberico Brasini deve avere per

danini in danno 1650. L. 629 35

in dove dare per contributo 1020 5

Augusto Valentini

deve avere per danni L. 5900

" dare per contributo 6123.90 623 90

Il padrone Carlo Benvenuti

deve avere per danni L. 600

dare per contributo 7155.45 555 45

I liquidatori dell'avarea danno

avere ed essere competente

550

L. 1179 33 1179 33

Quindi il signor Augusto Valentini

pagherà al sig. Alberico Brasini L. 623.90

Il padrone Carlo Benvenuti darà di

60 lire in somma di L. 555.45 di cui egli de-

90 lire nel modo seguente:

45 L. 5.45 al sig. Alberico Brasini imputo del suo credito

550.00 ai liquidatori dell'avarea

L. 555.45

Seguano le firme  
dei liquidatori

Se la merce è assicurata e danneggiata si  
riavverrà all'assicuratore per quel danno  
di cui resta coperto nella liquidazione del  
caso. La società assicuratrice gli pa-  
gnerà quel resto di danno non però inte-  
gralmente, poiché vi sarà da franchigia  
che trattandosi di assicurazione generale, presso  
le nostre compagnie è del 3% sul valo-  
re assicurato.

## Del commercio coll'estero

e dov'istituirsi

Il commercio all'estero, per il fatto che  
si effettua fra due paesi di differenti  
stati, non muta condizione. Oltre a ciò  
questo commercio non può essere più  
in nessuna sorta o in fatto lega-  
to alle operazioni che si compiono fra  
paese e paese.

Se si può dire che il Commercio all'Estero per

si sia origine di operazioni più grandi più  
meno vaste, e quello che si compiano fra due  
o del marro dello stesso Stato. Fra due piastre di  
dello stesso Stato vi hanno sempre opera-  
zioni abituali, la consuetudine e l'uso  
figura, e adatti da farsi che esse sieno alle volte mol-  
to importanti, e che alcuni negozianti  
preferiscano queste operazioni a quelle  
fatte coll'estero. Or se si suppongono due  
o più Stati stretti da un patto di avere  
la stessa moneta, le stesse barriere  
doganali, e si vede che non hanno  
la influenza la libera limitazione di  
divisione e che le operazioni che si con-  
cludono fra essi sono della stessa na-  
tura di quelle dello stesso paese d'uno  
Stato.

Il commercio all'estero in ogni modo  
è più difficile e complicato che non il  
commercio interno sia per le misure,  
per le monete, e per le operazioni.

si compiano e si allungano solo per la  
distanza che s'è ha, e quindi pericalo di  
immensità di ciò che non avviene per  
desiderio limitare d'uno stesso Stato.  
Però si hanno espressioni come quando  
trattasi di piastre le quali alcune volte  
appartengono a' Stati diversi pure sono in  
vicine fra loro. Altra difficoltà del  
commercio coll'estero si è l'intemperanza  
della littoria.

Quando noi con istiamo i littorini due  
la facciamo per conoscerne i prezzi del  
le merci. I littorini dello Stato si può  
sono consultare facilmente perché  
si ha la stessa misura, peso, misura  
e invece si ha divisioni indistinte la  
stessa la cosa non riesce così facile. In  
Allora bisogna conoscere la moneta  
estera e si dovrà tradurla nella moneta  
nazionale. D'altra parte non so  
si può sapere alle volte come si vende il



100  
tutto la merce all'estero, e perciò è necessario  
che infar marcano. Inoltre è di più più  
difficile conoscere le consuetudini di  
tutto una piazza estera che non quelle di  
una piazza maritata. Allora però  
le monete si domanderà pure al nostro  
corrispondente estero un'alta figura  
del to, più quanto vicino il peso della  
moneta estera, ed il suo peso dovremo  
tradurlo nella nostra moneta, e tra  
su dare pure il peso estero della moneta  
del nel peso nostro.

Ma inoltre dovremo aggiungere alla mer-  
ce e lo spese di invia solo, spese di tra-  
sparto, calo ecc. tutti gli interessi per  
fino la somma impiegata. Dunque non  
che da ciò marcano il tutto estero, e allora  
potremo vedere quale sia la moneta  
no. Per vedere come si convertoni il pro-  
prio, il peso, il valore della moneta stessa,  
e tutto tradurre nella nostra moneta.

Il commerciante prevalendo in sua vista  
varii sistemi esteri si confrontano e che  
vedrà su quale piazza dovrà appropinquare  
senza imporre la moneta. Queste sono  
operazioni di cui si arbitragg. commercio  
ciabili. Anzi i commercianti tengono che  
della quale che servano a tradurre vale  
la moneta delle piazze estere con la  
moneta in relazione d'affari, alla moneta  
nazionale, ciò che facilita il  
loro la interpretazione dei sistemi. Lo  
Altro elemento nel commercio all'estero  
è il cambio. Fino a che trattasi  
di cambio interno, quando cioè si ha  
un sistema di banche bene organizzate e  
te, è sempre costante e quasi nulla, da  
per cui è molto facile tener conto di  
questo cambio, e nelle operazioni com-  
merciali interne si è perciò che non si  
si bada molto per il commercio all'estero  
che la cosa non è così. Poiché il cambio di

un'epoca indeterminate, importante già.  
che alle volte più si vede che un  
operare coll'estero che senza cambio  
sarebbe spacciabile, invece al cambio  
sierebbero lucrative. Due però avvisare  
che il cambio esterno apertissimo le  
caratteristiche di cambio interno. quan  
do cioè in due stati limitrofi si po  
tessero le stesse variazioni monetarie.  
Il cambio esterno d'adunque quel  
lo in cui i sistemi monetari siano  
diversi. Almeno noi abbiamo lo  
stesso sistema monetario della fran  
cia, pure funzionano tali le indifferen  
ze si aggiunte al nostro sistema  
da renderlo diverso da quello fran  
cese, in modo da poter dire che noi ab  
biamo il cambio estero colla francia.  
Il cambio all'estero è stato defini  
to la potenza che ha la moneta  
di un paese a ingenerare la moneta

Di un altro paese. Una definizione più de-  
agevole è questa: il cambio è al pari, quan-  
do conveni si comprerà la moneta, ed il  
segno rappresentativo di essa si andrà che  
l'altro paese. Quando si parlò del cambio, sol-  
lo interno abbiamo visto cosa s'inten-  
deva per pari del cambio, ed al di  
sopra, o al di sotto del pari. La cosa  
non è così agevole quanto trattasi  
del cambio estero. Il pari della moneta  
ta è l'esatta relazione che deve esi-  
stere fra il valore di queste monete  
in base all'intrinseco di esse monete  
gano. Ora la cambiale è un segno  
rappresentativo della moneta, perciò  
il suo pari sarà lo stesso. Per cui si di-  
rebbe che il cambio è al pari se noi  
dovessimo pagare 25.20 d'una lira ster-  
lina. — — — — —  
E invece dovessimo pagare di più il  
cambio sarebbe al di sopra il pari, non che



più vantaggio per Venezia, se al di sotto di  
per questa ipotesi vantaggio per Venezia  
in confronto di una altra mai diremo  
che il cambio col Sigillatario è al di  
sotto del pari.

Del fatto è difficile che il cambio sia  
al pari esso oscilla sempre. Partendo  
dal cambio abbiamo visto quale  
sia il limite cioè il costo del trasporto  
del denaro. Lo stesso si casi per il com-  
bio estero colla differenza che molte  
volte il trasporto del denaro è impos-  
sibile, e sempre difficile e costoso.

Stessa alla ragione che abbiamo visto  
per l'oscillazione del cambio cioè l'e-  
ccesso di domanda e di offerta delle mon-  
te, di una piazza sull'altra, per cui il  
commercio estero ne viene ad un'altra  
cioè in ragione politica. Così quando  
trattato di una guerra. Spesso può fare  
che la comunicazione coll'estero, cioè

impossibili, e quindi se cambiali non si  
potessero arrivare .....  
è evidente che chi possedeva questi ef-  
fetti cercavano di convertirli, o impero Parigi  
me altri d'un altro Stato che fosse abbe-  
coperto da queste ragioni politiche. E oggi  
co Parigi un disprezzamento di cui si in-  
guina una grande influenza nel cam-  
bio. Altra ragione si trova anche nell'in-  
differenza di interessi fra un paese e un  
l'altro. Così se Parigi offre un interesse  
se maggiore ad una moneta impiega assai  
più presto che a Londra, si vede che  
chi ha denaro da disporre cerca di im-  
piegarlo alle condizioni migliori, e per-  
quindi converrà cambiali di Parigi an-  
che un influenza sul cambio. Parigi  
Altra influenza sul cambio viene stan-  
citata pure dalla bontà delle cambiali  
Le cambiali di quello Stato che saranno  
no migliori, cioè con più buone fedeltà

de tenera il prezzo del cambio di quello Sto. 100  
 to. Il cambio sfugge all'influenza di  
 questa legge. Ogni volta che si era di im-  
 matura negli anni non si fece che far un  
 (N)  
 o almeno nell'acqua.

E ogni volta che si era di violare  
 e l'interesse il cambio non faceva che  
 rimanere certo, insomma non si faceva che  
 l'altro apparso. E se ha vista da se, o non  
 se può essere regolato che da se stesso.  
 interviene una cosa siccome i sistemi di  
 cambio: benigno

### Cambio di Londra del 1813

Amsterdam	36 12 1/2	fiorini olandesi per una lira
		sterlina (Termine certo).
Bruxelles	25 65	franchi per una lira sterlina
Parigi	6 25 35	...
Costanza	4 20 19	scudi maschi per una lira sterlina
Bat Berlino	6 25	Talleri per una lira sterlina
Caracas	119	2 fiorini veneti per 10 lire sterline
Frankfurt	6 31 2	denari di sterlina per un scudo.

Vienna 3/4 3% 14. 20 fiorini Austriaci per una lira d. o.  
 Italia " 5 29 1/2 Lire italiane per una lira <sup>sterlina</sup> <sup>sterlina</sup>

La prima colonna indica la piazza su cui  
 la cambiale deve essere pagata la quale  
 cambiale si nominerà del nome della  
 piazza in cui viene pagata. Oppure esse  
 si chiamano anche vivise cioè disse di  
 Amsterdam etc.

La seconda colonna esprime la scadenza.  
 3m indica tre mesi, e quindi questi cambi  
 si riferiscono a quelle cambiali che devo-  
 no essere pagate tre mesi dopo il giorno  
 della loro creazione. Tutte quelle cam-  
 biali che vanno negoziate dopo il giorno  
 della loro creazione, e che quindi non han-  
 no la scadenza di tre mesi o equivalente  
 che il prezzo dei cambi della sopra nota  
 o più valevole, ma si farà una dimi-  
 nuzione dello sconto. Lo sconto è con-  
 ventuale o variabile. Il convenzionale ha



è quello che rimane sempre costante.  
Così a Parigi si negoziano le cambiali  
allo sconto convenzionale del 4,5% su  
Berlino, Francoforte, Lubeca, Vienna, Pie-  
traburgo, Madrid, le cambiali interme-  
diaziano allo sconto del 3% Amsterdam  
e Amburgo. Per le altre piazze la cam-  
biale sarà pagata con quello sconto espo-  
sato sull'interesse che corre in quella pia-  
za nel giorno che si fa il pagamento, e  
quello è lo sconto variabile.

Carta bancaria sono le cambiali emes-  
se dalle banche che usano computa-  
re ad un prezzo più elevato della Car-  
ta commerciale che sono cambiali e-  
messe dai Banchieri. L'ultima abbe-  
na indica il cambio ad il prezzo della  
cambiale. Ma talvolta questa calomni-  
a è doppia, cioè vi sono due prezzi della  
cambiale, e su una calomniata o è talora  
la lettera che indica il prezzo di domanda

dei passavanti della cambiale. L'altro co.  
L'arma d'equivalenza colla parola Denaro La  
che indica il prezzo offerto da quelli che  
avendo denaro vogliono comprare l'arma, se  
biale. E se rappresentasse l'armatura, bio  
o l'offerta.

Il prezzo è un rapporto fra la cosa ven.  
duta o comprata con una certa quantità. Ste  
ta di denaro. Ma nei listini si sa che  
il prezzo si contrappone ad una quantità, la  
ta fissata in denaro, peso, e misura. (Pesi e  
Caffè, Ceylan e tanti nell'anno di  
che una data quantità di caffè varrà tan  
te nell'anno. Di questi due termini adan  
que nei listini di merce r'è un termin  
ne che varia, cioè il prezzo di quella uni  
ta di peso, quantità o volume, ed è que  
sta unità che costituisce l'altro ter  
mine fisso. Anche nei listini di cam  
bio abbiamo il termine variabile cioè  
quello che notiamo nei listini; il ter

con misse fin' è quello Taurato è sotto inteso. 105  
La difficoltà adunque non sta nel capire  
che che vi è un termine fisso di uno variabile.  
Se, ma la difficoltà per il listino di cam-  
bio sta in ciò che mentre nei listini  
si prende il prezzo espresso è in quella  
moneta del paese dove viene fatto il li-  
stino a cui pure la quantità volume,  
e peso della merce sottintesa viene calco-  
lato sul peso, volume e misura che cor-  
rono nel paese; mentre nel listino  
di cambio molte volte il prezzo del cam-  
bio non è espresso in moneta del paese  
in cui viene fatto il listino, ma si fa  
alla volta nella moneta a cui il listino  
si riferisce, e il termine sottinteso in  
questo caso sarà la moneta del paese  
in cui viene fatto il listino. Così nel li-  
stino che abbiamo veduto si vede il  
prezzo 12.4 non è moneta del paese  
in cui si fa il listino cioè dell'Inghilterra.

na invece esprimere la moneta della pia- di  
 so anni si riferisce il listino nel di Ann. per  
 stando. no  
 Si dice che una piastra dà il certo ad un d  
 altra piastra quando nel cambio il Ter ca  
 mine fisso è della moneta di quella re  
 piastra; e l'altra piastra si dice che riceve  
 il certo per dare l'incerto.

### Cambi di Milano del 10 Aprile

Francia vista	5%	114. 20	Sh. S. per 100 franchi	D
Londra	3m 3½	28. 70	" 1 lira sterlina	S
Trasporto	" 4	24. 3½	" 100 fiorini olandesi	1/2
Venezia	" 5	259 ½	" 100 fiorini austriaci	q

Degli arbitraggi di cambio, dell'apertura  
 di credito, e del modo di assicurarsi il cambio

Quale debba essere lo studio di chi fa il  
 pagamento all'estero, e quale lo studio



105  
di chi fa un incasso. Quali siano i due  
principj ammessi dal commercio banca-  
rio circa alle piatte che danno il conto,  
ed a quella che danno l'incasso. — Del  
cambio diretto — Dei varj modi di esegui-  
re il rimborso col cambio indiretto. — In  
che consiste l'apertura di credito ed in  
quali circostanze sia necessario ricorre-  
re a questo sistema per pagare i debiti  
all'estero — Del credito confermato —  
Dell'importanza della piazza di Lon-  
dra per questo genere d'affari — Come  
il cambio diventa esso stesso oggetto di  
speculazione e che nasce pigliando le  
operazioni sui cambi — Se sia possibi-  
le ad un negoziante di assicurarsi contro  
le oscillazioni dei cambi, a quali sieno  
le principali vie da seguirsi a raggiun-  
gere questo scopo.

---

Lo scopo di chi fa un pagamento all'Es.

Estero è quello. Si procurarsi la moneta del  
la moneta estera che gli auorre in casa  
maggiore minor incassata propria che si  
giovano. Lo scopo di chi vende la moneta  
propria è quello di ritirare maggior  
moneta estera. Cioè si fa via l'istesso.  
Bisognerebbe perciò tenere a mente questo  
due massime. La prima massime è  
che ogni piazza che dà l'incerto tutto  
o tanto maggior conveniente di tra-  
re e negoziare i cambi sulle piazze  
che danno il certo, quanto più alto è il  
cambio, e trova maggior convenienza  
rimettere ad acquistare i cambi quan-  
do sulle piazze che danno il certo il  
cambio è basso.

La seconda massime è inversa. Ogni  
piazza che dà il certo trova tanto più  
conveniente di trarre e negoziare i cam-  
bi, quanto più basso è il cambio nel  
le piazze danno l'incerto, e viceversa.

vanno tanto più conveniente di acqui-  
stare o rimettere cambiali quante più  
basso è il cambio.

Il rimborso di un debito all'estero si  
può fare in vari modi di retto ed indiretto.  
Per il cambio di retto il pagamento si  
può fare in due maniere diverse. O spe-  
rendo al nostro creditore una somma,  
cioè una cambiale pagabile nel suo  
paese, oppure autorizzandolo a fare  
una tratta sul suo equivalente nella na-  
stra moneta. Due dunque le qua-  
re anche si fa il pagamento al diretto  
cambio, bisognerà vedere se si è conve-  
niente il pagare o nell'una o nell'al-  
tra maniera, e perciò esaminiamo  
il sistema di Londra, supposto che il no-  
stro credito sia di Londra e d'Italia.  
per cui sapremo facilmente che non è  
conveniente davanti esborsare per pagare il  
nostro debito all'estero, e la somma nella

nostra moneta che dovremo pagare per  
soddisfare il nostro debito. Così se avessimo  
vissuto pagare per esempio 1000 Lire Ster.  
Linee di Londra col cambio di Milano  
dovremmo pagare 2880 Lire Italiane. Ne  
per ogni lira sterlina, per spedire una  
lettera al nostro corrispondente, per  
pagabile in Londra, mentre che se noi  
dovremmo pagare 1000 Lire Italiane, il nostro  
corrispondente per sedici mesi, noi paghe-  
remmo una somma maggiore di 1000 Lire  
perchè il cambio di Londra porta per  
esempio 1000 Lire 2880 per ogni lira ster-  
lina.

Per cambio indiretto si può pagare in  
mettendo al nostro corrispondente del  
le cambiali che si pagheranno in un  
altra piazza. Potremo mandare dei  
valori ad un banchiere di un'altra  
piazza ordinandogli di cambiare questi  
valori nella moneta del paese in cui



per si trova il nostro corrispondente creditore  
In fine patiamo autorizzare il nostro  
corrispondente creditore a far l'atto su  
una terra persona d'una città piazza  
Nel primo caso noi per vedere qualcosa  
no se piarrebbe che ci offrano il maggior  
Tornando per la nostra opera, bi  
segnerà che ci amminiamo il nostro li  
stino per vedere quante Stab. Lire do  
viamo sborsare per pagare il nostro  
debito; ci amminiamo cioè il cambio  
della nostra piazza colla moneta del  
paese intermedio per vedere la somma  
che dovremo sborsare in Italiano  
Sed per pagare la stessa somma nel  
la moneta del nostro corrispondente,  
ma avendo delle cambiali su di una  
tra piazza che ci darà il maggior torna  
conto. Bisognava poi eliminare il li  
stino di quella piazza dove è solito co  
me intermediario colla moneta del paese

ave risieda il creditore, per vedere se vi  
ha fatto conto. Queste ricerche dei titoli  
non si fanno al solo scopo di fare  
un rimborso, ma anche allo scopo di fa  
re operazioni di cambio, se in istante  
oscillazioni fanno, si che alcuni ne  
garanti certissimo di operanti, e più  
specialmente i Banabieri. Queste osci  
lazioni fatte in confronto delle oscilla  
zioni di cambiarsi chiamano operazioni  
banarie. Quelle che studiano i listini  
per vedere dove meglio conviene compe  
rare una divisa per fare il rimborso  
si chiamano arbitraggi di cambio, le qua  
li inoltre hanno lo scopo non solo di  
studiare i listini per comprare con  
maggior vantaggio le divise, ma anco  
ra l'operazione che ne consegue, sog  
li è qualche volta in cui il rimborso  
col cambio diretto è impossibile. Sup  
poniamo che fra Venezia e New York

vi insiano relazioni, e fra queste inespia? 109  
che è impossibile sommarle di retto per  
che New York esporta gran quantità  
di petrolio a Venezia, mentre Venezia  
non vende niente a New York. Ora  
non si trovano a Venezia cambi propo-  
nibili a New York, perché in questa pia-  
za non si ha alcun credito da parte  
di Venezia, e quindi neppure a Venezia  
comprerebbe queste riserve, e se si volesse  
inviare anche il nostro corrispondente  
di New York, a far trattare su di lui, egli  
poi non saprebbe come negare, per-  
ché il corrispondente di New York non  
ha debiti per Venezia e perciò la tratta  
non troverebbe compratori in Ameri-  
ca. Il corrispondente di New York bi-  
sognerebbe per vendere la sua tratta,  
che ricorresse ad un altro corrispondente  
di Parigi, per esempio a Londra, cioè  
che porterebbe un imbarazzo non giusto

perchè si dovrebbe creare cambie assai neg-  
dente l'antico. Perchè adunque si possa  
avere cambio diretto fra due piazze o due  
si che abbiano relazioni reciproche o co-  
stanti.

Allora si ricorre al sistema dell'Espe-  
gna di credito. Il negoziante re-  
di Venezia pagò questo rimborso mediant-  
te una piazza intermedia Londra. Per com-  
mi il negoziante di Venezia nel momen-  
to in cui inizia la sua corrispondenza del  
col negoziante di New York, domanda un  
rà al negoziante di Londra se è dispo-  
sto ad aprire un credito per conto suo  
a favore del negoziante di New York.  
cioè vuol dire che il negoziante di Lon-  
dra terra sua determinata somma  
a disposizione del negoziante di New  
York. Il quale invece di fare una cam-  
biale sul negoziante di Venezia, che si  
sarebbe pagabile, la farà sul



negoziante di Londra  
questa somma è indubitto determi-  
nata e per un tempo pure stabilito.  
E questo sistema si usa invece di ricor-  
rere al cambio indiretto, giacchè in  
questo caso le cambiali dovrebbero fa-  
re un giro troppo grande, e si fa d'al-  
tra parte anche per evitare le spese di  
compiere le divise. Il negoziante che  
quella le tratta fatte su lui a favore  
del suo corrispondente di Londra ha  
una provvigione.

Mediante il credito semplice il nego-  
ziante di Londra accetta soltanto le  
tratte, fatte su lui dal negoziante  
di New York. Quando invece il ne-  
goziante di America scrive al negozian-  
te di Londra perchè gli confermi l'ac-  
cettazione di tre arre sui di lui, allora  
si ha il credito affermato poichè con-  
tinua il banchiere di Londra è assoluta-

mente obbligato.

Se invece l'editto è semplice, se al ne-  
gariante di Venezia arriva qualche di-  
sgrazia, il negariante di Londra può  
non accettare più le cambiali tratte  
sul suo dal negariante di New York.  
Ma viene che l'apertura di credito sem-  
plice, ha una provvigione in meno di  
quella del credito confermato. Il ne-  
gariante di Venezia poi alla scadenza di  
quei cambiali tratta dal negariante  
di Londra dovrà evidentemente fornire  
le informazioni necessarie. Londra è la se-  
de principale di questi affari. Ne  
viene adunque la grande influenza  
sul commercio che ha Londra perché  
tutte le sue cambiali sono pagabili  
in qualunque parte del mondo. Ne  
viene inoltre che questo commercio è uno  
delle fonti di ricchezza principali e gran-  
di per quei banchieri inglesi che lo

oscillazioni.

Se oscillazioni del cambio possono fare  
perdite e profitti loro fanno affare  
calcolando una modificazione favorevo-  
le pel cambio. Altre volte un negoziante  
non vuol esporsi a queste oscillazioni del  
cambio e allora egli si affida in più  
monete. Se lo si desidera. 1° facendo fare  
un acquisto di merci a pagamento bon-  
tario comprando subito delle cambiali  
a contante pagabili sulla piazza in cui  
si fece l'acquisto ed al momento della  
sua vendita di pagamento delle merci. Con-  
 ciò si è al coperto da ogni oscillazione  
del cambio. Però si può non essere in  
grado al momento dell'acquisto di com-  
perare le cambiali, oppure può darsi  
che l'acquisto delle merci sia fatto a  
credito bonario tale da non potersi  
comperare cambiali a quella scadenza.  
Allora si possono a comperare invece

Da un banchiere delle cambiali conse-  
guibili al momento della consegna  
della merce. Quindi il banchiere vor-  
rà prevedere tutte le possibili oscilla-  
zioni del cambio, per cui quest' affare  
sarà gravoso per noi, ma in ogni caso  
noi abbiamo assicurato il cambio.  
Se generale i negozianti quando han-  
no denaro sufficiente si attingono  
al primo modo.

C'è finalmente un terzo modo cioè  
fissare col venditore della merce il pre-  
zzo del cambio della cambiale fatta  
in di noi. Quando si saprà già quale  
sarà il prezzo del nostro rimborso. Ne-  
meno questa è una via economica,  
essendo evitata dai negozianti che han-  
no denaro disponibile in quali sem-  
pre preferiscono il primo modo. Non  
è via economica il far fissare il prezzo  
del cambio dal nostro corrispondente,



anche' egli lo vorrà fare così dantare. 148  
al rispetto da qualunque ~~avvenimento~~  
né futura del cambio. In ogni mo  
do non tutte e tre queste cose si si  
fare ~~affidare~~ il cambio.

caso  
io.  
SEZIONE 26.<sup>a</sup>

o han. Del commercio esercitato per conto  
re ~~proprio~~ proprio

cioè Che cosa debba intendersi per commer-  
cio esercitato per conto proprio - Del  
commercio ordinario e del commercio  
di speculazione - Come a rigard l'ele-  
mento della speculazione e di in-  
dustria, e di speculazione commerciale. Se  
sia esatto il dire che il commercio  
ordinario agisce principalmente sul  
lo spazio, ed il commercio di specula-  
zione sul tempo - Quali sieno i veri  
caratteri che li distinguono e quale

sia la loro influenza relativa sulla pro-  
spertà commerciale di un paese. —  
Del commercio all'ingrosso ed al minu-  
to e delle loro differenze. — Del capitale  
fisso e circolante. Perché il commer-  
cio al dettaglio abbia bisogno di un ca-  
pitale fisso proporzionalmente mag-  
giore del commercio all'ingrosso. — Tan-  
taggi ed inconvenienti del limitare il  
proprio commercio ad un solo articolo  
e condizioni di luogo necessarie per adot-  
tare questa sistema. — Come nel com-  
mercio al dettaglio la limitazione ad  
un solo articolo sia un indizio dell'a-  
giatezza di un paese. — Per quali ragio-  
ni questa tendenza del commercio  
al dettaglio renda meno facile al com-  
mercio all'ingrosso di seguire la mode-  
rata via, e lo spinga verso la sperti-  
zione.

La frase commercio esercitato per  
conto proprio a rigore di parola non  
è esatta, perchè ciascuno lavora per  
conto proprio, ma noi dobbiamo an-  
che per distinguere questa dalle  
altre specie di commercio.

Il commercio esercitato per conto pro-  
prio è un'operazione per la quale si  
rischierà i vantaggi dell'operazione  
di compravendita un per chi la ha fat-  
ta. E' invece un'altra operazione  
per la quale si rischia ed i vantaggi  
della compravendita stanno a carico  
ed a favore di una terza persona e  
questa operazione si chiama commercio  
di commissione. Il commercio eserci-  
tato per conto proprio si distingue in  
commercio ordinario che consiste in  
alcuni scrittori agisce nello spazio, cioè  
esso si risolve nella trasposizione di  
una merce da luogo a luogo, cioè in dire.

comperare y indagar vendendo la medesima  
mercato di speculazione agisce sul tem-  
po, apia nell'acquisto di una merce fat-  
to oggi per venderla domani. Questa  
distinzione però non uarrebbe, poichè  
alternativamente è l'uno e l'altro agi-  
sciano e sulla merce e sul tempo; poichè  
ancora a rigore ogni operazione commer-  
ciale è speculativa, in ogni operazione  
si fanno calcoli di probabilità e si  
corrono dei rischi che esistono sempre.  
Sono operazioni di commercio indiana  
no tutte quelle che si procacciano dei  
bisogni costanti ed ordinari del menar-  
to, quelle operazioni che si concentra-  
no di preferenza sopra determinati  
articoli, e che mirano ad avere la si-  
concorrenza di quel determinato numero  
di persone.

Ogni affare che sia contratto fuori delle  
vie solite, a provvedere o scegliere bisogni



nessun' dicesi commercio di speculazione.

Così per esempio uno alcune speculazione  
un Negoziente importa nella sua  
pietra mena che fino allora non si  
furono state. E' una speculazione  
perchè egli rispeggia bisogni finanziari  
nostri, e quindi egli lucra su di essi.  
Un Negoziente importa nella sua pia-  
da mena che visono già state, ma le  
importa dai paesi dai quali non furono  
mai state importate.

E' un' operazione che assai dall'ope-  
ra ordinaria delle operazioni, e quindi  
una speculazione. Si fanno ancora  
grandi acquisti in vista di previsioni  
tentare o di una carestia, o di una guerra  
ecc. I negozianti ordinari non si avvisano  
no comprare grandi acquisti, ma lo spe-  
culatore sì. Può avvenire il contrario,  
cioè può darsi che si calchi un prodotto  
abbondante. Allora si vende alla scoperta

può dire di guadagnare. Si può ancora  
fare una speculazione, sperando un me-  
gliore con più mal stato, sperando, per  
il che un rischio maggiore, ma si può asse-  
rere anche un vantaggio maggiore. Dun-  
que i cambiamenti di moneta, guerre e  
rivolte sono tanti argomenti di specu-  
lazione. Non vi è si può dire negozian-  
te neanche ordinario che non cerchi  
di fare delle speculazioni, deve fare  
di questi esperimenti in cui è maggio-  
re il suo rischio, ma che d'altra parte  
può rinnovare il suo commercio. Il pri-  
mo tentativo è una speculazione, ma  
se questo tentativo non è favorito ci  
porge poi operazioni venturose, che rin-  
novano il nostro commercio. Però il  
fatto che il negoziante faccia delle spe-  
culazioni non basta, perché il suo com-  
mercio ordinario si cambia. Per cui si  
dirà che un negoziante fa il commercio

ordinario quando egli farà più operario.  
e ordinario che non speculatore, e  
inversa un negariante farà il commer-  
cio di speculazione. In un paese que-  
sti due generi di commercio sono indi-  
spensabili, ma il commercio ordinario  
è più importante per il benessere di  
una nazione, appunto perchè si sono  
minori rischi. Ma però è più neces-  
sario il commercio di speculazione, poichè  
esso rinnova il commercio di una nazione  
e lo fa rinviare sempre al pari  
o superiore degli altri, mentre se una  
nazione non avesse il commercio di spe-  
culazione essa si vedrebbe al di sotto di  
altri più di lei intraprendenti. Avvie-  
ne molte volte che lo speculatore si  
navisi, mandino la strada da lui  
fatta serve d'esempio agli altri e di  
insegnamento, è naturale però che di  
questo spirito di speculazione non biso-

qua abusare, non bisogna avere troppa  
audacia, o temerità.

Altra differenza vi è fra il commercio  
all'ingrosso ed al minuto che consiste  
nella vendita. Nel commercio all'in-  
grosso il negoziante vende a negozian-  
ti, nel commercio al dettaglio il nego-  
ziante vende ai consumatori. Non si  
può dire se sia più difficile l'eser-  
tare l'uno o l'altro di questi due gene-  
ri di commercio, poiché in tutti e due  
vi hanno difficoltà. Il negoziante al-  
l'ingrosso vendendo solo a negozianti  
non deve studiare che il carattere di  
una sola classe di persone, mentre il ne-  
goziante che vende al dettaglio si trova  
al contatto con tutti diversi di persone  
e quindi gli occorrono molte arti e  
modi che al negoziante all'ingrosso  
sono inutili, e che mai non adopera.  
Generalmente avviene che il commercio



all'ingrosso domanda più capitali, che  
 non il commercio al minuto; ma pe-  
 rò in hanno delle eccezioni. Così 1000  
 casse di aranci è un'operazione all'in-  
 grosso, ma un m. di amasite è una vendi-  
 ta al minuto, e pure in questo caso  
 il commercio al minuto esige capita-  
 li maggiori.

Dunque, possiamo dire che il commer-  
 cio al minuto può darsi che disponga  
 di grandi capitali, ma in generale dis-  
 pone di piccioli somme, mentre il  
 commercio all'ingrosso ha sempre bi-  
 sogno di grandi capitali. Ciò ne vie-  
 ne perchè nel commercio al minuto  
 si ritirano capitali piccioli nelle minu-  
 te vendite, mentre avviene il contrar-  
 io nel commercio all'ingrosso. Abbia-  
 mo parlato di capitale. Esso si distingue  
 in capitale fisso che è quello che si im-  
 mobilita in una industria, e circolante

quello che può sempre trasformarsi, son  
za alterare le condizioni necessarie al  
suo andamento dell'impresa. Saran  
no capitali fissi, le macchine, i magazzini  
e i servizi, le suppellettili, i capitali circolanti  
li saranno sempre ed il denaro. E  
una massima generale di tenere il  
capitale circolante in più abbondanza  
che si può, all'opposto del capitale fisso,  
appunto perché il capitale circolante  
si può trasformare quando si vuole.  
Però nel commercio al dettaglio ovve  
ne tenere più capitale fisso che nel com  
mercio all'ingrosso.  
Così gli addetti dei magazzini o nego  
zi sono necessari per avere un affluen  
za sulla clientela. E il negoziante  
al dettaglio vorrebbe adottare il suo me  
glio colla massima semplicità, per  
doverne nel suo interesse, perché gli  
uomini si appoggiano alle apparenze.

Ciò non avviene per il commercio all'in-  
groso. Per la istituzione dei magar-  
zini generati può anche il magarian.  
te all'ingrosso fare almeno di impie-  
gare un capitale fisso nei magazzini,  
quindi l'applicazione di questa me-  
sura ad intesa differenzialmente a se-  
condo si tratti dell'uno o dell'altro com-  
mercio. Ego sta sempre bene per il com-  
mercio all'ingrosso, mentre non è sem-  
pre valevole per il commercio al minu-  
to.

Altra questione si è quella se conve-  
ga meglio di specializzare il proprio  
commercio cioè restringerlo ad un so-  
lo articolo, o ad articoli analoghi, oppure  
di estendere il proprio commercio. Nel-  
le industrie si è adatta la specializza-  
zione del commercio, esse tendono a  
produrre un solo articolo appunto per  
poter dare al più buon mercato. Questa

tendere a trovarli anche nel commercio.  
Ma vi sono degli inconvenienti e dei  
vantaggi. Il che il vantaggio di render  
ci più famigliari con un solo articolo,  
ed inoltre rivalgendo le proprie caritate  
con un solo articolo si può maggiormente  
estendere le proprie operazioni. Uno  
dei primi inconvenienti si è quello che  
i negozianti chiamano incomoda  
l'assortimento; cioè noi non potremmo  
servire soltanto che quei negozian-  
ti quali desiderano il nostro articolo.  
Ma vi sono negozianti i quali deside-  
rano acquistare più articoli, ed alme-  
no articoli analoghi da un solo nego-  
ziante, intravederebbero majori inconve-  
niensi ora all'uno ora all'altro. Egli  
è perciò che i negozianti potrebbero  
tergano articoli analoghi. Altro in-  
conveniente si è questo che se una crisi  
si manifesta sul nostro articolo, ci fa



rovinare, mentre se si tiene una serie  
di articoli. La crisi si manifesterà su  
uno solo, e quindi il danno non sarà  
così grave. Ne abbiamo un esempio  
nella società di commercio di Venezia  
che nel bilancio trovò una perdita del  
20 per cento originata da una crisi avvenuta  
nel cotone. articolo unico su cui questa  
società commerciava. Non è dunque lo-  
gica una specializzazione assoluta, ma  
tenere una via media.

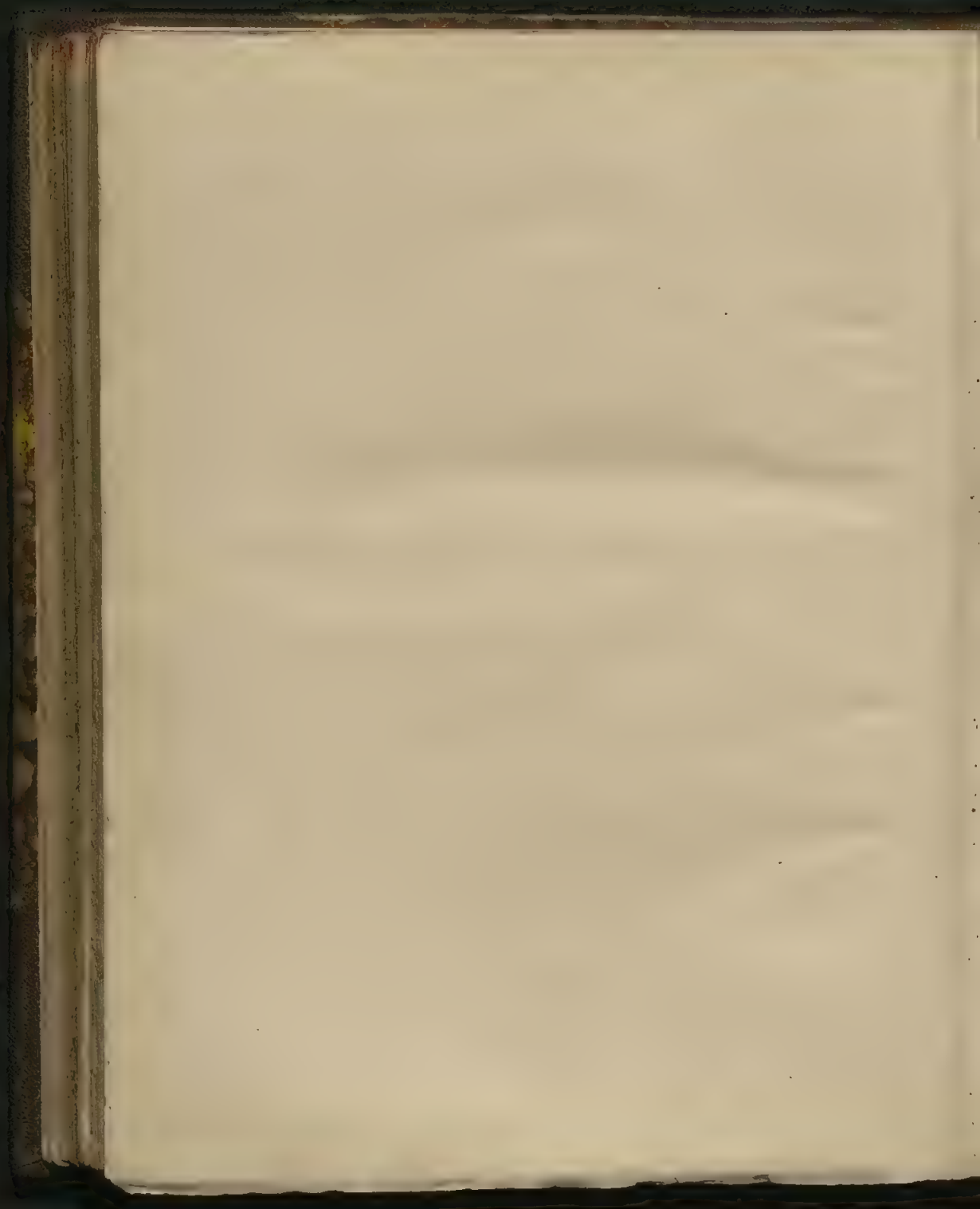
L'attività di specializzare meno dipen-  
de anche dalle condizioni del luogo, ed in-  
fatti noi vediamo la prova di ciò nel com-  
mercio al dettaglio in cui più del commer-  
cio all'ingrosso, si è adattato questo sistema.  
Un negario per esempio in un luogo piccolo  
deve tenere tutti gli articoli necessari ai  
bisogni del luogo, ma se si potessero in  
una grande capitale vediamo che i negozi  
non solo tengono una sola merce, ma

specialità di una data merce, e ciò, eodem  
sanciente, perché una grande città non  
appre al negoziante una clientela suf-  
ficiente.

Anzi si può dire che una paese agiato e  
quindi popolato veda questa specialità  
portata al massimo grado. Ora il fatto  
della specializzazione del commercio al mi-  
nuto è un ostacolo allo specializzarsi del  
commercio all'ingrosso. Infatti il nego-  
ziante al dettaglio rivalge tutti i suoi ca-  
pitali su un solo articolo, ma quando ri-  
valge il suo capitale ad una sola merce,  
tenterà di avere la merce al massimo buon  
mercato, e siuome egli può disporre di capita-  
li, egli si rivalge ai produttori stessi.

segue al paragrafo 5°







420



